

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
Circuit De Faux/Bergerac

Bien certes mais peut beaucoup mieux faire !

Sur ce très sélectif circuit de Faux/Bergerac, le Team Gifi Alençon et son pilote Jérôme Molac se sont encore une fois fort bien comportés avec une place en finale C à l'issue des trois manches qualificatives. Un résultat honorable qui récompense le pilote de la plus petite cylindrée de cette division D1/A où les Kit Car et les Super 1600 règnent en maîtres absolus. Cette place de 14ème au scratch permet au pilote de l'ASA des Ducs de marquer quelques points précieux en attendant, comme ce devrait être le cas d'ici très peu de temps de mettre des « chevaux » dans le petit moteur pour rendre la petite 106 S 16 tout aussi puissante que les Super 1600 et les Kit Car.

Des objectifs bien précis en attendant les « chevaux » moteur nécessaires

Déjà très présent lors des essais libres, Jérôme Molac (106 S 16) a bien négocié sa 1ère journée de course avec le 11ème temps scratch des essais chronométrés ce qui lui laissait envisager une première manche des plus sympathique, d'autant que dans sa série il pouvait espérer faire non seulement une bonne place mais aussi et c'était là le plus important : un bon chrono! Chose dite et chose faite avec une place de gagnée au chrono (10ème place) et la seconde de cette série avec un « lièvre » de choix en la personne de la Logan Super 1600 pilotée par Roman Ferrero. A l'issue de cette première journée de course, la satisfaction était donc de mise. Jérôme Molac avait tenu son rang et ses objectifs en terminant dans le top 10 laissant derrière lui des pilotes beaucoup plus puissamment « armés » comme Franck Hello (Saxo Kit Car) et l'Alençonnais Denis Rousse (Clio Super 1600), victime d'un problème mécanique sur la ligne de départ de sa série.

Satisfait certes mais pouvait mieux faire

Dans la 2ème manche, dimanche matin Jérôme Molac espérait certainement beaucoup mieux que le 12ème chrono réalisé ! **« Je n'ai pas eu de réussite mais l'auto ne répondait pas à mes sollicitations pourtant j'ai amélioré mes chronos en réalisant trois tours sous les 42" alors que dans la 1ère manche, j'étais au dessus des 42" au tour. Il me reste une manche pour faire aussi bien qu'à Châteauroux à savoir rentrer en finale B. »** Cela ne sera pas le cas puisque dans la 3ème manche, Jérôme ne réalisera que le 12ème chrono, ce qui ne lui permettra d'atteindre que la finale C dans laquelle il se retrouvait avec Martin (Saxo) et Lecourbe (206). **« J'ai pris un bon départ mais le moteur a commencé très vite à « ratatouiller ». J'ai eu juste du « jus » pour franchir la ligne d'arrivée en seconde position. Dommage certes mais il y a des jours avec et des jours sans et aujourd'hui s'était un jour sans. »** Effectivement la mécanique de la 106 S16 ne tiendra que durant les 6 tours puis s'arrêtera juste après la ligne d'arrivée.

Dans 15 jours à Lavaré, presque sur ses terres, Jérôme Molac essayera d'être au top pour faire honneur aux couleurs de Gifi et récompenser également toute l'équipe qui est avec lui sur ce Championnat 2009. Ce résultat obtenu à Bergerac reste tout de même un très honorable résultat pour ce pilote qui, il faut le souligner et le rappeler, possède la plus petite cylindrée du plateau de cette D1/A qui se révèle spectaculaire lors de toutes les finales.



Contacts presse : Serge Duquesnoy - Tel 02.33.27.37.13

Crédits photos : Robert Brasseur et Paul Casabianca

Site web : www.rallycrossfrance.info.