RALLYCROSS DE KERLABO
Championnat de France - Coupe de France & Logan Cup
Circuit de Kerlabo Cohiniac : 25 & 26 Juillet

DOSSIER DE PRESSE

Contacts Presse : Serge Duquesnoy

Crédit Photos : Paul Casabianca - Robert Brasseur et ADECOM

EDITORIAL

Au fil des pages

Edito	1
Présentation D1 WRC	2
Présentation D1/ WRC	3
Présentation D1/A	4
Coupe de France D3 &	5
Présentation Coupe de France Division	6
Présentation Coupe de France Division	7
Classements - Championnats et	8
Renseignements– Circuit	9

Après avoir reçu l'Europe l'an passé avec grand succès comme nous en ont fait part les pilotes, les responsables de la FIA et ceux de la FFSA, nous revenons cette année au Championnat de France et la Coupe de France de Rallycross avec le grand plaisir de vous accueillir à nouveau pour un « prélude » à un « Euro 2010 » puisque le travail de toute notre équipe nous permettra d'être à nouveau récipiendaire de la manche Française du Championnat d'Europe 2010.

Bien sûr, pour l'ensemble de l'équipe de l'ASAKA, nos bénévoles, nos partenaires et l'ensemble des collectivités régionales et départementales qui sont à nos côtés, ce sera à nouveau un grand honneur et la preuve que ce circuit de Kerlabo-Cohiniac a gagné sa place au niveau des « grands d'Europe ».
En attendant cette année 2010 et le retour des Européens à Kerlabo, nous allons tout faire pour vous offrir encore cette année une édition 2009 de haute facture avec un plateau que nous espérons somptueux et la continuité de très beaux duels dans toutes les divisions comme vous avez pu y assister dans les étapes précédentes de ce Championnat et de ces Coupes de France version 2009.

L'an passé, l'évènement était de taille. Plus de 20000 spectateurs ont été recensés sur le circuit durant les deux jours d'épreuve! Cette année, nous n'accueillerons donc que les pilotes Français mais avec l'ensemble des plateaux dans toutes les divisions, ce qui nous promet du très grand spectacle et nous vous espérerons tous aussi nombreux.

Depuis trois saisons le circuit de Kerlabo-Cohiniac poursuit sa marche en avant, axant sa politique sur l'accueil des spectateurs avec un plus grand confort, l'amélioration de la piste afin que les pilotes puissent s'y exprimer au mieux et le « tour joker » qui nous a donné beaucoup de travail mais qui fait aujourd'hui l'unanimité côté des pilotes.

Cette année encore vous trouverez sur ce circuit de Kerlabo-Cohiniac des nouveautés mais aussi et cela s'adresse à vous, photographes et médias, des consignes de sécurité encore plus renforcées pour répondre au cahier des charges de la FFSA devenu draconien dans ce sens. Merci de respecter nos commissaires et les consignes qu'ils vous donneront car eux aussi sont tributaires d'un bon meeting.

Merci à tous de votre compréhension

Bon week-end sur notre circuit en attendant ce nouveau rendez-vous avec l'Europe en 2010.

Marie Annick et Robert Theffo
ASAKA Kerlabo

Site Officiel

A.F.O.R

Championnat de France de Rallycross - Présentation Divisions 1 & 2

Championnat de France division 1WRC & D1/A avant Kerlabo

Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) pour une confirmation, Samuel Peu (Saxo Kit Car) pour un nouvel exploit

Sur le circuit de Lavaré lors de la 5ème manche du Championnat de D1, la finale s'annonçait « classique » avec une grille de départ où l'on retrouvait, comme à son habitude Marc Laboulle (Xsara WRC) accompagné de Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC), Hervé Knapick (207 WRC), David Meslier (Clio WRC), Jean Michel Limou (Xsara WRC) et Philippe Tollemer (Xsara WRC). Après des manches qualificatives assez « serrées » en raison du tout nouveau tour joker, la finale de cette D1 WRC s'annonçait chaude avec une 1ère ligne constituée de Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) accompagné de David Meslier (Clio WRC) qui comptait bien se servir intelligemment du tour joker pour tenter de mettre en échec le leader du Championnat. Effectivement, cela va se jouer sur le « fil » dans le dernier tour. Mais encore une fois Marc Laboulle fera étalage de son talent en imposant cette Xsara WRC qui est une petite merveille de technologie. Pourtant, David Meslier (Clio WRC) aura tout tenté avec un gros freinage tardif qui aurait pu surprendre le pilote de la Xsara WRC... Mais à l'arrivée, Laboulle s'impose devant David Meslier et Jérôme Grosset Janin (C4 WRC) revenu de la 5ème à la 3ème place. Hervé Knapick (207WRC), vainqueur à Bergerac prend la 4ème place devant Michel Limou (Xsara WRC), une fois encore finaliste et Philippe Tollemer (Xsara WRC). En Division 1/A, si le vainqueur est nouveau : David Deslandes (Saxo Super 1600), l'exploit du jour vient de Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui a cumulé les problèmes mécaniques (crevaison 1ère manche, puis arrêt 2ème manche- volant moteur) pour se retrouver finalement sur la dernière ligne de la finale B qu'il remportera magistralement. Ayant, avant cette épreuve de Lavaré fait un « carton plein » ? le pilote Rennais va réaliser un petit exploit puisque sa dernière place sur la grille de la finale A ne va pas l'empêcher de terminer sur le podium de la grande finale derrière David Deslandes et Davy Jeanney mais devant Eric Guillemette, Jessica Tarrière et Dominique Le Noach (Saxo) qu'il faudra surveiller sur ce circuit de Kerlabo où il sera en quelque sorte à domicile.

Championnat de France
RALLYCROSS

Bienvenue sur le Site Officiel de l'A.F.O.R

A.F.O.R

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS
COUPE DE FRANCE RALLYCROSS

www.rallycross-afor.com

Site Officiel
A.F.O.R

Championnat de France de Rallycross - Présentation Division 1 WRC

Une D1 WRC très relevée sur le circuit de Kerlabo

Depuis le début de la saison, dans cette division reine, les finales se suivent et se ressemblent avec un « quarté» qui comporte Marc Laboulle (Xsara WRC), David Meslier (Clio WRC), Jean Michel Limou (Xsara WRC), Jérôme Grosset Janin (C4 WRC) qui étaient accompagnés de Philippe Tollemer (Xsara WRC) à Châteauroux puis à Lavaré et de Fabien Pailler (Xsara WRC), beau finaliste à Bergerac. Sur le circuit de Kerlabo, le plateau de cette D1 sera certainement au grand complet avec en particulier la présence de « l'enfant du Pays : Pascal Le nouvel (Ford Focus WRC).

Marc Laboulle (Xsara WRC) sur une autre planète

A Lavaré, avec le nouveau tour joker, certains pensaient que cela pouvait changer toutes les donnes d'autant que David Meslier (Clio WRC) avait bien étudié la piste et planifier sa course en fonction de celui-ci! Mais le « maître » absolu de cette division : Marc Laboulle (Xsara WRC), a prouvé une fois encore qu'il était bien un ton au-dessus même si lors de la finale cela ne s'est joué qu'au finish. A Kerlabo, où le plateau risque fort d'être le plus « huppé » de la saison ; ce « duel en duo » risque bien de se reproduire même si sur la liste des engagés, on retrouvera du très « lourd » avec Hervé Knapick (207 WRC), Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC), Philippe Tollemer, Jean Michel Limou et Pascal Zalesny ou Bernard Renet (tous sur des Citroën Xsara WRC), Jean Juin et Pascal Guillon (207 WRC), Yves Gallais (Saxo 1500 WRC), Antony Meunier (Citroën C4 WRC) et certainement Fabien Pailler (Xsara WRC ou 207 WRC) qui fut l'un des animateurs du Rallycross de Bergerac. Un gros plateau donc auquel il faudra ajouter celui que tout le monde attend ici : Pascal Le Nouvel (Focus WRC), qui comptera certainement briller devant son public puisqu'il est l'un des locaux de l'épreuve.

Si à ce jour Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) apparait comme le grand favori logique de cette épreuve de Kerlabo-Cohiniac, il ne faut pas oublier que ce circuit possède un tour joker redoutable qui pourrait très bien causer des surprises. Considéré maintenant comme l'un des circuits les plus spectaculaire et sélectif de France ce circuit de Kerlabo pourrait bien changer la donne juste avant que ce Championnat de France ne prenne ses quartiers d'été.

Championnat de France de Rallycross - Présentation Division 1/A

D1/A Kerlabo-Cohiniac :

Un duel au sommet entre Samuel Peu (Saxo Kit Car) et David Deslandes (Saxo Super 1600) arbitré par une C2 Super 1600….

Invaincu avant l'épreuve de Lavaré, Samuel Peu (Saxo Kit Car) a été, même s'il n'a pas remporté sa finale de D1/A, l'homme fort du Rallycross de Lavaré ! Partant grand favori de l'épreuve, la malchance lui est tombée sur les épaules avec deux manches catastrophiques (crevaison dans la 1ère puis vis de volant moteur cassée dans la seconde). Il n'avait que la 3ème manche pour sauver ce qui pouvait l'être : une place sur la dernière ligne de la finale B! Mission accomplie pour Samuel Peu qui fera ensuite un festival en finale A pour venir finalement monter sur le podium de la grande finale en sauvant ainsi son week-end! Du grand art et un réel exploit qui lui permet d'aborder cette épreuve de Kerlabo-Cohiniac dans les meilleures conditions possibles même si son principal adversaire, David Deslandes (Saxo Super 1600), paraît aujourd'hui posséder avec son nouveau moteur les « armes pour le battre ». Sur ce circuit de Kerlabo, le duel au sommet opposera le leader du Championnat, Samuel Peu et David Deslandes qui a largement dominé l'épreuve de Lavaré avec sa toute nouvelle voiture. Mais à Kerlabo comme cela était le cas à Lavaré la liste des engagés dans cette division D1/A risque d'être très « huppée » avec un « invité » de marque : le fils d'Olivier Bossard qui pilotera la C2 Super 1600 « Européenne » habituellement aux mains de son père sur le Championnat d'Europe. Mais On y retrouvera également :les Clio Super 1600 de Denis Rousse et Eric Guillemette, la Logan Super 1600 de Roman Ferrero, la Fiat Punto Super de 1600 de Jessica Tarrière, la 206 XS de Davy Jeanney et une escouade de Saxo Kit Car et C2-R2 avec David Le Noach (Saxo Kit Car), étonnant finaliste à Lavaré mais également les C2-R2 d'Adeline Sangnier, Alexandre Anne, Anne Sophie Lemonnier, Nicolas Gouriou, Eric Maillard etc ainsi que les redoutables Saxo Kit Car de Franck Hello et peut-être de Jimmy Terpereau s'il choisit de troquer, comme à Lavaré, sa Saxo habituelle contre cette Kit Car avec laquelle il s'est fort bien comporté. Au rand des outsiders, même si leurs autos ne sont pas de réelles « Super 1600 », à suivre également Jérôme Molac (106S 16) qui a fait toutes les finales (B & C) cette saison et figure au 12ème rang du classement provisoire du championnat et des pilotes comme Sébastien Le Ferrand (Saxo VTS 16V) et Jean Pierre Lecourbe (Saxo Super 1600) qui apprend très vite dans cette D1/A.

Le circuit de Kerlabo-Cohiniac devrait faire le plein dans cette D1/A qui nous a offert à Lavaré du grand spectacle et qui, à n'en pas douter, en réservera encore plus à Kerlabo qui possède à ce jour le plus extraordinaire des tracés.

Coupe de France de Rallycross - Présentation Divisions 3 & 4

Rallycross de Kerlabo Coupe de France Divisions 3 & 4

L'étau se resserre dans les deux divisions

Avant l'épreuve de Lavaré, on pouvait penser que Marc Morize (207 T3F) et Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000) avaient creusé les écarts pour le compte des divisions 3 et 4 de ces Coupes de France 2009 ! Le circuit de Lavaré en a décidé tout autrement avec deux nouveaux vainqueurs qui relancent les débats et les courses aux titres et aux podiums puisque Henri Navail (Clio V6 Nissan) s'est imposé de fort belle manière à Lavaré en D3 tout comme l'a fait le licencié de l'ASKA Kerlabo-Cohiniac : David Vincent (Clio RS) en D4. Deux vainqueurs inédits qui voudront, l'un comme l'autre, certainement renouveler cette performance sur le circuit de Kerlabo-Cohiniac.

Division 3 : Et pourquoi pas à Kerlabo la première d'un pilote Breton !

Dans cette division 3, le plateau est non seulement extraordinairement riche en quantité mais il l'est également en qualité et même de très grande qualité. A Kerlabo, cette division T3 pourrait même, dans un certain sens, voler la vedette à la D1 WRC! En effet, sur le circuit de Lavaré les pilotes de cette division ont offert aux spectateurs un formidable spectacle de glisse avec, et c'est peut-être et même certainement ce qui a fait la différence, ce tour joker qui eut son importance tant au niveau des manches que des finales. Vainqueur surprise de cette finale A, Henri Navail (Clio V6) a pris sa chance face aux habituels animateurs de cette division : Marc Morize (207 T3F), Christophe Saunois (Nissan Micra), Florent Béduneau (Cooper S) et les deux invités surprises : Christophe Wilt (Clio V6 Nissan) et Yannick Pattier (BMW 120 i). Manquait tout de même à l'appel le pilote d'Auray : Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan) qui aurait mérité d'être là! A Kerlabo, les cartes seront redistribuées et il y a fort à penser que sur ce circuit qu'il affectionne puisqu'il est l'un des locaux de l'étape, Stéphane Dréan va jouer sa carte à fond et sera parmi l'élite finale comme désireront l'être les Bretons Patrick Guillerme (307 T3F), Yves Métayer (Toyota Corolla), Jonathan Pailler (BMW Z3) et autres Alain Quémeneur (Clio 2) et Yannick Couillet (Opel Tigra), sans oublier la famille Huet qui pourrait être présente avec Fiona et pourquoi pas Bruno Huet s'il décidait de reprendre du service sur ses terres.

Division 4 : David Vincent (Clio 2 RS) : Le grand bonheur de jouer à domicile pour le pilote local

David Vincent (Clio RS) aime le circuit de Lavaré et il l'a prouvé cette année en remportant une incontestable victoire face à l'élite de cette division et en se replaçant ainsi pour la couronne Nationale de fin de saison dans cette division. A Kerlabo, à deux pas du « fief » familial, le pilote de la Clio RS sera bien sûr l'un des grands favoris dans cette division. Sur ce circuit de Kerlabo il va jouer à domicile devant son public, ses partenaires et ses très nombreux supporters. Mais pour lui la tâche risque de ne pas être facile avec une opposition très relevée à l'image de l'actuel leader du Championnat : Yvonnick Jagu (Audi A/3) qui vient de perdre de sa superbe en concédant deux défaites face à Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA) à Bergerac puis à Vincent sur le circuit de Lavaré. Dans cette division 4 qui affichera complet à Kerlabo, il faudra aussi surveiller Dominique Gerbaud (Golf 4), Rudolf Schafer (Saxo), Laurent Jacquinet (306 Maxi), Emmanuel Anne (Clio RS), Vincent Leray (306 S 16), Gauthier Le Corre (Xsara VTS) et Ivan Bédouet (306 Maxi) bien malchanceux depuis l'ouverture de la saison.

Coupe de France de Rallycross - Présentation Division 3

Rallycross de Kerlabo-Cohiniac Division 3

Une revanche attendue de Stéphane Dréan

Il n'est présent dans cette division que depuis cette saison mais il en est déjà devenu l'un des hommes forts! Le Breton Stéphane Dréan a en effet pris le temps pour mettre en piste cette superbe Renault Clio motorisée par un V6 Nissan mais à chacune de ses sorties il devient, pour les leaders, l'un des pilotes à battre dans cette division ô combien relevée. A Kerlabo, non loin de ses bases, le pilote du Team OHervieux Compétition aura à cœur d'effacer sa petite contre performance de Lavaré en allant chercher, pourquoi pas, sur le circuit de Kerlabo-Cohiniac sa toute première victoire dans cette division.

Jouer sa carte à fond !

Cette année, comme lors des saisons précédentes, cette division 3 réservée aux voitures de la catégorie T3 F offre un fabuleux spectacle que ce soit lors des manches qualificatives que lors de toutes les finales. Depuis la création du tour joker sur les circuits et plus particulièrement celui que les pilotes vont retrouver à Kerlabo, les rois de la glisse s'en donnent à cœur joie et offrent au public du très grand spectacle et Kerlabo ne devrait pas échapper à la règle! En effet, le dessin de son tracé ajouté à la grande parabole et aux deux virages de retour permet aux pilotes de cette division de faire vibrer le public. Cette année, le plateau de cette division s'est encore renforcé avec l'arrivée de la « nouvelle vague » comprenant des pilotes comme Christophe Wilt (Clio 3 V6 Nissan), finaliste à Lavaré ou bien encore Franck Delaunay (Mégane 2 V6 Nissan) et Yannick Pattier (BMW 120 I) qui ont régalé le public lors de leurs précédentes sorties. Du côté des ténors de cette division, le spectacle est aussi fabuleux et à Kerlabo on devrait assister à une revanche entre le grand battu de Lavaré : Morize (207 T3F), détenteur de la couronne et ses rivaux : Christophe Saunois (Micra), Florent Béduneau (Cooper S BMW), Yves Métayer (Toyota Corolla), Patrick Briffaud (Mégane 2), Roger Février (Citroën C4 V6 Nissan) et bien sûr le vainqueur de Lavaré : Henri Navail (Clio V6 Nissan).

Que du beau monde avec des outsiders revanchards pour une place dans les finales à l'image de David Le Ferrand (206 T3F), Yannick Couillet (Opel Tigra T3F), Alain Heu (BMW 3128 Ti) et pourquoi pas Melle Laura Camérino (Mégane 2) qui rêve elle aussi de briller en Bretagne.

Avec une trentaine d'engagés, cette division devrait nous offrir à Kerlabo du très grand spectacle sur ce circuit considéré par tous comme l'un des plus sélectif de France depuis la création de ce tour Joker qui a rendu Kerlabo-Cohiniac Européen et le rendra encore.

Coupe de France de Rallycross - Présentation Division 4

Rallycross de Kerlabo Coupe de France Divisions 3 & 4

L'étau se resserre dans les deux divisions

Avant l'épreuve de Lavaré, on pouvait penser que Marc Morize (207 T3F) et Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000) avaient creusé les écarts pour le compte des divisions 3 et 4 de ces Coupes de France 2009 ! Le circuit de Lavaré en a décidé tout autrement avec deux nouveaux vainqueurs qui relancent les débats et les courses aux titres et aux podiums puisque Henri Navail (Clio V6 Nissan) s'est imposé de fort belle manière à Lavaré en D3 tout comme l'a fait le licencié de l'ASKA Kerlabo-Cohiniac : David Vincent (Clio RS) en D4. Deux vainqueurs inédits qui voudront, l'un comme l'autre, certainement renouveler cette performance sur le circuit de Kerlabo-Cohiniac.

Division 3 : Et pourquoi pas à Kerlabo la première d'un pilote Breton !

Dans cette division 3, le plateau est non seulement extraordinairement riche en quantité mais il l'est également en qualité et même de très grande qualité. A Kerlabo, cette division T3 pourrait même, dans un certain sens, voler la vedette à la D1 WRC! En effet, sur le circuit de Lavaré les pilotes de cette division ont offert aux spectateurs un formidable spectacle de glisse avec, et c'est peut-être et même certainement ce qui a fait la différence, ce tour joker qui eut son importance tant au niveau des manches que des finales. Vainqueur surprise de cette finale A, Henri Navail (Clio V6) a pris sa chance face aux habituels animateurs de cette division : Marc Morize (207 T3F), Christophe Saunois (Nissan Micra), Florent Béduneau (Cooper S) et les deux invités surprises : Christophe Wilt (Clio V6 Nissan) et Yannick Pattier (BMW 120 i). Manquait tout de même à l'appel le pilote d'Auray : Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan) qui aurait mérité d'être là! A Kerlabo, les cartes seront redistribuées et il y a fort à penser que sur ce circuit qu'il affectionne puisqu'il est l'un des locaux de l'étape, Stéphane Dréan va jouer sa carte à fond et sera parmi l'élite finale comme désireront l'être les Bretons Patrick Guillerme (307 T3F), Yves Métayer (Toyota Corolla), Jonathan Pailler (BMW Z3) et autres Alain Quémeneur (Clio 2) et Yannick Couillet (Opel Tigra), sans oublier la famille Huet qui pourrait être présente avec Fiona et pourquoi pas Bruno Huet s'il décidait de reprendre du service sur ses terres.

Division 4 : David Vincent (Clio 2 RS) : Le grand bonheur de jouer à domicile pour le pilote local

David Vincent (Clio RS) aime le circuit de Lavaré et il l'a prouvé cette année en remportant une incontestable victoire face à l'élite de cette division et en se replaçant ainsi pour la couronne Nationale de fin de saison dans cette division. A Kerlabo, à deux pas du « fief » familial, le pilote de la Clio RS sera bien sûr l'un des grands favoris dans cette division. Sur ce circuit de Kerlabo il va jouer à domicile devant son public, ses partenaires et ses très nombreux supporters. Mais pour lui la tâche risque de ne pas être facile avec une opposition très relevée à l'image de l'actuel leader du Championnat : Yvonnick Jagu (Audi A/3) qui vient de perdre de sa superbe en concédant deux défaites face à Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA) à Bergerac puis à Vincent sur le circuit de Lavaré. Dans cette division 4 qui affichera complet à Kerlabo, il faudra aussi surveiller Dominique Gerbaud (Golf 4), Rudolf Schafer (Saxo), Laurent Jacquinet (306 Maxi), Emmanuel Anne (Clio RS), Vincent Leray (306 S 16), Gauthier Le Corre (Xsara VTS) et Ivan Bédouet (306 Maxi) bien malchanceux depuis l'ouverture de la saison.

LOGAN CUP RALLYCROSS 2009

Logan Cup Rallycross Kerlabo 2009 : Et pourquoi pas un quatrième « Mousquetaire »

L'an passé la Logan-Cup nous avait réservé une belle saison avec de très beaux duels et surtout, en fin d'année, la consécration pour un jeune pilote de talent : Roman Ferrero qui s'était imposé remportant ainsi le « Volant Super 1600 » promis pour la saison 2009 au lauréat de cette toute nouvelle formule de promotion. Cette année, ils sont encore une dizaine à s'être engagés avec pour ambition de succéder à Roman Ferrero qui poursuit aujourd'hui sa carrière avec panache dans la toute nouvelle division en D1/A dont il est l'un des animateurs. Au rang de ses successeurs, déjà trois vainqueurs différents lors des quatre épreuves disputées avec : David Olivier, Xavier Briffaud et le surprenant Adrien Cazalas. Trois « mousquetaires » qui pourraient bien être rejoints à Kerlabo par un quatrième à moins que l'actuel leader de cette Logan Cup : David Olivier ne frappe encore.

A qui le tour à Kerlabo

La « pépinière » du Rallycross, La Logan Cup, nous a réservé à Lavaré une bien belle surprise avec la 1ère victoire d'Adrien Cazalas devant les pilotes jeunes mais déjà confirmés de cette Logan Cup : Xavier Briffaud et David Olivier. Une belle surprise mais aussi une grosse satisfaction pour Adrien mais aussi pour Fabien Drouet qui termine 4ème de la finale A. A Kerlabo, la « Logan Connexion » sera au grand complet avec ses leaders : David Olivier, Xavier Briffaud, Maximilien Eveno, Julien France sans oublier Aude Salviat, Fabien Drouet et autre Adrien Cazalas qui auront à cœur de briller sur ce circuit où le tour joker pourrait, comme à Lavaré, causer quelques surprises.

<u>Logan Cup Rallycross (manche 4/9)</u>
1. D. Olivier 72 pts – 2. X. Briffaud 71 pts – 3. A. Cazalas 60 pts – 4. M. Eveno 55 pts – 5. F. Drouet 44 pts, etc.

THEFFO SARL FORAGES HORIZONTAUX
ouest france maville.com
Le Leff communauté CHATELAUDREN + PLOUAGAT
Côtes d'Armor le terrain de tous les sports
BODEMER Arcadie Guingamp, Lamballe, Paimpol, St Brieuc
Carrefour market QUINTIN

CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE D1 « WRC » AVANT L'EPREUVE DE KERLABO

1.Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC)……	105 pts
2.David Meslier (Clio WRC)	90 pts
3.Hervé Knapick (207 WRC)	82 pts
4.Jean Michel Limou (Citroën Xsara WRC)	73 pts
5.Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC)	67 pts
6.Jean Juin (206 WRC)	60 pts
7.Jean Claude Lemoine (Citroën Xsara WRC)	31 pts
8.Pascal Guillon (206 WRC)	30 pts
9.Yves Gallais (Saxo WRC)	29 pts
10. Philippe Tollemer (Xsara WRC)	26 pts
11.Fabien Pailler (Citroën Xsara WRC)	20 pts
12.Jean Luc Pailler (207 WRC)	20 pts
12.Pascal Le Nouvel (Focus WRC)	17 pts
13.Anthony Meunier (Citroën C4 WRC)	16 pts
14.Céline Ménier (Focus WRC)	10 pts
15.Laurent Chartrain (Clio WRC)	8 pts
16.Benoit Fretin (Clio WRC)	8 pts
16.Mickaël Poirier (Clio WRC)	7 pts

CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE D1/A AVANT L'EPREUVE de KERLABO COHINIAC

1.Samuel Peu (Saxo Kit Car)……	115 pts
2.Eric Guillemette (Clio Super 1600)	85 pts
3.David Deslandes (Saxo Super 1600)	83 pts
4.Davy Jeanney (206 Super 1600)	74 pts
5.Roman Ferrero (Logan Super 1600)	72 pts
6.Jessica Tarrière (Punto Super 1600)	58 pts
7.Adeline Sangnier (Citroën C2 Super 1600)	55 pts
8.Denis Rousse (Clio Super 1600)	54 pts
9.Alexandre Anne (C2 R2)	52 pts
10.Franck Hello (Saxo Kit Car)	39 pts
11.Jimmy Terpereau (Saxo)	38 pts
12.Jérôme Molac (106 S 16)	20 pts
13.Olvier Bossard (Citroën C2 Super 1600)	15 pts
14.Dominique Le Noach (Saxo Kit Car)	11 pts
15.Anne Sophie Lemonnier (C2 R2)	10 pts
16.Christian Beaudré (C2 R2)	7 pts
17.Nicolas Gouriou (C2 R2)	7 pts
18.Nicolas Le Boulanger (206 CC)	6 pts

CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 3 AVANT L'EPREUVE DE KERLABO/COHINIAC

1.Marc Morize (207 T3F)……..88 pts	
2.Henri Navail (Clio T3F)	77 pts
3.Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan)	65 pts
4.Franck Delaunay (Mégane 2 T3F)	52 pts
5.Florent Béduneau (Mini Cooper S T3F)	50 pts
6.Christophe Saunois (Micra T3F)	49 pts
7.Christophe Wilt (206 T3)	39 pts
8.Patrick Guillerme (307 T3F)	38 pts
9.Yannick Pattier (BMW 130 i)	37 pts
10.Yves Metayer (Toyota Corolla T3F)	33 pts
11.Christophe Jouet (206 T3F)	31 pts
12. Yannick Couillet (Opel Tigra)	29 pts
13.Christophe Morichon (Opel Astra)	22 pts
14.Jean Luc Lachat (Mégane)	21 pts
15.Fabien Pailler (BMW)	15 pts
16 David Le Ferrand (Saxo VTS)	11 pts
17.Anne Perillous (206 T3)	10 pts
18.Jonathan Pailler (BMW Z3)	9 pts
19.Françis Merlet (BMW 120 I)	7 pts
20.Patrick Briffaud (Mégane 2)	6 pts
21.Kévin Jacquinet (Micra)	5 pts

CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 4 AVANT L'EPREUVE DE KERLABO/COHINIAC

1.Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000)……..81 pts	
2.Dominique Gerbaud (Golf 4)	77 pts
3.David Vincent (Clio RS)	72 pts
4.Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA)	60 pts
5.Emmanuel Anne (Clio RS)	53 pts
6.Gauthier Le Corre (Xsara)	43 pts
7.Franck Hardonnière (Honda Civic)	38 pts
8.Rudolf Schafer (Saxo)	30 pts
9.Antoni Masse (Clio)	30 pts
10.Cyril Bazzali (Clio)	26 pts
11.Yvan Bedouet (306 Maxi)	23 pts
12.Patrice Marie (306 S 16)	23 pts
13.Vincent Leray (306 S 16)	22 pts
14.Bertrand Perraudin (C2)	20 pts
15.Gilbert Philiponneau (306 S 16)	16 pts
16.Antoine Massé (206 Maxi F/2000)	15 pts
17.Laurent Del Mote (306 s16)	10 pts
18.yann Tirel (306 Maxi F/2000)	10 pts
19.Franck Naud (206 RC)	10 pts
20.Nicolas Botherel (Xsara VTS)	9 pts
21.Christian Larroque (205 Rallye)	7 pts

Site Officiel
A.F.O.R

Située à mi-chemin entre Saint-Brieuc et Guingamp, sur les bords du Leff, 13 Communes vous accueillent.

La communauté de communes de Châtelaudren - Plouagat s'étend sur un vaste territoire de bocages et de paysages préservés, reliant l'Armor (Pays de la mer) à l'Argoat (Pays des bois). Traversée par le Leff, la 'rivière frontière' entre pays Gallo et pays bretonnant, 13 communes ont regroupées leurs forces depuis plus de trente ans autour de la capitale historique du Goëlo. Classée 'Petite Cité de Caractère', commune câblée des Côtes d'Armor, Châtelaudren poursuit sa vocation marchande autour de ses riches façades du XVIIIe siècle, de sa chapelle Notre Dame du Tertre, de ses lambris peints du XVe d'une extrême rareté et de l'imprimerie du 'Petit Echo de la Mode' qui a habillé la France entière. C'est ici que nous vous donnons rendez-vous pour découvrir notre territoire, pour bénéficier de la proximité des nombreuses plages d'une côte restée sauvage et du portail qui s'ouvre que les terres légendaires de Bretagne.

Reliées par de nombreux chemins de randonnée, les 13 communes offrent un patrimoine bâti d'une grande richesse. Mais châteaux, manoirs, et chapelles ne font pas oublier que le pays de Châtelaudren s'appuie sur une économie touristique et industrielle dynamique. De nombreuses entreprises (agroalimentaires, travaux publics, imprimeries issues du Petit Echo de la Mode) y sont installées le long de la RN 12, la '4 voies' qui met notre territoire à 5 heures de Paris (3 heures par le TGV). La population (12 000) habitants bénéficie de nombreuses écoles, d'un collège, d'un lycée professionnel. Elle est en constante augmentation prouvant ainsi l'attrait d'un territoire situé à 15 minutes de la préfecture des Côtes d'armor, Saint Brieuc. Pour quelques jours, ou pour plus longtemps...
La communauté de communes vous souhaite la bienvenue !

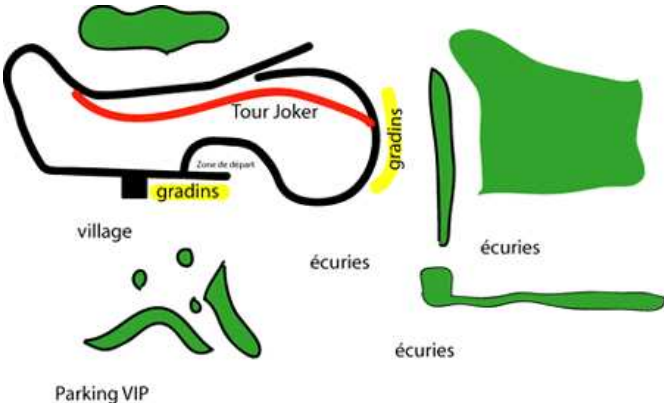
Site Officiel

Tarifs des Entrées:
10 € samedi
16 € dimanche
20 € week-end

Kerlabo-Cohiniac
côte d'Armor (22)

ASAKA KERLABO COHINIAC
22800
Marie Annick et Robert THEFFO
Tél/Fax circuit: 02.96.73.82.44
Tél/Fax: 02.96.73.92.94
Portable: 06.84.19.76.86
E-mail: asaka-ecurie-kerlabo-armor@wanadoo.fr
site internet: www.kerlabo-cohiniac.com

Championnat de France D1,D1A
Coupe de France D3,D4, Coupe LOGAN
25-26 juillet 2009 12ème Edition

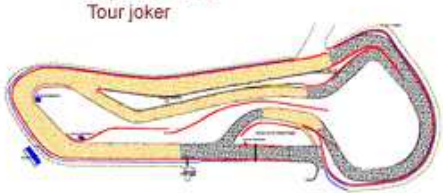


localisation

Le circuit est situé à
18 km à l'Ouest
de St-Brieuc (22)
sur la RD 7 entre
Quintin et Châtelaudren.

description du circuit

Longueur: 953 mètres
Largeur: 15 mètres
Ligne droite de départ: 164mètres
Terre: 58 %
Asphalte: 42 %
Tour joker



Coordonnées GPS: N48.44547 W2.94264
site internet: www.kerlabo-cohiniac.com

samedi
7h30-10h00
vérifications administratives
et techniques
10h00-12h00
essais libres
14h00-16h00
esais chronométrés
16h00-18h00
1éré manche qualif

dimanche
8h30-10h00
warm-up
10h00-12h00
2é manche qualif
13h30-15h30
3é manche qualif
15h30-16h00
présentation pilotes
16h00-18h00
finales C,B et A

Site Officiel
A.F.O.R