MDA COMPETITION

ENTREPRISE JEAN LOUIS

JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauverie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34

PLASMO
DECOUPE LASER ET PLIAGE

Z.I. du Terras - 341, rue Chauverie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88

La Payote
Bar Ambiance Musicale

Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56
Contact@lapayote.com

MR
Modelage Régent

14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHERVIN
Tel : 0243692212 -Fax : 02.43.69.37.77

FLASH BACK

Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel :02.43.00.04.25

HFP
OFF-ROAD SUSPENSIONS

66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69
hfpoffroad@cegetel.net

ARCONIT
Art et décoration Granit

STE ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30
Fax : 02.43.98.17.31

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02/43/91/09/19

Coupe de France de Rallycross 2009
Circuit de Bergerac 20 & 21 Juin

PUBLICITE Majuscule

MDA COMPETITION
Bulletin Infos 2009 N°7

Continuer à progresser dans le Sud Ouest

Après les pluies diluviennes sur le circuit de Châteauroux, ce sera, du moins la météo l'annonce, du grand soleil qui attend les concurrents sur le circuit de Faux/Bergerac pour cette 4ème manche des Coupes de France. Si depuis le début de cette saison 2009, le « chat noir » rôde du côté du Team MDA, ses pilotes : Laurent sur la 306 F/2000 et Kévin sur la Micra gardent un moral à toute épreuve en attendant, comme le dit le « boss » du Team: Bertrand Jacquinet « *Des jours meilleurs lors de cette saison 2009 qui ne fait que commencer avec des circuits qui, pour l'instant, ne nous ont pas été favorables.* **» A Bergerac, ce week-end, Laurent tentera de rentrer dans son 1er top 6 de la saison alors que Kévin, très malchanceux depuis l'ouverture de la saison, espère enfin trouver une bonne osmose avec cette Micra bien capricieuse côté mécanique depuis l'épreuve d'ouverture de la saison à Dreux.**

La Micra enfin à sa véritable place ?

Alors que l'an passé, avec Laurent à son volant, cette Micra MDA avait donné beaucoup de satisfactions au Team, notamment avec une victoire à Mayenne, cette année, Kévin qui a pris le relais de son frère à son volant éprouve beaucoup de difficultés pour s'adapter à l'auto et trouver sa véritable place dans cette division 3. Depuis Dreux, épreuve qui ouvrait cette Coupe de France, les problèmes mécaniques n'ont pas épargné la Micra qui possède pourtant un énorme potentiel. ***Il faut prendre en compte le changement de pilote et son adaptation à cette auto qui n'a rien de comparable avec la 306 Maxi qu'il pilotait la saison dernière. L'auto est très complexe à comprendre et à piloter car la puissance motrice n'est pas du tout la même et il faut un temps d'adaptation pour assimiler l'ensemble des réglages, la gestion de la puissance et surtout ce qui est le plus important dans cette discipline : les départs. Outre le changement de pilote, nous avons aussi connu pas mal de petits problèmes mécaniques qui n'ont pas arrangé les choses. Il faut laisser le temps à Kévin de comprendre cette auto, chose qu'il fait de mieux en mieux. A Bergerac, sur ce tracé très technique et rapide, je pense qu'il aura une belle carte à jouer si la mécanique ne nous trahi pas. »*** Si dans cette division les pilotes de « pointes » d'appel : Morize, Guillerme, Jouet, Béduneau, Navail et autre Saunois, Kévin Jacquinet y a sa place d'autant que cette Micra MDA a déjà prouvé, par le passé tout au long des saisons qui se sont écoulées qu'elle avait le potentiel.

Contacts presse : Serge Duquesnoy
Tel :06.88.18.55.02 & 02.33.27.37.13

Continuer à progresser

Laurent Jacquinet a très vite compris le fonctionnement de cette 306 F/2000 avec laquelle il dispute cette année la Coupe de France de D4! Depuis sa 1ère course à Dreux, ses performances démontrent qu'il est en progression constante et qu'il ne lui faut plus grand-chose pour rejoindre l'élite et une place dans une finale A. A Châteauroux, avec des conditions météorologiques épouvantables, Laurent a tout de même réussi à se qualifier pour la finale B. Un très bon résultat compte tenu de l'état de la piste qui n'était guère favorable aux voitures de ce type. Bien calé dans le top 10 de cette Coupe de France après les épreuves de Dreux, Faleyras et Châteauroux, le pilote MDA peut espérer, à juste titre, remonter au classement dès cette épreuve de Bergerac avec, pourquoi pas, une place qu'il mérite amplement dans le Top 6 .***« Jusqu'à présent, l'auto s'est toujours bien comportée mais nous avons encore du travail à faire pour la stabiliser au niveau de sa tenue sur la piste. Nous avons étudié les vidéos et les photos pour comprendre où nous étions en position délicate. Des nouveaux réglages ont été effectués en fonction de ce que j'ai ressenti en course et je pense qu'à Bergerac l'auto devrait être à 100% de son potentiel. »*** Sur ce circuit rapide, le Team MDA devrait être performant avec cette 306 F/2000 qui ne demande qu'à progresser en attendant d'aborder des circuits mieux adaptés à son pilotage comme celui de Lavaré où le tour joker sera une nouveauté qui devrait plaire à Laurent tout comme à son frère Kévin et à la Micra qui y avait fort bien figurée l'an passé..