

# ROUL'ROUSSE 2009

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS  
2009 DIVISION D1/A

Circuit de Lavaré 4 & 5 Juillet



Place du marché couvert  
41100 VENDOME

Tél : 02 54 72 87 20



Tél. 06 09 74 23 10

Site Internet : [www.a61-a53.com](http://www.a61-a53.com)



## STIPA

LE SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION  
DE PIÈCES AUTOMOBILES

33 avenue Rhin et Danube  
61000 Alençon  
02 33 28 07 07



### ATELIERS DE BEAUVAIS

SOCIÉTÉ  
de CABLAGES  
ÉLECTRIQUES  
et ÉLECTRONIQUES  
PRÉFABRIQUÉS

Hervé FRANÇOIS  
Gérant



Ateliers de Beauvais  
Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI  
Tél. 02 33 32 22 31 - Fax : 02 33 26 47 44



L'objectif n'est plus très loin

Cinq épreuves disputées et l'heure des premiers comptes pour le Team Roull'Rousse et son pilote Denis Rousse (Clio Super 1600) qui peuvent être tout à fait satisfaits de l'évolution aussi bien de l'auto que des performances. Avec 5 finales B (en tenant compte de la 8ème place des pilotes Français lors de la manche Européenne) disputées et une pole à Châteauroux, le pilote de la Clio Super 1600 est aux portes de son objectif, à savoir sa place dans un top 6 avec le « gratin » de la discipline qui joue le titre et les podiums avec de vraies Super 1600 à l'image des Saxo Kit Car et Super 1600 de Samuel Peu et David Deslandes, de la Clio Super 1600 d'Eric Guillemette, de la Logan S/1600 de Roman Ferrero ou bien encore de la 206 S 1600 de Davy Jeanney, des C2-R2 d'Alexandre Anne et Adeline Sangnier et la Fiat Punto S/1600 de Jessica Tarrière! A Lavaré, sur ce tracé où le tour joker fait son apparition, le pilote de l'ASA des Ducs pourrait fort bien atteindre ce premier top 6 qu'il mériterait de rejoindre.

Le réalisme l'emporte sur l'optimisme

Deux secondes places lors des finales B à Dreux puis à Châteauroux avec une pole qui aurait pu le propulser en finale A sur ce circuit balayé par des trombes d'eau, une 3ème place à Faleyras et enfin une 4ème à Bergerac (toujours en finale B), voilà de quoi rendre heureux Denis Rousse qui fait un début de saison remarquable dans cette division D1/A qui est, fort logiquement, dominée par les Super 1600 « réelles » spécialement préparées pour aller chercher le titre et les marches du podium. Denis Rousse, lui, n'avait qu'une ambition en début de saison « *se rapprocher le plus possible des portes d'une finale A et surtout comparer progressivement les performances de l'auto qui étaient beaucoup plus lourde que les autres Super 1600.* » En quelques courses et avec l'aide de Fabien Drouet, la Clio Super 1600 a trouvé ses marques et sa place (régulière) dans les finales B. « *Nous avons travaillé sur les points sensibles avec de bons réglages au niveau de la boîte et du moteur. Les chronos ont très vite évolué dans le bon sens avec des tours de plus en plus rapides au fil des meetings et surtout le plaisir de pouvoir me battre avec les C2-R2, ce qui est déjà un point hyper favorable.* » Mais là où le « bas blesse » c'est au niveau du poids de l'auto et là, du moins à l'heure actuelle, pas grand-chose à faire sur cette auto pratiquement « brute de coque » dans sa configuration circuit. « *Il faudrait que je trouve des moules et que je fabrique des éléments en polyester et pourquoi pas si j'en avais les moyens en carbone. Nous aurions alors la solution pour alléger l'auto de façon considérable et par la même ses performances.* » Mais le réalisme l'emporte sur l'optimisme et pour l'instant Denis Rousse sait qu'il n'est qu'aux « portes » de cette première finale A qui serait un premier pas important de franchi. « *A Lavaré, le tour joker peut changer bien des choses car tout le monde va le découvrir et certains peuvent très bien partir à la faute, même moi...Ce n'est pas sur cela qu'il faut compter mais après tout la chance fait aussi partie de la course.* » La longue ligne droite du circuit de Lavaré (la plus longue des circuits Français) suivie de la terrible chicane prise à vue servent souvent ici de « juge de paix »! L'an passé, Davy Jeanney y avait tiré son épingle du jeu alors que certains favoris étaient restés « plantés » dans le bac à sable...Denis Rousse, prudent mais aussi téméraire aura, peut-être, un beau coup à jouer !



Contact Presse : Serge Duquesnoy -  
02.33.27.37.13—06.88.18.55.02