

Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Bulletin d'Infos
N°12

Championnat de France de Rallycross
Circuit de Lavaré



Encore un accessit.....

La progression de Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) se confirme au fil de ses manches du Championnat de France 2009 et l'épreuve qui s'est disputée à Lavaré ce week-end l'a prouvé! Après sa 4ème place à Bergerac, Jessica Tarrière a fait tout aussi bien avec une place en finale A .

Essais chronométrés et manches qualificatives : En pays Sarthois la Mayenne brille

Poids « lourd » contre poids « plume »

En boxe, dans la catégorie « poids lourds » pas question de changer de catégorie pour se retrouver opposer, du jour au lendemain, à un poids plume. En Rallycross en revanche, cette règle n'existe pas et l'exemple le plus flagrant vient de cette D1/A avec les duels qui opposent les « poids plumes » de la catégorie : les Saxo Super 1600, Kit Car et autres Logan Super 1600, Citroën C2 Super 1600 et autres Clio Super 1600 (peser avec le pilote aux environs des 950 Kg) et le « poids lourd » : La Punto Super 1600 de Jessica Tarrière qui affiche 1029 Kg! Mais contrairement à la « boxe », être poids lourds sur la piste est un handicap qu'il faut compenser par un pilotage très fin, une tactique de course bien élaborée et la compétence du « staff technique » pour trouver les solutions idéales. Chez « Jess Tarrière Compétition », les « sorciers de la mécanique » : « Chocolat », Johnny, Tonton, Christophe et Régis sont là, avec le « boss » : Gustave, pour veiller au grain.

Un hymne pour « Jess » écrit par « Jeff »

Dans le paddock la popularité de « Jess » n'est plus à faire et elle a même maintenant une chanson qui lui est entièrement dédiée! Peut-être le nouveau « tube de l'été » que cette chanson dont le refrain dit : **« Quand elle est assise aux commandes, c'est la puissance et la dextérité. Avec appels, contre-appels, glissades. Les pétarades et les flammes qui sortent..C'est la fête. »** Dans cette chanson, il est dit aussi **« Les chevaux piaffent d'impatience...tout comme « Jess » au volant. »** Cette chanson a peut-être donné des ailes à « Jess » juste avant cette finale mais, une chose est certaine, elle fera tout pour combler de joie ses supporters, son team, ses mécanos, ses partenaires et son boss à qui elle voudra dédier cette perf réalisée ici.

Le bonheur d'être encore une fois bien là !

La grande finale répondra à ce que l'on attendait avec l'invité de dernière minute : Samuel Peu, vainqueur de la finale B et qui méritait amplement d'être là sur la dernière ligne d'un somptueux plateau avec : Deslandes (Saxo Kit Car) et Eric Guillemette (Clio Super 1600) en 1ère ligne, Davy Jeanney (206 XS) et Jessica Tarrière (Punto Super 1600) en 2ème ligne puis Dominique Le Noach (Saxo Kit Car) fermant la marche avec Samuel Peu en fond de grille. Jusqu'au dernier tour le suspense restera complet avec, derrière Deslandes une intense bagarre pour la seconde place entre Jeanney qui aura le dernier mot devant Guillemette. Comme à Bergerac il y a 15 jours, Jessica Tarrière termine 5ème de cette finale et remonte dans le classement de cette D1 vers le top 5. Prochain rendez-vous et, peut-être premier podium pour le Team « Jess Compétition » à Kerlabo dans trois semaines.

Avec 21 pilotes au départ de cette D1/A, la tâche ne s'annonçait pas facile pour la pilote de l'Ecurie Océan Mayenne qui a fait une première journée de course très « stratégique » en assurant, lors des essais chronos, sa position pour la 1ère manche où elle se retrouvait sur la grille de départ avec deux des favoris de ce Championnat 2009 : Samuel Peu (Saxo Kit Car), vaincu à ce jour lors des finales des 5 épreuves disputées et Davy Jeanney (206 XS), l'une des valeurs montantes de la D1/A. Après un premier départ stoppé par un drapeau rouge (problème de cellule), Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), placée au centre de la grille, ne prenait aucun risque inutile dans la longue ligne droite et sortait dans les roues de Peu et Jeanney après le terrible « tourniquet ». Calquant sa course sur celle de Samuel Peu, Jessica Tarrière allait sagement suivre le rythme imposé par le leader du championnat en « calculant » bien son passage dans le tour joker! Devant, Davy Jeanney était le 1er à prendre le tour joker. Samuel Peu suivi de Jessica vont attendre le meilleur moment pour se suivre dans cette boucle qu'ils prendront ensemble. Devant, Davy Jeanney est en perdition (crevaisin) suivi bientôt du même problème pour Samuel Peu! Cela fait les affaires de Jessica Tarrière qui remporte sa série et signe le 3ème chrono absolu. **« J'ai regardé dans mon rétro et je me suis sentie seule...Cela m'a fait bizarre certes mais j'avais gagné la série et le chrono devait être bon. »** La suite prouvera que cette série à « 3 » était un bon coup puisque Deslandes et Guillemette, partis dans la série précédente seront les seuls à devancer Jessica au chrono. Une première manche réussie et trois points qui pèseront lourd dans les débats.

Jessica Tarrière persiste et signe

Seconde manche et série toujours aussi relevée pour Jessica Tarrière qui se retrouve en grille avec David Deslandes (Saxo Super 1600) et les Saxo Kit Car de Frank Hello, Dominique Le Noah et Jimmy Terperea. Objectif pour « Jess » : ne pas se faire larguer par Deslandes et jouer, intelligemment, le tour joker. Chose faite puisqu'à l'arrivée, Jess termine 2ème de sa série derrière Deslandes et réalise le 3ème chrono absolu non sans avoir pourtant été gênée par Le Noah qui l'a « bouchonné ». Le plus difficile était fait, la finale A était déjà là, restait maintenant à aller chercher...pourquoi pas la 1ère ligne lors de la 3ème manche. Dans cette 3ème manche « Jess » fera un festival avec : une victoire dans sa série devant la Saxo Kit Car de Jimmy Terperea et en prime, sous le drapeau à damiers le 3ème chrono scratch derrière Eric Guillemette et Samuel Peu...Le but était atteint, Jess sera sur la seconde ligne de la finale A avec, pourquoi pas son 1er podium de la saison...

Contact presse : Serge Duquesnoy : Tel 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02

Site web : www.rallycrossfrance.info

Groupe SAUSSEREAU

