ROUL'ROUSSE 2009



Place du marché couvert 41100 VENDOME

Tél: 02 54 72 87 20





CONTRÔLE TECHNIQUE





33 avenue Rhin et Danube 61000 Alençon 02 33 28 07 07



ATELIERS DE BEAUVAIS

SOCIÉTÉ de CABLAGES ÉLECTRIQUES et ÉLECTRONIQUES

Hervé FRANÇO Gérant



Ateliers de Beauvais Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI **Tél. 02 33 32 22 31** - Fax : 02 33 26 47 44



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS 2009 DIVISION D1/A



Circuit de Faux Bergerac 20 & 21 Juin



Entre déceptions et satisfactions

De ce déplacement à Bergerac, Denis Rousse (Clio Super 1600) retiendra des satisfactions avec une nouvelle place en finale B et les points qui vont avec mais aussi quelques déceptions puisque un problème mécanique l'a privé d'un chrono à sa portée lors de la 1ère manche! Ayant pourtant démarré le meeting avec de très bons chronos lors des essais libres puis des essais chronométrés, le pilote du Team Roul'Rousse a ensuite sauvé ce qui pouvait l'être en réalisant le 9ème temps de la 2ème manche puis le 5ème de la 3ème manche. Grâce à cette performance lors de cette ultime manche, Denis Rousse se retrouve une fois encore en finale B et qui plus est sur la deuxième ligne ce qui était inespéré hier soir... Au final ce sera une 9ème place au scratch et 8 points de plus dans l'escarcelle de Denis Rousse qui se retrouve, au soir de Bergerac, 8ème du Championnat de France avec 46 pts.

Les aléas d'un week-end « mécaniquement » mitigé

L'objectif de Denis Rousse (Clio Super 1600) cette année est, en premier lieu de continuer à faire évoluer cette auto qu'il a terminé de construire au milieu de la saison dernière! Pour l'instant, à l'issue des quatre premières manches de ce championnat 2009 les objectifs de Denis Rousse sont pratiquement atteints. Le pilote du Team Roul 'Rousse a participé à toutes les finales B ce qui est déjà une grosse « perf » étant donné la valeur du plateau et la concurrence des nouvelles et anciennes Super 1600 ou Kit Car engagées par Eric Guillemette (Clio Super 1600), Davy Jeanney (206 Super 1600), David Deslandes (Saxo Super 1600), Alexandre Anne (C2 Super 1600), Adeline Sangnier (C2 Super 1600) et Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600). A Bergerac après cette 1ère manche ratée puis une modeste 9ème place dans la seconde, Denis Rousse a fait ce qu'il fallait faire en s'imposant dans sa série de la 3ème manche devant la Saxo Kit Car de Franck Hello et la Saxo de Jean Pierre Lecourbe. A la clef, le 5ème chrono scratch de cette manche et donc cette place méritée sur la 2ème ligne de la finale B.

« Hier, au départ de la 1ère manche je suis resté scotché sur la grille en raison d'un problème qui n'arrive que très rarement voir jamais puisque mon catalyseur de pot d'échappement a explosé...Sur le coup, j'étais bien sûr un peu et même beaucoup déçu compte tenu de mes chronos lors des essais. Heureusement que nous avons cette manche joker dont j'ai amplement profité. » Ce matin, lors de la 2ème manche, chrono certes modeste, mais 9ème temps tout de même pour Denis qui allait jouer, très gros, lors de la 3ème manche. « Au 1er départ l'une des cellules ne s'est pas déclenchée (la mienne en l'occurrence) d'où la remise en grille alors que j'étais parti en tête devant la Saxo Kit Car d'Hello. Lors du second départ, j'ai tout de suite creusé l'écart sachant qu'il me fallait absolument faire un chrono pour aller en finale B. Ce n'était pas évident mais je dois avouer que le fait d'avoir réaliser le 5ème temps était tout de même inespéré. » Dans cette finale B, Denis retrouvera devant lui une redoutable 1ère ligne composée des Citroën C2-R2 Super 1600 pilotées par Adeline Sangnier et Alexandre Anne. Une tâche pas facile pour aller chercher un billet d'entrée pour la grande finale mais tout reste possible. Mais lors de cette finale B, la première ligne sera la plus forte avec un coup double pour les C2 R2 Super 1600 de Anne et Sangnier et la Saxo Kit Car de Hello. Qu'importe, le week-end est tout de même fructueux puisque Denis Rousse empoche 8

pts et se prépare maintenant pour l'épreuve de Lavaré où il va « jouer » presque sur son terrain.





Contact Presse: Serge Duquesnoy - 02.33.27.37.13—

06.88.18.55.02

Crédit Photos: Robert Brasseur & Paul Casabianca