



des idées de Génie !

# TEAM GIFI COMPETITION ALENCON PILOTE : Jérôme Molac

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS Circuit de Lavaré 4 & 5 Juillet

Hen - Elec  
Électricité Générale  
39 Rue de Verdun  
61000 Alençon  
Tel : 02.33.31.98.60

Du roulage, des nouveaux réglages et des essais de gommages



Jérôme Molac (106 S 16) reste pour l'instant dans les objectifs qu'ils s'étaient fixés en début de saison avec cette petite auto qui pourrait avoir tout d'une « grande » avec une boîte adéquate et quelques « watts » supplémentaires sous le capot! Pour l'instant, après quatre épreuves disputées, il reste dans les « cordes » avec 3 finales C et une finale B et une place au scratch juste derrière des autos affichant toutes des moteurs beaucoup plus puissants que celui de sa 106. A Lavaré, où le beau temps est annoncé (dommage dit-il) il sait que la longue ligne droite ne lui sera pas favorable lors des départs et qu'il lui manquera des chevaux dès qu'il passera la « 3 »! Pour compenser cela, Jérôme compte sur son pilotage et sur les erreurs que pourront commettre les uns et les autres.

### Le plus gros plateau depuis l'ouverture du Championnat

Depuis l'ouverture du Championnat, cette division D1/A ne cesse de progresser au niveau quantité et à Lavaré ils seront 23 à briguer les 16 places de finalistes! De quoi faire peur à Jérôme Molac qui regardait cette liste avec étonnement puisque jusqu'à présent pas plus de 15 voitures étaient présentes lors des épreuves précédentes. « C'est vrai, il y aura certainement une grosse appréhension lors des départs car avec les « candidats » habituels que sont : la Saxo Super 1600 de David Deslandes, les Saxo Kit Car de Samuel Peu et Franck Hello, les Clio Super 1600 de Denis Rousse et Eric Guillemette, la Logan Super 1600 de Roman Ferrero, la Fiat Punto de Jessica Tarrière et les C2 Super 1600 d'Alexandre Anne et Adeline Sangnier qui briguent tous une place dans la grande finale, cela fait déjà du beau monde. Mais ici, il y aura du « sang neuf » et des autos performantes avec trois ou 4 C2-R2, deux Saxo (une Kit Car et une Super 1600) et des Saxo VTS certainement plus performantes que ma 106. Pour aller chercher une place dans l'une des finales, il faudra jouer le top 10 dans toutes les manches sans tenir compte de l'éventuelle manche joker. Le week-end s'annonce donc difficile du moins pour atteindre mon objectif initial. » Mais avec un tel plateau et surtout ce que Jérôme Molac appelle le « perturbateur » : le nouveau tour joker, tout est possible et Jérôme ne partira pas vaincu. « De toute les façons, tout ce que je prends actuellement n'est que du bonus. Nous sommes là pour apprendre la division et surtout préparer le « terrain » pour une auto qui sera à la hauteur de ce que j'espérais avoir entre les mains en début de saison. Je sais que pour l'instant je dois « jouer » les seconds rôles mais tout a un prix même ma patience. » Le raisonnement de Jérôme Molac colle parfaitement avec l'esprit du team qu'il a monté et l'équipe qui l'entoure : ne pas brûler les étapes et faire pour l'instant avec cette vaillante petite 106 S 16. « A Lavaré, nous allons essayer de rouler un maximum afin de faire des essais de gommages et peaufiner quelques réglages qui peuvent booster l'auto. Si je rentre dans l'une des deux petites finales ce sera déjà pour mon équipe et moi-même, un excellent résultat. Mais je ne me fais pas trop d'illusions surtout après avoir vu tourner la Saxo de Lecourbe (ex caisse de Bertrand Divaret) à Bergerac. Ici, il y aura en plus le retour de Jan (Clio 2), la Saxo de Terpereau qui va jouer à domicile et certainement les C2-R2 de Gouriou et Maillard pour me barrer la route. Cela fait beaucoup de monde à devancer pour être, au minimum, après les trois manches, dans les 15 élus. »

A Lavaré, le test sera important pour la suite de la saison car les courses restant à disputer, sauf le « final » à Dreux se dérouleront toutes dans l'Ouest avec une D1/A qui risque bien d'atteindre le même quota de partants sur chaque épreuve. Si d'emblée Jérôme fait une finale ici, il aura marqué de précieux points pour un avenir qui s'annonce meilleur.



**Contacts presse :** Serge Duquesnoy  
Tel : 02.33.27.37.13

SARL BOREE  
ZA le Poirier Billot  
61250 VINGT HANAPS  
AUTOMOBILE OCCASION  
Tel : 02.33.28.15.53

Hen - Elec - Electricité  
39 Rue de Verdun  
61000 ALENCON  
ELECTRICITE GENERALE  
Tel : 02.33.31.98.60

ALENCON GEOMETRIE  
41 Route d'Ancinnes  
61000 ALENCON  
CONTROLE - REGLAGES  
Tel : 02.33.81.47.38

**Alençon Géométrie**  
TRAINS ROULANTS  
Contrôle  
Réglages  
Réparation  
17, Avenue Général Luchon  
61000 St Germain du Corbiac  
Tel. 02 33 81 47 38