Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Bulletin d'Infos N°9

Championnat de France de Rallycross Circuit de Bergerac 20 & 21 Juin





Une finale, une grosse satisfaction même si....

La troisième manche sera celle du « joker » pour Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) qui quittera très vite sa série de la 3ème manche. Pourtant, tout avait bien débuté avec un bon départ puis une montée tumultueuse et un accrochage avec Alexandre Anne (C2 R2 Super 1600). Après s'être placée en 3ème position derrière Davy Jeanney (206 Super 1600)et Eric Guillemette (Clio Super 1600), Jessica Tarrière va très mal négocier la descente « infernale » et son tourniquet (cardan cassé après l'accrochage avec Anne). Il s'en suivra un abandon suite à cette faute, bien inutile, du pilote de la C2 R2. Le joker venait d'être joué par de course. Jessica Tarrière qui se retrouve donc, au cumul des manches, avec le 5ème temps scratch et donc une place sur la troisième ligne de sa première grande finale A. « Bien sûr, une grosse satisfaction sur l'ensemble des manches et cette place en fina- Après un warm-up sagement négocié, une deuxième manche et une série relele même si je m'en veux d'avoir ratée cette 3ème manche qui pouvait me permettre d'accrocher une place en seconde ligne. à savoir : réaliser le sans faute lors de la finale.

Une quatrième place prometteuse

Le sommet de l'Europe et celui du Championnat de France pour Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui reste invaincu dans cette D1/A avec ce succès remporté à Bergerac devant Davy Jeanney (206 S 1600), Eric Guillemette (Clio Super 1600) et Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) qui réalise là sa plus belle « perf » de ce début de saison. Un quatrième place qui relance la course aux podiums mais aussi pour le titre de Championne de France puisque Jessica Tarrière reprend là des points précieux à Adeline Sangnier absente de cette finale. « Cela nous ouvre de nouveaux horizons pour la suite du Championnat mais il faudra confirmer ce résultat à Lavaré dans 15 jours où nous partirons tous à égalité de chances avec la découverte du nouveau circuit avec le tour joker. »

A Bergerac, à l'image de Kévin Jacquinet et de Vincent Leray, Jessica Tarrière a mis les couleurs de l'Ecurie Océan Mayenne à l' honneur.

Que du bonheur dans le Périgord

Une Fiat Punto aux allures de « Tigresse »

Arrivée sur ce circuit de Bergerac avec le « couteau entre les dents » et surtout une Fiat Punto Super 1600 totalement revigorée avec un nouvel autobloquant et des réglages adéquats, Jessica Tarrière avait à cœur de faire ici un résultat à la hauteur du potentiel de cette magnifique auto préparée par un Team Hyper motivé sous l'œil attentif du « boss » : Gustave Tarrière qui a fait le bon choix en allant chercher au Portugal cette voiture « labellisée » Usine dans sa configuration Rallye! Lors des essais libres puis surtout lors des essais chronométrés, Jessica Tarrière allait trouver cette piste totalement à son goût en réalisant le 5ème chrono scratch absolu derrière l'élite de la discipline composée de : Guillemette (Clio Super 1600), Jeanney 206 Super 1600), Peu (Saxo Kit Car) et Deslandes (Saxo Super 1600). La perf était d'autant bonne que Jessica terminait à 98/100° de seconde de l'auteur de la pole. Dans la 1ère manche, le « combat » s'annonçait somptueux avec une série où Peu et Guillemette étaient aux côtés de Jessica! Dans la terrible montée succédant au 1er virage, Guillemette et Peu allaient frôler la catastrophe alors que Jessica se trouvait elle juste derrière! Miraculeusement, Guillemette et Peu rétablissaient les trajectoires. Jessica, sagement, ne tentait pas le « diable » et restait calée en 3ème position, ce qui lui offrira le 4ème chrono absolu. Une grosse satisfaction avant d'aborder la 2ème journée

Une deuxième place derrière Davy Jeanney pour continuer

vée attendait Jessica Tarrière qui se retrouvait en grille avec :Davy Jeanney (206 S 1600), David Deslandes (Saxo Super 1600), Alexandre Anne (C2 Super 1600) et L'important est d'être là où je me retrouve : en finale A. Cela Jérôme Molac (106 S 16). Une faute de Deslandes, mais la « porte » fermée par récompense le travail de Johnny (mon mécano) et de toute Davy Jeanney offrent à Jessica Tarrière la 2ème place de cette série qui ne sera l'équipe. » Bien sûr, Jessica a toutes les raison d'arborer un pas la plus rapide puisque Samuel Peu (Saxo Kit Car) et Eric Guillemette (Clio grand sourire mais il lui reste maintenant le plus difficile à faire, Super 1600), partis dans une autre série, devanceront Davy Jeanney (206), Roman Ferrero (Logan Super 1600) et Jessica Tarrière créditée du 5ème chrono absolu. A l'issue de ces deux manches, Jessica a pratiquement acquis sa place



dans sa 1ère finale A puisqu'elle se retrouve, après ces deux manches, 5ème au cumul.

Contact presse: Serge Duquesnoy: Tel 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02 Site web: www.rallycrossfrance.info





