

**Championnats de France : Un de chute pour Marc Laboulle (Xsara WRC) mais nouveau succès pour Samuel Peu (Saxo Kit Car)**



Petit plateau certes mais grosses bagarres sur le circuit de Faux Bergerac, surtout en D1 WRC, avec la première défaite, en Championnat de France, de Marc Laboulle (Xsara WRC) qui n'a pu défendre ses chances en finale A après deux départs et deux accrochages, spectaculaires, avec Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC). Ce fait de course profite à Hervé Knapick (207 WRC) déjà vainqueur ici en 2008. En revanche en division D1/A, Samuel Peu (Saxo Kit Car) se rapproche de plus en plus d'un titre mérité avec un 5<sup>ème</sup> succès.

**Division 1 WRC : Hervé Knapick, David Meslier et Fabien Pailler sur le podium**

Un succès en manche qualificative pour Knapick (207 WRC) puis un Laboulle (Xsara WRC) et enfin un pour David Meslier (Clio WRC)...Voilà bien longtemps que la pole position de la finale A n'avait été aussi indécise à l'issue des manches qualificatives ! Le meeting avait débuté par un coup de « tonnerre » puisqu'à l'issue de la 1<sup>ère</sup> manche, l'élu du jour n'était autre que Fabien Pailler (Xsara WRC), le fils de Jean Luc, qui sera dépossédé de ce « bien » sur le tapis vert (poids non conforme pour 3kg) ! Certes les faits étaient établis mais le jeune Fabien Pailler, au volant de cette Xsara WRC de la 1<sup>ère</sup> génération, venait de frapper un grand coup. Derrière lui la bagarre était lancée sans David Meslier (Clio WRC) qui devait faire l'impasse sur cette 1<sup>ère</sup> manche (roue arrière droite arrachée). Knapick, Laboulle et Grosset Janin se plaçaient donc comme les favoris pour la victoire. La deuxième manche sera à nouveau marquée par l'arrêt de David Meslier ...retour au stand pour un travail de titan effectué par le « staff » mécanique. Laboulle concrétise mais encore une fois Grosset Janin n'est pas loin tout comme Knapick qui prend la tête au cumul des manches. Dans la 3<sup>ème</sup> manche, exploit du pilote de la Clio WRC qui se présente sur la ligne de départ, remporte sa série et réalise la pole de la manche rejoignant ainsi en finale A : Laboulle, Knapick, Grosset Janin et Limou accompagnés de Fabien Pailler, vainqueur de la finale B. La suite sera moins glorieuse pour Laboulle et Grosset Janin puisque l'un et l'autre se verront privé de « match » après deux accrochages. A l'arrivée donc, podium inédit avec, comme en 2008, une victoire pour Hervé Knapick (207 WRC) devant David Meslier (Clio WRC) et Fabien Pailler (Xsara WRC) tout heureux de ce 1<sup>er</sup> podium dans la division reine.



### D1/A : Encore et toujours Samuel Peu (Saxo Kit Car)



Depuis la manche Européenne et ce succès incontestable face à l'élite, Samuel Peu (Saxo Kit Car) n'en fini plus de gagner ! A Bergerac même si le succès fut plus difficile a obtenir, notamment lors de la 1<sup>ère</sup> manche où Peu (Saxo Kit Car) et Guillemette (Clio Super 1600) furent à deux doigts de s'accrocher et de laisser la victoire à ...Jessica Tarrière (Punto Super 1600). Le reste du meeting fut marqué par l'arrêt définitif (casse moteur) de David Deslandes (Saxo Super 1600) puis, dans la 3<sup>ème</sup> manche, une manœuvre, indélicate, d'Alexandre Anne (C2 R2) qui renvoya, prématurément, Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) au stand (cardan cassée). Mais cet incident n'empêchera la

pilote Mayennaise d'accéder directement à la finale A en compagnie de Peu, Guillemette, Jeanney, Ferrero et Anne. Prenant un excellent départ, Peu sera suivi de Jeanney qui réussira à prendre le meilleur sur Guillemette. Jessica Tarrière, très proprement, se placera sagement en 4<sup>ème</sup> position et gardera cette place à l'arrivée concrétisant ainsi un week-end qui prouve que le choix de la Punto Super 1600 était le bon. Devant, sous le drapeau à damiers, Samuel Peu remporte sa 5<sup>ème</sup> victoire devant Jeanney et Guillemette qui est maintenant décroché pour la course au titre.

### Coupes de France : Succès pour Marc Morize et grande 1<sup>ère</sup> pour Laurent Jacquinet

#### Division 3 : Marc Morize (207 T3F) au sommet de sa forme

Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F) est décidément imbattable. Une fois encore il a dominé ses adversaires sauf en première manche qualificative où il s'est fait devancer par Franck Delaunay (Renault Mégane II V6 Nissan T3F). Mais le dimanche matin, il a une fois encore roulé « à sa main », décrochant une nouvelle pole position dès le dimanche midi. Comme à Châteauroux il y a 15 jours, il y avait Stéphane Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F) à sa gauche en finale A. Au top départ, Morize est vite parti en tête, suivi par Dréan. Juste derrière, il y avait Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F). Pendant trois tours Navail a mis la pression sur Dréan avant le lâcher prise dans les trois derniers passages. La messe était dite ! Morize, Dréan, Navail, ce sera l'ordre d'arrivée sous le drapeau à damiers et presque celui du Championnat puisque, après quatre courses, Marc Morize possède 20 points d'avance sur Navail et 24 sur Dréan !



#### Division 4 : Le Mayennais Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) enfin à sa place



Le changement de division et de volant (de la Micra à la 306 Maxi) n'altère pas les qualités de pilotage de Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000) qui a offert, sur le circuit de Bergerac, un premier succès de la saison au Team MDA bien malchanceux depuis l'ouverture des hostilités à Dreux. Lors de ce meeting, la régularité du pilote du Team MDA a été remarquable en tout points avec, à l'issue des trois manches qualificatives, une bonne place (2<sup>ème</sup> ligne) sur la grille de la finale A. Opposé à Yvonnick Jagu (Audi A/3), David Vincent (Clio 3 RS), Vincent Leray (306 S 16), Dominique Gerbaud (Golf Evo) et (), le pilote de la 306 Maxi MDA a attendu sagement derrière Jagu avant de profiter

d'un fait de course pour prendre la tête et ne plus être inquiété. Derrière lui, David Vincent (Clio RS) et Dominique Gerbaud (Golf Ev) ne seront en mesure de lui contester la victoire. Venant de la finale B, un autre Mayennais : Vincent Leray (306 S 16) prend une très belle 4<sup>ème</sup> place.

#### Logan Cup Rallycross : Xavier Briffaud remet les compteurs en route pour le volant

Xavier Briffaud voulait absolument arrêter la série victorieuse, deux succès à Faleyras puis Châteauroux, de David Olivier. Il y est parvenu ! Auteur des deux meilleurs chronos en première puis en seconde manche, Xavier Briffaud s'élançait de la pole position. Il fallait conclure. Briffaud est parti en tête de la finale A, suivi par David Olivier. Au fur et à mesure des tours, Xavier Briffaud accentuait son avance et remportait sa première course devant David Olivier. Troisième Adrien Cazalas a dû contrer un Maximilien Eveno très incisif. Après trois courses, Xavier Briffaud est revenu à trois points de David Olivier.

Textes : Serge Duquesnoy  
Crédits photos : L'équipe de l'association PMR et Pierre Brasseur  
[www.rallycrossfrance.info](http://www.rallycrossfrance.info)