



MDA COMPETITION



Coupe de France de Rallycross 2009 Circuit de Lavaré 4 & 5 Juillet



JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauverie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34



MDA COMPETITION
Bulletin Infos 2009 N°10

Continuer sur la lancée et développer la communication



Z.I. du Terras - 341, rue Chauverie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHERVIN
Tel : 0243692212 -Fax : 02.43.69.37.77



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel :02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69



STE ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30
Fax : 02.43.98.17.31

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02/43/91/09/19

A Bergerac il y a moins de 15 jours, le Team MDA fêtait fort logiquement le fruit du travail de toute l'équipe : la 1ère victoire de la saison de Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) dans cette version 2009 de la Coupe de France qui affiche un plateau hautement relevé! Ce premier succès de la saison était avant tout autre chose dédié à l'ensemble du Team (boss, mécanos, intendance et fidèles supporters) mais aussi aux partenaires qui n'hésitent pas à faire les très longs trajets reliant la Mayenne au Sud-Ouest et qui ont savouré, en compagnie du Team Le succès de Laurent mais aussi les efforts du second pilote Kévin qui progresse, de course en course au volant de la Micra V6 Nissan. Après Bergerac, retour dans l'Ouest à deux pas de la Mayenne. Ce week-end, tout le monde se retrouvera dans la Sarthe sur le circuit de Lavaré qui inaugurera son tour joker. Pour Laurent, un objectif précis : confirmer son succès en terre Bergeracoise alors que Kévin aura à cœur de prouver qu'il peut aussi rejoindre les grandes finales de D3 au volant de la Micra.

Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) enfin dans son élément

Il n'aura pas fallu attendre longtemps pour que Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) se hisse à la hauteur des favoris au titre et aux podiums dans cette division surchargée puisque 29 voitures seront sur la grille de départ lors des essais. Vingt neuf partants et qui plus est le « gratin » de cette division avec l'Audi A3 d'Yvonnick Jagu, la Golf Evo 4 de Dominique Gerbaud, les Clio RS de David Vincent et Emmanuel Anne, la 306 Maxi de Yvan Bédouet mais également une autre 306 Maxi F/2000 qu'il faudra particulièrement surveiller : celle pilotée par le très jeune Antoine Massé, « enfant » du pays de Lavaré qui aura l'avantage de jouer sur son terrain de jeu favori. Mais cette édition 2009 sera, pour l'ensemble des concurrents toute nouvelle avec ce terrible tour joker placé dans une portion stratégique et hyper spectaculaire du circuit et qui pourrait donner lieu à de nombreuses surprises et à un nivellement des valeurs. Pour Laurent Jacquinet qui a découvert le tracé sur le programme « la boucle supplémentaire aura son importance au niveau des chronos car son tracé semble très pentu et sinueux. Il faudra bien calculer pour rentrer dans le tour joker au bon moment car la moindre hésitation sera sanctionnée par de précieuses secondes concédées. » Hormis cette difficulté, ce circuit plait à Laurent Jacquinet qui avait brillé ici au volant de la Micra en terminant sur le podium en D3. Avec la 306, beaucoup moins puissante mais hyper compétitive, il aura pour objectif de confirmer son résultat de Bergerac.



Kévin Jacquinet (Micra) proche du but

Apprendre la Micra n'est pas chose facile surtout avec des compagnons « d'apprentissage » aussi bien armés que Marc Morize (207 T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper S), Christophe Saunois (Micra), Henri Navail (Clio V6), Jean Luc Lachat (Clio V6) et autres Stéphane Dréan (Clio Maxi V6), Patrick Guillaume (307 T3F) et Franck Delaunay (Mégane V6 Nissan) qui ont mis la barre très haute dès le début de saison! Pour Kévin Jacquinet, le passage de la 306 Maxi à la Micra V6 se fait progressivement avec toutes les contraintes de cette petite « bombe » à dompter puis à faire tenir en piste. « Effectivement, j'ai eu un peu de mal à me faire à la conduite de cette auto qui n'a rien à voir avec la 306 que je pilotais l'an passé. Mon gros souci a été de dompter les chevaux dans les départs puis de rester au contact des meilleurs qui ont tous déjà deux ou trois années de volant dans le baquet d'une T3F. A Bergerac, je n'ai pu m'exprimer réellement bien que dans une manche. Ensuite, la voiture m'a semblé un peu s'affaisser sur le devant et je n'étais plus en confiance. Dommage car j'avais dans les « jambes » une place dans une finale. Je termine à la plus mauvaise place...la première des non qualifiés. C'est rageant et je compte bien effacer cela sur ce circuit de Lavaré où le tour joker va certainement faire des dégâts. » Effectivement au niveau du pilotage, Kévin n'a rien à envier à ses adversaires et à Lavaré il pourrait offrir au Team une bien belle surprise.

