



Comité Régional du Sport Automobile
Bretagne - Pays de la Loire

CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS LOGAN - CUP - RALLYCROSS

CIRCUIT DE LAVARE - SARTHE 4 & 5 JUILLET

DOSSIER DE PRESSE





SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 1 - Le mot du Président
- 2 - Présentation Générale Championnat de France Division 1 & 2
- 3 - Présentation Championnat de France D1 WRC
- 4 - Présentation Championnat de France D1/A
- 5 - Présentation Générale Coupes de France Division 3 & 4
- 6 - Présentation Coupe de France D/3
- 7 - Présentation Coupe de France D/4 et Logan Cup
- 8 - Classements Championnats & Coupes de France avant Lavaré
- 9 - Informations pratiques Circuit de Lavaré





Le mot du Président

Créé il y a maintenant 20 ans, le circuit de Lavaré s'apprête à recevoir, les 4 et 5 Juillet, la 6ème manche du Championnat de France de Rallycross qui sera pour toute notre équipe l'occasion de vous faire découvrir un circuit avec un « look » tout nouveau. En effet, à l'image des circuits de Lohéac, Kerlabo et Mayenne nous avons opté pour la création du tour joker, boucle supplémentaire sur terre, qui pimente incontestablement les débats en ajoutant une difficulté au tracé existant.

La création de ce tour joker n'a pas été sans mal puisque la Fédération Française de Sport Automobile nous a imposé ce tracé en y ajoutant des contraintes de sécurité qu'il nous a fallu revoir au niveau de l'implantation des postes de commissaires, de la pose de nombreux éléments de sécurités supplémentaires (rails) ce qui nous a bien sûr tous mobilisés afin que nous puissions être prêts pour le jour « J » et l'heure « H ».

Après des jours et parfois de longues soirées de travail sur le circuit, ce tour joker est enfin opérationnel et il devrait apporter un « plus » incontestable au spectacle.

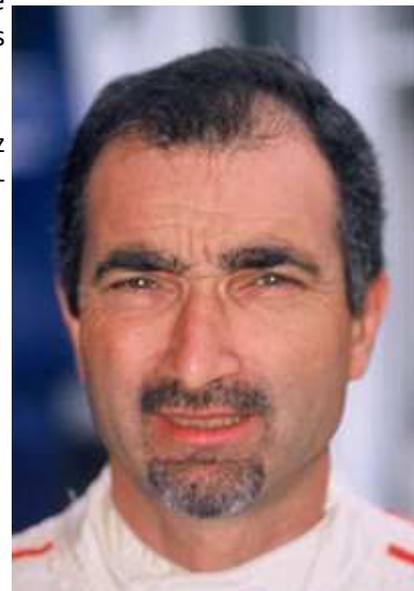
Mais comme vous devez le comprendre, un tel aménagement bouleverse aussi nos habitudes, bonnes ou mauvaises, et nous vous demandons à tous, journalistes et photographes de tenir compte des consignes de sécurité qui nous sont imposées et de part la même qui vous seront imposées sur le circuit avec la mise en place de zones spécifiques pour les photographes.

Nous désirons bien sûr que vous participiez, de l'intérieur, à cette manifestation, mais plus que jamais nous vous demandons de tenir compte de nos exigences en matière de sécurité et des zones qui vous seront indiquées pour que vous puissiez faire votre travail dans les meilleures conditions possibles.

Nous espérons que malgré ces petits désagréments vous passerez tous un très bon week-end à Lavaré pour cette 13ème édition de l'épreuve.

Sportivement

Patrick Sevin Président du MAMS



Site Officiel





Championnat de France division 1 & 1A

Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) revanchard, Samuel Peu (Saxo Kit Car) déterminé

Sur le circuit de Bergerac, lors de la 5ème manche du Championnat de D1, la finale s'annonçait « classique » avec une grille de départ où l'on retrouvait, comme à son habitude Marc Laboulle (Xsara WRC) accompagné de Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC), Hervé Knapick (207 WRC), David Meslier (Clio WRC), Jean Michel Limou (Xsara WRC) et Fabien Pailler (Xsara WRC)...Incontestable leader de cette division, Marc Laboulle partait donc à l'assaut d'un 4ème succès ! Mais deux départs très « show » allaient mettre sur la touche Marc Laboulle et Jérôme Grosset Janin ! A qui la faute ? Personne ne le saura mais toujours est il que le passage sous le drapeau à damiers donnera la victoire à Hervé Knapick (207 WRC) devant David Meslier (Clio WRC) et Fabien Pailler (Xsara WRC), le fils du père, qui montait là sur son 1er podium en D1. Au soir de cette épreuve et avant celle de Lavaré, le « bénéficiaire » de cette épreuve disputée à Bergerac revient à David Meslier (Clio WRC) qui a repris 5 points à Marc Laboulle qui abordera cette épreuve Sarthoise avec, certainement, l'esprit revanchard. En D1/A, le « Roi » s'appelle Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui est aussi Mr 100% avec 5 courses et cinq succès ! A Bergerac, l'absence en finale de David Deslandes (Saxo Super 1600) (moteur cassé) a rendu la course plus facile à Samuel Peu qui s'y est imposé devant Davy Jeanney (206 Super 1600) qui avait déjà fait un podium à Faleyras. Le 3ème homme du podium : Eric Guillemette (Clio Super 1600) est maintenant, avant Lavaré, 2ème du Championnat mais à 28 longueurs du leader. Dans cette division, les « drôles de dames » : Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) et Adeline Sangnier (Citroën C2 R2) seront à surveiller en se rappelant qu'ici même l'an passé, Adeline Sangnier était sur le podium de la D2. Du côté des outsiders, à suivre le local Jimmy Terpereau (Saxo), les Ornais Denis Rousse (Clio Super 1600), Jérôme Molac (106 S 16) ainsi qu'Alexandre Anne (C2-R2 Super 1600) et Franck Hello (Saxo Kit Car).



Marc Laboulle (Xsara WRC) : a une revanche à prendre sur le circuit de Lavaré qui ne lui avait pas souri en 2008



Samuel Peu (Saxo Kit Car) : Vainqueur à Essay de la manche Européenne en D1/A et invincible depuis

Textes & réalisation du dossier de presse : Serge Duquesnoy
Photos : Jacques Privat (Banque photos AFOR) & Paul Brasseur

Site Officiel





Deux raisons de vaincre pour Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC)

L'an passé, sur ce même circuit de Lavaré, sans le tour joker qui n'était pas encore en place, Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) semblait avoir course gagnée lorsqu'une crevaison le priva de cet acquis qu'il aurait mérité! Cette année, le pilote Picard arrivera sur ce circuit avec deux bonnes raisons pour vaincre. La première pour « effacer » le revers de l'an passé, la seconde pour faire oublier à ses supporters la déconvenue de Bergerac et ce double accrochage lors des départs avec Jérôme Gosset Janin (Citroën C4 WRC). Vainqueur à Dreux puis à Faleyras et Châteauroux, le pilote Citroën se présentera à Lavaré avec 12 points d'avance sur un certain David Meslier (Clio WRC), champion en titre, qui attend avec grande impatience, l'arrivée de sa toute nouvelle Clio WRC version 3 Evo.

Le tour joker pourrait changer la donne

Hormis la manche Européenne où David Meslier (Clio WRC) et Hervé Knapick (207 WRC) et bien sur Bergerac, personne n'a pu, à ce jour contester l'archi domination de la Xsara WRC de Marc Laboulle qui se montre intraitable depuis le début de saison en cumulant les victoires en manches qualificatives, les chronos lors des essais et bien sûr les victoires dans les finales. A Lavaré pourtant, l'actuel leader du championnat ne partira pas en grand favori avec des outsiders assez motivés par la victoire d'Hervé Knapick à Bergerac et ce tour joker que tout le monde va découvrir! Sur ce circuit qui possède la plus longue ligne droite de départ, certains pilotes voudront prendre leur chance à l'image du vainqueur de Bergerac mais aussi de Philippe Tollemer (Xsara WRC) qui est monté sur le podium à Châteauroux pour sa 1ère sortie de l'année. A suivre également David Meslier (Clio WRC) qui est le dernier vainqueur en date sur ce circuit dans cette division et inévitablement Jérôme Gosset Janin (Citroën C4 WRC) en mal de victoire et de réhabilitation après cette sortie ratée de Bergerac. Mais à Lavaré la D1 fera le plein et il faudra surveiller le très régulier Jean Michel Limou (Xsara WRC) qui a participé à toutes les finales, mais aussi Jean Juin et Pascal Guillon (206 WRC) qui auront de belles cartes à jouer sur le circuit Sarthois. Le plateau de cette D1 devrait afficher complet. On note également sur la liste des engagés les noms de Bernard Renet (Citroën Xsara WRC), Anthony Meunier (Citroën C4 WRC) et la première sortie de la saison pour la seule féminine engagée dans cette division : Céline Ménier (Ford Focus WRC) qui va jouer presque à domicile devant le public Sarthois.

Incontestablement, il devrait y avoir du spectacle dans cette division qui affichera donc complet à Lavaré où le tour joker pourrait bien changer la « donne » au niveau des résultats attendus.

Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009





Samuel Peu (Saxo Kit Car) : Monsieur 100%

Durant l'intersaison, Samuel Peu était venu faire quelques séances de roulage et de mise au point de l'auto sur le circuit d'Essay. Nous l'avions rencontré et il nous avait dit, juste avant l'épreuve de Dreux qu'il était très confiant sur le potentiel de l'auto. A Dreux, puis à Essay lors de la manche Européenne et ensuite à Faleyras, Châteauroux et Bergerac le pilote de la Saxo Kit Car a « atomisé » la concurrence en remportant cinq succès incontestables et incontestés prenant ainsi une confortable avance puisqu'il se présentera à Lavaré avec 28 points d'avance sur Eric Guillemette (Clio Super 1600) et 37 sur David Deslandes (Saxo Super 1600)! Un véritable « boulevard » qui pourrait se transformer en « avenue de la victoire » en cas de victoire sur le circuit Sarthois.



La Saxo Kit Car est elle l'arme « absolue » aux mains de Samuel Peu ?

Royal à Dreux lors de la manche d'ouverture du Championnat de France, Samuel Peu fut impérial à Essay lors de la manche Européenne face à l'élite de ce championnat. Poursuivant ensuite sa marche en avant, personne ne fut en mesure de lui contester ses succès à Faleyras, Châteauroux et dernièrement Bergerac où seul Davy Jeanney (206 Super 1600) lui a tenu tête lors de la finale. Pourtant, dans cette toute nouvelle division les « fines gâchettes » ne manquent pas à l'image de David Deslandes (Saxo Super 1600), Eric Guillemette (Clio Super 1600), Alexandre Anne et Adeline Sangnier (Citroën C2-R2 Super 1600), Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) ou bien encore Denis Rousse (Clio Super 1600) et Franck Hello (Saxo Kit Car), sans oublier le très jeune Roman Ferrero (Logan Super 1600), vainqueur de la Logan Cup 2008 qui confirme tout le bien que l'on pensait de lui avec déjà 4 finales et un podium (Dreux) à son actif. Avec ce plateau, cette division a déjà fort belle allure d'autant qu'il faut y ajouter les « pseudos » Super 1600 de Jérôme Molac (106 S 16) et Jimmy Terpereau (Saxo) qui ont réalisé de très belles choses depuis l'ouverture de la saison. A Lavaré, le plateau se verra renforcé avec les arrivées de Dominique Le Noac'h (Saxo Super 1600) et Jean Pierre Lecourbe (Saxo Super 1600) et les Citroën C2-R2 de Nicolas Gouriou, Eric Maillard et Valéry Merlet.



Si d'aventure Samuel Peu remportait encore une victoire sur le circuit Sarthois, on voit mal qui pourrait l'empêcher d'aller chercher sa 1ère couronne nationale car il semble bien qu'entre ses mains le volant de cette Saxo Super 1600 soit l'arme absolue dans cette division qui n'a rien à envier à sa « grande sœur », du moins pour l'instant au niveau du spectacle offert.



Site Officiel





Coupe de France de Rallycross Divisions 3 & 4

Marc Morize (207 T3F) et Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) leaders avant Lavaré

Le vainqueur de la Coupe de France 2008 en division 3 : Marc Morize (207 T3F) avait déclaré à la fin de la saison dernière qu'il allait donner un peu plus de « niaque » à son auto et repartir, en 2009, avec la ferme intention de remporter une nouvelle couronne! Battu à Dreux lors de l'épreuve d'ouverture par l'étonnant Christophe Jouet (206 T3F), Marc Morize fait depuis un sans faute avec trois victoires : Faleyras, Châteauroux et Dreux obtenues de fort belle façon face à une opposition qui s'organise. Dans les rangs de cette opposition, son principal rival de l'an passé : Henri Navail (Clio T3F) a trouvé à qui parler avec Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan), transfuge de la D4 qui a monté, en un an, une auto hyper compétitive et vient de le prouver lors des épreuves de Châteauroux et Bergerac avec deux secondes places. Mais le danger dans cette division pourrait venir d'un pilote venu de l'Auto Cross : Franck Delaunay (Mégane 2) qui monte en pression de course en course et pourrait bien trouver la consécration sur le circuit Sarthois. Mais dans cette « riche » division (40 pilotes au départ), il y a du très beau monde et surtout des autos très compétitives comme la 307 de Patrick Guillaume, les Micra de Christophe Saunois et Kévin Jacquinet, l'Opel Tigra de Yannick Couillet, les BMW 318 et V6 d'Alain Heu et Francis Merlet et la superbe Toyota Corolla d'Yves Métayer qui était sur le podium à Faleyras. A Lavaré, on pourrait également assister à l'éclosion de Christophe Wilt (Clio 3), nouveau venu dans cette discipline et déjà aux avants postes. Dans la division 4, Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000) a fait un début de saison remarquable avec des succès à Dreux et à Faleyras et une 2^{ème} place à Châteauroux. A Bergerac, alors qu'il était en tête de la finale, un problème mécanique l'arrêtera dans sa chevauchée. Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000 MDA) profitera de l'occasion pour s'offrir une victoire qu'il compte bien confirmer à Lavaré. Mais là aussi, comme en D3, qualité et quantité côté plateau avec plus de 40 pilotes engagés et de sérieux candidats aux podiums de la Coupe de France à l'image de Dominique Gerbaud (Golf), David Vincent (Clio RS) qui avait triomphé à Lavaré en 2007, ou bien encore Patrice Marie (306 S 16) et Emmanuel Anne (Clio RS) qui représenteront l'Ecurie Océan Mayenne. A suivre également tout particulièrement les pilotes du MAMS avec Antoine Massé (306 Maxi F/2000) et Franck Hardonnière (Honda Civic Type R) qui auront l'avantage de la parfaite connaissance du circuit. Dans le gros peloton des outsiders, Gauthier Le Corre (Xsara), Cyril Bazzali (Clio), Yvan Bédouet (306 Maxi) et Antoni Masset (Clio) peuvent tirer leur épingle du jeu.



Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009



Marc Morize (307 T3F) à l'assaut de la forteresse Sarthoise de Lavaré

Que du beau monde dans cette division où le spectacle de glisse est permanent avec ces T3F superbement construites et de plus en plus belles côté « robe » ! Les efforts de présentations sont évidents et à souligner. Côté plateau, c'est un véritable régal avec du grand spectacle offert par Marc Morize (207 T3F) dont les performances n'ont rien à envier à celles des WRC ! Quarante voitures et un très haut niveau de pilotage avec Marc Morize bien sûr mais aussi Henri Navail (Clio), Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan), Franck Delaunay (Mégane 2), Florent Béduneau (Mini Cooper S), Patrick Guillerme (307 T3F)...et les autres ! A Lavaré ce sera, à n'en pas douter la division où l'on risque d'assister à du très grand spectacle.

Le « bal » des débutants !

Depuis l'ouverture de la saison, cette division nous offre des surprises avec la victoire de Christophe Jouet (206 T3F) à Dreux, les révélations de Franck Delaunay (Mégane 2) et Christophe Wilt (Clio 3) à Bergerac et les « perfs » du transfuge de la D4 : Stéphane Dréan qui se présente cette année avec une Clio motorisée par un Nissan V6. Ajoutez à cela le 1er podium d'Yves Métayer (Toyota Corolla) à Faleyras et le retour en forme de Florent Béduneau (Mini Cooper) et vous avez là quelques « ingrédients » de la recette miracle qui rend cette D3 tout aussi spectaculaire et passionnante voire même plus que la D1 WRC. Côté course, le « maître » incontesté de cette « D3 connexion » n'est autre que le détenteur de la Coupe de France : le Francilien Marc Morize (207 T3F) plus motivé que jamais avant d'aborder cette manche sarthoise. Mais à Lavaré, l'an passé, nous avons eu droit à une énorme surprise avec un tiercé inédit à l'arrivée et un premier succès en Rallycross pour Christophe Saunois (Micra) devant Henri Navail (Clio) et Florent Béduneau (Mini Cooper). Ces trois pilotes seront encore des candidats sérieux à la victoire mais il faudra aussi surveiller des pilotes qui auront à cœur d'aller chercher une place en finale à l'image de Jean Luc Lachat, Alain Heu, Yannick Pattier, Christophe Morrichon ou bien encore un certain Kévin Jacquinet qui découvre cette année la Micra MDA en lieu et place de son frère Laurent qui est passé lui en D4.





Division 4 : Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000 MDA) pour une confirmation

A l'image de la D3, cette division 4 présente vraiment un plateau quantitativement et qualitativement de grande qualité avec plus de 35 pilotes engagés sur les épreuves. Dominateur en début de saison, Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000) marque le pas et surtout n'a pas fait le « plein » de points à Bergerac, épreuve remportée de fort belle manière par Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA F/2000) qui se place ainsi pour la course aux podiums, voire pourquoi pas au titre. Mais dans cette division, nombreux sont les pilotes pouvant prétendre aller en finale à Lavaré où il faudra surveiller tout particulièrement le vainqueur de l'épreuve de Châteauroux : Rudolf Schafer (Saxo) ou bien encore David Vincent (Clio RS) qui a un excellent souvenir de ce circuit pour y avoir triomphé dans cette division, à l'issue d'une finale « tumultueuse ». Parmi les autres prétendants aux places pour les finales à suivre Gauthier Le Corre (Xsara) l'une des révélations de ce début de saison, Emmanuel Anne (Clio RS) qui frôle avec les marches du podium et bien sûr Dominique Gerbaud (Golf), un habitué des podiums. Sur ce circuit de Lavaré deux pilotes mériteront une attention toute particulière : Franck Hardonnière (Honda Civic Type R), licencié du MAMS tout comme le jeune Antoine Massé (306 Maxi F/2000) qui fera une « pige » dans cette division qu'il découvrira.



Logan-Cup Rallycross : Le « blé en herbe » pour succéder à Roman Ferrero

L'an passé dans cette formule de promotion, sur ce circuit de Lavaré, Antoine Massé remportait une belle victoire ! Cette année, ce sera sans lui mais avec une belle « brochette » désirent succéder, en fin de saison, à Roman Ferrero, vainqueur final de cette Logan Cup à qui l'on a remis au début de cette saison 2009 le volant de la Logan Super 1600 D1/A. La succession est donc ouverte depuis Faleyras avec un grand favori : David Olivier qui a remporté les épreuves de Faleyras et Châteauroux et terminé 2ème à Bergerac et trois outsiders : Xavier Briffaud, vainqueur à Bergerac, Maximilien Eveno qui comptabilise trois places de finalistes et Adrien Cazalas idéalement positionné avant cette épreuve de Lavaré qui verra également la présence de Fabien Drouet, Aude Salviat et Julien France qui seront accompagnés par trois débutants : Julien Galbier, Florian Bonnart et Pierre Alexandre Perin.



Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009





**CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE D1 « WRC »
AVANT L'ÉPREUVE DE LAVARE - SARTHE**

1. Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC).....	85 pts
2. David Meslier (Clio WRC)	73 pts
3. Hervé Knapick (207 WRC)	69 pts
4. Jean Michel Limou (Citroën Xsara WRC)	61 pts
5. Jean Juin (206 WRC)	54 pts
6. Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC)	52 pts
7. Jean Claude Lemoine (Citroën Xsara WRC)	31 pts
8. Pascal Guillon (206 WRC)	30 pts
9. Fabien Pailler (Citroën Xsara WRC)	24 pts
10. Jean Luc Pailler (207 WRC)	20 pts
11. Yves Gallais (Saxo WRC)	20 pts
12. Pascal Le Nouvel (Focus WRC)	17 pts
13. Anthony Meunier (Citroën C4 WRC)	16 pts
14. Philippe Tollemer (Citroën Xsara WRC)	15 pts
15. Laurent Chartrain (Clio WRC)	8 pts
16. Mickaël Poirier (Clio WRC)	7 pts

**CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE D1/A
AVANT L'ÉPREUVE DE LAVARE - SARTHE**

1. Samuel Peu (Saxo Kit Car).....	100 pts
2. Eric Guillemette (Clio Super 1600)	72 pts
3. David Deslandes (Saxo Super 1600)	63 pts
4. Roman Ferrero (Logan Super 1600)	62 pts
5. Davy Jeanney (206 Super 1600)	57 pts
6. Alexandre Anne (Citroën C2 R2)	52 pts
7. Adeline Sangnier (Citroën C2 Super 1600)	50 pts
8. Denis Rousse (Clio Super 1600)	46 pts
9. Jessica Tarrière (Punto Super 1600)	46 pts
10. Franck Hello (Saxo Kit Car)	32 pts
11. Jimmy Terpereau (Saxo)	29 pts
12. Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600)	15 pts
13. Jérôme Molac (106 S 16)	14 pts
14. Anne Sophie Lemonnier (C2 R2)	10 pts
15. Christian Beaudré (C2 R2)	7 pts
16. Nicolas Gouriou (C2 R2)	7 pts



**CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 3
AVANT L'ÉPREUVE DE LAVARE - SARTHE**

1. Marc Morize (207 T3F).....	77 pts
2. Henri Navail (Clio T3F)	57 pts
3. Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan)	55 pts
4. Franck Delaunay (Mégane 2 T3F)	44 pts
5. Florent Béduneau (Mini Cooper S T3F)	37 pts
6. Patrick Guillaume (307 T3F)	33 pts
7. Christophe Saunois (Micra T3F)	32 pts
8. Christophe Jouet (206 T3F)	31 pts
9. Yves Metayer (Toyota Corolla T3F)	29 pts
10. Yannick Pattier (BMW 130 i)	25 pts
11. Christophe Wilt (206 T3)	24 pts
12. Jean Luc Lachat (Mégane)	21 pts
13. Yannick Couillet (Opel Tigra)	20 pts
14. Fabien Pailler (BMW)	15 pts
15. Christophe Morichon (Opel Astra)	11 pts

**CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 4
AVANT L'ÉPREUVE DE LAVARE - SARTHE**

1. Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000).....	68 pts
2. Dominique Gerbaud (Golf 4)	60 pts
3. David Vincent (Clio RS)	52 pts
4. Laurent Jacquinet (306 Maxi MDA)	48 pts
5. Emmanuel Anne (Clio RS)	42 pts
6. Gauthier Le Corre (Xsara)	37 pts
7. Rudolf Schafer (Saxo)	30 pts
8. Franck Hardonnière (Honda Civic)	30 pts
9. Cyril Bazzali (Clio)	26 pts
10. Yvan Bedouet (306 Maxi)	23 pts
11. Vincent Leray (306 S 16)	22 pts
12. Antoni Masse (Clio)	20 pts
13. Bertrand Perraudin (C2)	20 pts
14. Gilbert Philipponneau (306 S 16)	16 pts
15. Patrice Marie (306 S 16)	14 pts

Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009





Tarifs des Entrées:
 10.00 € samedi
 16.00 € dimanche
 20.00 € week-end

Lavaré-Sarthe Sarthe (72)



**Championnat de France D1,D1A
Coupe de France D3,D4,Coupe LOGAN**

04-05 juillet 2009 13ème Edition

Ecurie M.A.M.S
 Patrick SEVIN
 6 place du 8 mai
 72370 SOULITRE
 Tél: 02.43.89.89.97
 Email: sevin.auto.service@wanadoo.fr



Coordonnées GPS N48 03.195 E0 38.788
 site internet: www.rallycross-lavare.com

horaires type



Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009

