

Laboulle, Peu, Morize et Jagu candidats aux victoires

Le premier tiers des Championnats et des Coupes de France se termine, ce week-end, sur le circuit de Bergerac avec quatre candidats sérieux pour les victoires ! En effet il paraît difficile de ne pas donner la préférence à Marc Laboulle (XSara WRC) et Samuel Peu (Saxo Kit Car), qui dominent respectivement très largement les Championnats de D1 et D1/A ainsi qu'à Marc Morize (207 T3F) et Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000) tout aussi à l'aise dans les Coupes de France des divisions 3 et 4.

Championnat de France de Division 1 : Marc Laboulle sur son terrain

Hormis la manche Française du Championnat d'Europe, Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) a tout remporté sur ce Championnat 2009 dont il est le grand favori ! Même si à Châteauroux, lors de la finale, il a été mis légèrement en difficulté par l'étonnant Philippe Tollemer (Xsara WRC) et Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 WRC), ce moment de faiblesse n'aura duré que l'espace de deux tours avant que la Xsara WRC du vice champion de France ne s'envole vers sa 3^{ème} victoire de la saison. A Bergerac, sur ce circuit technique mais rapide et en l'absence de Philippe Tollemer le danger viendra une nouvelle fois de Jérôme Grosset Janin, de plus en plus à l'aise au volant de cette C4 WRC et du Champion en titre : David Meslier (Clio WRC) qui doit se languir de l'arriver de sa toute nouvelle Clio version 3. Du côté des outsiders et des possibles prétendants à la grande finale, il faudra surveiller : Hervé Knapick (207 WRC), Jean Juin (206 WRC) et bien sur les XSara WRC de Jean Michel Limou et Jean Claude Lemoine sans oublier le « fils du père » : Fabien Pailler lui aussi au volant d'une Xsara WRC.

Championnat de France Division 1A : Qui pourra aller chercher Samuel Peu (Saxo Kit Car)

Quatre sorties et quatre victoires pour Samuel Peu (Saxo Kit Car) devenu l'incontestable « Roi de France et d'Europe » dans cette division qui donne beaucoup de spectacle avec les Super 1600. Inquiété au départ à Châteauroux (la pôle n'était pas la bonne position en raison de l'état du terrain), Samuel Peu a très vite remis les pendules à l'heure pour ensuite s'envoler vers cette nouvelle victoire que pouvait lui contester David Deslandes (Saxo Super 1600) qui a fait une course magnifique mais s'est incliné tout de même largement. Derrière ce duo les places commencent à valoir de l'or en barre ! En effet Eric Guillemette (Clio Super 1600) a du « batailler » ferme avec Adeline Sangnier (C2 R2) qui est la révélation de ce début de saison et voudra certainement confirmer à Bergerac tout comme le jeune Roman Ferrero (Logan Super 1600) lauréat du volant Logan Cup Rallycross 2008. A Bergerac il faudra aussi avoir l'œil sur Davy Jeanney (206 XS), Alexandre Anne (C2 Super 1600), Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), Denis Rousse (Clio Super 1600) et Franck Hello (Saxo Kit Car) étonnant finaliste à Châteauroux. Si Le terrain est gras, il ne faudra pas oublier un certain Jérôme Molac (106 S 16) et son compagnon du Team Gifi Alençon : Nicolas Leboulanger (206 CC) qui remplace pour l'instant Jérôme Coeuret nouvellement promu « papa ».

Coupe de France Division 3 : Marc Morize (207 T3F) nettement en tête des pronostics

Avec deux victoires (Faleyras, Châteauroux) en trois épreuves, Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F), le champion 2008, a déjà pris un avantage de 15 points sur Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F). Celui ci doit nécessairement remporter Bergerac 2009 pour revenir au score. Mais derrière, Stéphane Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F), second à Châteauroux, n'est qu'à quatre points derrière Navail. Lui aussi rêve de première victoire en D3. Et pourquoi pas à Bergerac ? A suivre aussi Patrick Guillerme (Peugeot 307 V6 Nissan T3F), Franck Delaunay (Renault Mégane II V6 Nissan T3F), Christophe Saunois (Nissan Micra V6 PR T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper BMW 3.2 T3F) et Yves Métayer (Toyota Corolla V6 Nissan T3F) ainsi que Kévin Jacquinet (Micra) qui s'adapte, petit à petit, à la conduite de cette voiture pilotée l'an passé par son frère.

Coupe de France Division 4 : Retour aux choses sérieuses pour Yvonnick Jagu

Sous le déluge, à Châteauroux, les cartes étaient brouillées et Rudolf Schafer (Saxo VTS) a profité de cette aubaine pour remporter sa toute première victoire dans cette division face aux habitués des victoires et des podiums que sont : Yvonnick Jagu (Audi A3) et Dominique Gerbaud (Golf 3). Avant cette épreuve de Bergerac, Yvonnick Jagu est bien installé dans le fauteuil de leader de cette division 4 avec 12 pts d'avance sur la Golf de Gerbaud qui paraît être son principal adversaire pour la couronne 2009. Mais attention car derrière eux les outsiders sont nombreux avec : David Vincent (Clio RS), Yvan, Bedouet (306 Maxi), Laurent Jacquinet (306 Maxi) Gauthier Le Corre (Xsara VTS) et un certain Emmanuel Anne (Clio RS), transfuge de l'ex D2 qui est dans l'ombre des favoris mais pas très loin des marches du podium et pourquoi pas d'une victoire. A Bergerac, il sera l'un des pilotes à suivre tout comme l'étonnant vainqueur de Châteauroux : Rudolf Schaefer.

Logan Cup : Olivier, Briffaud et Eveno pour un tiercé dans l'ordre !

Trois pilotes sont montés exactement sur les mêmes marches du podium à Faleyras, puis à Châteauroux : premier David Olivier, second Xavier Briffaud, troisième Maximilien Eveno. Un tour de passe-passe est attendu entre ces trois pilotes ! A moins qu'un quatrième, Adrien Cazalas, Clément Dupont, Fabien Drouet ou Julien France ne bouscule la hiérarchie établie...

Serge Duquesnoy
www.rallycrossfrance.info