

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
Circuit de Bergerac 20 & 21 Juin



Les yeux fixés sur les cartes météorologiques !

Si certains pilotes n'ont pas apprécié du tout les conditions météorologiques rencontrées sur le circuit de Châteauroux avec des pluies diluviennes presque tout au long du week-end, d'autres comme Jérôme Molac avaient prié durant toute la semaine précédente pour que, justement, il en soit ainsi! Avec sa petite 106 S 16 « Type Super 1600 », le pilote du Team Gifi Alençon s'est régalé sur cette piste où combien humide en compensant son manque de chevaux moteur par un pilotage savant et savoureux de cette petite auto très fiable sur un tel terrain. Un avantage qui lui a permis d'aller chercher une place sur la grille de la finale B et qui aurait même pu se transformer, sans un choc avec une C2 R2, par un billet d'entrée pour la grande finale! Avant ce rendez-vous de Bergerac, Jérôme Molac scrute encore la météo ... mais celle-ci annonce un temps sec et même de grosse chaleur sur le

Périgord. Cela n'entame pas pour autant le moral du pilote du Team Gifi qui se prépare pour ce déplacement en espérant faire tout aussi bien, sinon mieux qu'à Châteauroux.

Que du plaisir depuis Essay

Si les Super 1600 tiennent, comme il fallait s'y attendre, le haut de l'affiche dans cette division 1A, il est des pilotes qui s'y régale même avec des autos beaucoup moins puissantes et n'ayant de nom que le « Type Super 1600 » ! C'est le cas de l'Alençonnais Jérôme Molac (106 S 16) qui possède certainement avec le Sarthois Jimmy Terpereau (Saxo) l'une des plus petites cylindrées de cette division. Cela ne l'empêche pas de briller à sa façon dans ce contexte très relevé avec déjà à son actif deux finales en trois courses (une C puis une B) et bien sûr une très grosse satisfaction lorsqu'il tire le premier bilan de cette partie du Championnat. « *Faute de budget, la 106 Maxi prévue s'est transformée en petite 106 S 16 Typée Super 1600 mais avec très peu de modifications et surtout beaucoup moins de chevaux que je ne l'espérais avant le passage au banc. Bien sûr, ma déception fut assez grande lorsque j'ai vu la liste des engagés et les voitures que j'allais devoir affronter ! Peu d'espoir de pouvoir faire des résultats et encore moins d'aller chercher des places dans les finales.* » Mais avec un cœur gros comme « ça » et beaucoup de copains autour de lui (Nico, Mousse et les autres), pas question de baisser les bras et dès la première sortie face aux Européens à Essay le Team Gifi fut loin d'être ridicule avec la 29ème place scratch sur les 40 pilotes engagés et la 9ème au niveau Français soit l'équivalent d'une 3ème place dans une finale B ! Excusez le peu pour ce pilote aux modestes ambitions.



Les regrets du déplacement à Châteauroux et l'espoir pour Bergerac

Juste avant qu'il ne parte à Châteauroux, Jérôme Molac avait invoqué les « dieux du ciel » pour que le week-end soit pluvieux! Ses doléances furent entendues et bien au-delà même puisque le déluge s'est abattu sur ce circuit durant tout le week-end ! Comme un poisson dans l'eau, le pilote de la petite 106 s'est comme il le dit lui-même « *régalé durant deux jours avant qu'un concurrent un peu trop incisif le pousse à la faute. J'étais en bagarre avec Denis (Rousse) et Alexandre (Anne) pour la 1ère place dans le 1er virage. J'ai mis une roue sur le vibreur pour tenter de garder le petit avantage que je possédais...Cela m'a coûté cher puisque je me suis retrouvé en tête en queue et écarté d'une victoire en série et d'un chrono qui m'aurait peut-être permis d'aller chercher une place en finale. C'est le métier qui rentre!* » La suite, ce sera cette finale B et cette belle place d'honneur que Jérôme tentera d'aller à nouveau chercher sur le circuit de Bergerac, mais là ce sera plus difficile car comme il le dit « *La météo annonce un grand beau temps sur cette région.* » Pas défaitiste du tout, il ajoute que ce « *serait bien si les météorologistes se trompaient.* » Mais il y a peu de chance que cela arrive. Cela ne changera rien dans le comportement de ce pilote au gros cœur qui espère faire tout aussi bien sinon mieux qu'à Châteauroux sur ce circuit de Bergerac où les pièges sont très nombreux.



Contacts presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13

SARL BOREE
ZA le Poirier Billot
61250 VINGT HANAPS
AUTOMOBILE OCCASION
Tel : 02.33.28.15.53

Hen – Elec – Electricité
39 Rue de Verdun
61000 ALENCON
ELECTRICITE GENERALE
Tel : 02.33.31.98.60

ALENCON GEOMETRIE
41 Route d'Ancinnes
61000 ALENCON
CONTROLE – REGLAGES
Tel : 02.33.81.47.38