

# Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Bulletin d'Infos  
N°8

Championnat de France de Rallycross  
Circuit de Bergerac 20 & 21 Juin



Le top 5 : Un objectif à atteindre pour cette saison 2009

En se présentant cette année dans cette toute nouvelle division avec la seule voiture « étrangère » engagée et qui plus est la seule « labellisée » usine puisque cette Fiat Punto Super 1600 vient en droite ligne du Championnat d'Europe des Rallyes, Jessica Tarrière savait qu'il lui faudrait un temps d'adaptation, logique pour se retrouver dans le haut du tableau! Si la « belle Italienne » avait tout pour séduire, il lui fallait aussi pour être compétitive en Rallycross dans cette D1A Super 1600 subir de nombreuses modifications techniques et surtout perdre du poids pour rivaliser avec les « existantes » à l'image des Clio Super 1600, Saxo Kit Car, Saxo Super 1600 et autres C2-R2 Max ayant déjà une année voire plus de roulage dans cette discipline. « **Nous savions d'emblée que nous allions avoir beaucoup de travail, d'une part pour alléger au maximum l'auto du côté de la carrosserie mais également sur certains éléments intérieurs puisque l'auto était à l'état « brut » de sa conception rallye. Petit à petit nous arrivons à nos fins tout en sachant qu'il nous faudra au moins deux saisons pour la mettre au top. Notre ambition pour cette saison 2009 est de terminer le plus près possible du top 5 sachant fort bien que la partie est loin d'être gagnée face à des adversaires qui ont un, voire deux ans d'expérience par rapport à nous.** » Pour l'instant, hormis à Châteauroux, l'auto s'est montrée très fiable mécaniquement ce qui est très encourageant pour toute l'équipe et surtout sa pilote Jessica Tarrière qui avoue « **trouver beaucoup de plaisir au volant de cette auto qui ne demande qu'à exprimer un potentiel important. Je pense que nous avons fait le bon choix et que cela s'avérera au fil des courses. Mon ambition étant de faire au moins un podium cette année le plus rapidement possible...le bonheur complet serait de le faire chez moi à Mayenne.** » Les partenaires du Team Tarrière Compétition : Yacco et Forget Formation qui ont été rejoints cette année par le Groupe Saussereau Automobile (Lancia—Fiat ) ont déjà une grosse satisfaction. La Fiat Punto Super 1600 a été, à l'unanimité, désignée par la presse spécialisée « voiture de l'année » dans cette D1/A pour sa décoration et son « design » ...

## Peut-être enfin la solution aux problèmes

Météo « chagrin » et mécanique récalcitrante

Difficile pour Jessica Tarrière d'oublier complètement le week-end « galère » et cette épreuve de Châteauroux ! Depuis bien longtemps la pilote du Team Tarrière Compétition n'avait été confrontée à autant de problèmes! En premier lieu, mais là tout le monde était confronté au même problème : des conditions météorologiques dantesques avec, durant pratiquement tout le meeting, des pluies diluviennes qui ont rendu la piste souvent à la limite du praticable! Avec de telles conditions, difficile de réaliser de bonnes performances surtout lorsque s'y ajoute la « poisse » avec des départs dans des séries disputées presque à chaque fois sous le pluie alors que pour certaines autres séries de cette même division, les « dieux du ciel » avaient décrétés des accalmies. Mais cela n'explique pas tout et surtout pas le manque de réussite de Jessica qui n'a jamais pu faire cinq tours de piste dans de bonnes conditions avec cette Punto Super 1600 qui souffrait, visiblement, d'un mal récurant. « **Lors des épreuves précédentes, j'avais signalé aux mécaniciens que la voiture avait tendance à « chasser » dans les virages ce qui était un petit handicap. Le staff mécanique a cherché d'où pouvait provenir ce problème sans en trouver la véritable raison. Nous avons fait de nombreux réglages sans trouver, de suite, le remède pour remettre l'auto en « ligne ».** Finalement durant toute cette épreuve de Châteauroux, la Punto Super 1600 se montrera tout aussi capricieuse avec, au final, un résultat modeste loin des performances recherchées. « **En fait, le mal venait de l'autobloquant. Nous avons donc changé cette pièce et tester à nouveau l'auto qui a maintenant un comportement adéquat à ce que j'attendais d'elle. J'espère qu'à Bergerac, je pourrai enfin m'exprimer totalement avec cette auto qui possède un énorme potentiel et avec laquelle je me fais vraiment beaucoup plaisir au volant.** » Le premier tiers du championnat se termine sur cette épreuve de Bergerac, dernier des longs déplacements avant de retrouver les circuits de l'Ouest et surtout celui de Lavaré qui présentera un nouveau visage avec un tour joker et où Jessica à une revanche à prendre sur sa prestation de l'an passé.



Il fallait savoir surfer sur le circuit de Châteauroux

Contact presse : Serge Duquesnoy : Tel 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02

Site web : [www.rallycrossfrance.info](http://www.rallycrossfrance.info)

Groupe SAUSSEREAU

