ROUL'ROUSSE 2009

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
2009 DIVISION D1/A

Circuit de Bergerac 20 & 21 Juin

4% Immobilier
Place du marché couvert
41100 VENDOME
Tél : 02 54 72 87 20

Bar du Midi
41100 VENDOME

VIE & VERANDA
FABRICANT SUR MESURE
Véranda bois/alu
Portails et portes de garage
Motorisation - Menuiseries - Stores
Z.A. route de Couterne - 53110 Lassay-les-Chateaux - 02 43 08 55 76
www.menuiserie-veranda-delhommeau.com

CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE
A 53 A 61
Joël GICQUEL
Directeur
Tél. 06 09 74 23 10
Site Internet : www.a61-a53.com

Alençon Géométrie
TRAINS ROULANTS
Contrôle
Réglages
Réparation
Tél. 02 33 81 47 38

STIPA
LE SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION DE PIECES AUTOMOBILES
33 avenue Rhin et Danube
61000 Alençon
02 33 28 07 07

SEP
Fax: 02 33 32 20 06
02 33 26 48 55

ATELIERS DE BEAUVAIS
SOCIÉTÉ de CABLAGES ÉLECTRIQUES et ÉLECTRONIQUES PRÉFABRIQUÉS
Hervé FRANÇOIS Gérant
Ateliers de Beauvais
Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI
Tél. 02 33 32 22 31 - Fax : 02 33 26 47 44

moteur Huger PREPARATION

Confirmer sur le circuit de Bergerac

Depuis le début de la saison, Denis Rousse fait progresser sa Clio Super 1600 à chacune de ses sorties. Que ce soit sur terrain sec comme à Dreux puis à Essay et Faleyras ou bien encore sur un terrain très très gras à l'image de celui de Châteauroux, la Clio Super 1600 progresse à pas de géant au niveau des performances et surtout des chronos. Pas une réelle surprise pour son pilote et son entourage qui connaissent fort bien les forces et les faiblesses de cette Clio Super 1600 qui n'a plus beaucoup d'étapes à franchir pour se retrouver parmi le top 6 qu'elle vient de frôler à deux reprises à Faleyras et surtout à Châteauroux où elle partait en pole de la finale B. A Bergerac, sur un circuit technique mais très rapide et des conditions météorologiques qui s'annoncent bonnes, Denis Rousse tentera d'accrocher le bon « wagon » et d'accéder à cette finale A dont il est si proche.

Rester au contact des meilleurs

Si côté mécanique tout est OK sur la Clio Super 1600, Denis Rousse sait fort bien là où le « bas blesse » : le poids de cette voiture qui dépasse, largement, celui de celles de ses adversaires directs ce qui le désavantage considérablement au niveau de la performance pure! Pourtant, depuis le début de la saison, les performances de l'auto en surprennent plus d'un car la Clio Super 1600 rivalise avec les meilleurs. Elle est même très proche du haut du tableau comme à Châteauroux où la pole de la finale B a récompensé un week-end presque parfait du pilote de l'ASA des Ducs. ***« Jusqu'à présent, nous n'avions pas encore testé les performances de la voiture sur le mouillé et même comme à Châteauroux le « détrempé » ! Je suis très surpris de constater que l'auto se comporte tout aussi bien sur un terrain sec que sur le mouillé. Mes chronos à Châteauroux le prouvent. J'ai manqué de réussite et j'ai surtout été surpris par les concurrents partis du fond de grille. La place sur cette grille (la pole) n'était pas la bonne. Franck Hello et sa Saxo Kit Car nous ont « atomisé dès le départ ensuite les conditions de course étaient ingérables sur cette piste. »*** Ce qui importait le plus à Denis Rousse était de rester au contact des meilleurs et c'est ce qu'il a fait à Châteauroux comme il l'avait déjà fait à Dreux et à Faleyras. ***« Si le budget nous le permet, nous nous attaquerons à notre plus gros handicap : l'allègement de l'auto avec des éléments de carrosseries ultra léger... mais pour l'instant, il faut faire avec nos moyens et tenter de rester parmi cette élite qui va de plus en plus vite. »***

A Bergerac, ce week-end, Denis Rousse et sa Clio Super 1600 tenteront de rentrer dans ce top 6 dont ils sont si proches. Loin d'être une utopie, ce challenge que s'est lancé le pilote de l'ASA Ducs devrait être atteint très prochainement et pourquoi pas dès ce week-end en Terre du Périgord sur un circuit où son pilotage pourrait compenser le handicap de poids de cette Clio Super 1600 à laquelle il ne manque que le « ramage » pour en faire un bel oiseau de proie qu'il faudra alors aller chercher lorsque son allégement sera réalisé. Ces précédentes sorties en sont une preuve flagrante que personne ne peut contester.

Contact Presse : Serge Duquesnoy -
02.33.27.37.13—06.88.18.55.02