

Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Bulletin d'Infos
N°9

Championnat de France de Rallycross
Circuit de Lavaré 4 & 5 Juillet



TEAM JESS TARRIERE COMPETITION - CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS D1/A 2009



Confirmer à Lavaré la prestation de Bergerac

Avec des « si » on refait le monde mais parfois un « si » a beaucoup d'importance et c'est peut-être le cas lors de la 3ème manche de l'épreuve disputée à Bergerac car si Alexandre Anne (C2-R2) n'avait pas envoyé Jessica Tarrière au « tapis » elle aurait peut-être pris les points qui lui ont manqué pour partir en 2ème ligne sur la grille de la finale... Si cela avait été le cas, « Jess » pouvait alors peut être prétendre à cette marche du podium qu'elle a ratée de peu en terminant 4ème ! Qu'importe, à Bergerac, Jessica a prouvé qu'elle avait sa place dans le top 6 et elle voudra certainement le confirmer à Lavaré voir faire mieux qu'une...4ème place !

Un mauvais souvenir à effacer sur ce circuit de Lavaré

La saison 2008 restera une bonne saison pour Jessica Tarrière qui a réalisé de très bonnes performances et remporté un nouveau titre de Championne de France tout en rentrant dans le top 5 du Championnat de France! Un réel exploit compte tenu de la valeur du plateau! Si les bons souvenirs l'emportent avec par exemple les podiums de Châteauroux et Mayenne (3ème et 2ème place), en revanche ce circuit de Lavaré lui rappellera de biens mauvais souvenirs qu'elle voudra certainement faire oublier à ses supporters ce week-end. Après sa 4ème place obtenue de haute lutte à Bergerac avec une Fiat Punto Super 1600 qui a retrouvé du punch, Jessica Tarrière tire un bilan tout à fait satisfaisant de cette sortie qui présage d'un bon avenir. « *Tout au long du week-end, la voiture s'est remarquablement comportée. Je pense que le changement d'autobloquant y est pour beaucoup.* » Pour revenir sur ce meeting de Bergerac, ce qui a été le plus flagrant est la constance dans les chronos et surtout, hormis le cardan cassé lors du choc avec Alexandre Anne, la grande fiabilité de l'auto qui laisse présager une fin de saison à la hauteur des espérances fondées. « *En effet, l'auto est très fiable et possède un potentiel que je n'exploite pas encore à son maximum. Je la découvre de course en course et mon plaisir à la piloter est de plus en plus grand.* » A Lavaré, cette division D1/A voit arriver de nouveaux concurrents et il faudra encore « batailler » ferme pour aller chercher une qualification directe en finale. « *Tout le monde partira à égalité de chances en raison de ce tour joker qui s'annonce redoutable à négocier. Cela nivellera le niveau par le haut.* » Autre « piège » de ce circuit : la très longue ligne droite suivie de la « chicane » où l'on roule dans la poussière et à vu. « *Mon expérience de la saison dernière vont me rendre prudente car je sais que cet endroit du circuit est en fait le « juge de paix ». A moi de ne pas faire d'erreur.* »

L'épreuve de Lavaré marquera un tournant important dans ce championnat car en cas de victoire Samuel Peu prendrait une grosse option pour le titre. Mais pour ce qui concerne les podiums, ils sont encore 4 ou 5 à pouvoir y prétendre dont Jessica Tarrière.



Groupe SAUSSEREAU



Contact presse : Serge Duquesnoy
02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02

Crédit photos : Association PMR & Robert Brasseur
Site web : www.rallycrossfrance.info