

Marc Laboulle et Samuel Peu capitalisent

Pour la première fois de la saison une pluie diluvienne attendait les concurrents sur le circuit des Tourneix à Châteauroux où se déroulait la 4^{ème} manche du Championnat de France de Rallycross ! Ces conditions de course, « dantesques » le samedi et pluvieuses le dimanche n'ont pas empêché Marc Laboulle (Xsara WRC) d'afficher son 3^{ème} succès en D1 et Samuel Peu (Saxo Kit Car) de s'imposer en D1/A pour la 4^{ème} fois. Au tiers du Championnat, ces deux pilotes ont pris de sérieuses options pour les titres 2009.

Division 1 : Marc Laboulle en fin stratège !



Pour la 1^{ère} fois depuis le début de la saison, Marc Laboulle (Xsara WRC) n'a pas « écrasé » totalement ce meeting de Châteauroux disputé dans des conditions de course proche de « l'apocalypse » lors de la première journée avec une pluie incessante inondant totalement la piste. Lors des essais chronométrés, première surprise du « chef » puisque la pole était signée par le « revenant » : Philippe Tollemer (Xsara WRC) qui effectuait ici son retour après un accident de ski qui l'a privé de toutes les courses du début de saison. Bien sûr, Marc Laboulle (Xsara WRC), David Meslier (Clio WRC) et Jérôme Grosset Janin (C4 WRC) n'étaient pas très loin du chrono établi par l'auteur de la pole mais ce retour de Philippe

Tollemer semblait être un signe prometteur pour la suite des événements. Lors des manches qualificatives, Marc Laboulle (Xsara WRC) essayait sa domination et s'assurait la pole de la finale dès la 2^{ème} manche alors que son rival direct : Jérôme Grosset Janin (C4 WRC) remportait la 3^{ème} manche et s'assurait une place sur la 2^{ème} ligne de cette finale puisque David Meslier (Clio WRC), comme à son habitude, se voyait récompensé de la 1^{ère} ligne grâce à sa régularité. Autres qualifiés pour le « rush » final : Philippe Tollemer (Xsara WRC), Jean Michel Limou (XSara WRC) et Hervé Knapick (207WRC) vainqueur de la finale B. Contrairement à son habitude, Marc Laboulle ne prenait pas un bon départ et se retrouvait même en 3^{ème} position derrière Grosset Janin et Tollemer...Mais dès le second virage, en fin stratège, Laboulle prenait un avantage décisif et accentuait ensuite son avance pour signer son 3^{ème} succès. Comme à Faleyras, Jérôme Grosset Janin terminait second devant Philippe Tollemer qui retrouvait, en même temps que la compétition, les joies du podium. Quatrième, David Meslier cède encore du terrain face à Marc Laboulle qui fait, plus que jamais, figure de grand favori dans ce Championnat 2009. Hervé Knapick (207WRC) et Jean Michel Limou (Xsara WRC) complètent le top 6.

Division 1A : Un Peu, beaucoup, passionnant, à la folie et capable de tout !

Qui pourra bien détrôner Samuel Peu (Saxo Kit Car) de ce fauteuil de leader du championnat de D1/A ? La question se pose de plus en plus après ce quatrième succès remporté par le vainqueur de la manche Française du Championnat d'Europe qui domine, de la tête et du volant, ses adversaires sur ce Championnat 2009 ! Ayant tout à la fois des qualités de pilote et de grand « surfeur », le pilote de l'Ecurie Bretagne a fait un festival sur ce circuit des Tourneix où l'opposition n'a pu que constater les dégâts ! Pourtant, les Guillemette (Clio Super 1600), Deslandes (Saxo Super 1600), Ferrero (Logan Super 1600) et les deux révélations de cette finale : Franck Hello



Championnats & Coupes de France de Rallycross Circuit des Tourneix : Châteauroux/St Maur 6 & 7 Juin 2009

(Saxo Kit Car) et Adeline (Citroën C2 R2) n'ont pas ménagé leurs efforts. Juste avant que la grande finale réunissant ces six protagonistes ne se déroule, Hello avait fait du grand spectacle en remportant une finale B où il partait pourtant en seconde ligne avec Jessica Tarrière (Punto Super 1600), handicapée durant tout le week-end par un gros problème d'auto bloquant. Grillant la politesse aux hommes de la première ligne : Denis Rousse (Clio Super 1600) et Alexandre Anne (C2 Super 1600), Franck Hello allait gagner sa place en finale A en surprenant, dès le premier virage Denis Rousse et Alexandre Anne. En finale, la bagarre sera intense avec un premier avantage à Deslandes bien vite effacé par Peu qui prendra la direction des opérations pour ne plus être rejoint. Derrière lui, Deslandes



devra sortir le grand jeu pour résister aux assauts de la surprenante Adeline Sangnier qui tiendra longtemps la 3^{ème} place que lui prendra Guillemette dans l'ultime tour. Un bel exploit de cette jeune pilote qui est cette année dans le même team : Citroën Finances que Marc Laboulle. Roman Ferrero accroche une fois encore une place de finaliste et termine 5^{ème} devant Franck Hello dont on reparlera. A noter également la toute 1^{ère} finale B de Jérôme Molac (106 S 16) qui met ainsi le team Gifi à l'honneur tout comme l'a fait Nicolas Leboulanger (206 CC) qui disputait sa toute 1^{ère} course de Rallycross pour remplacer Jérôme Coeuret.

Marc Morize totalise, Rudolf Schafer surprend

Division 3 : Vous avez dit Marc Morize ?

Même lorsqu'il ne fait pas un « carton » plein comme ce fut le cas à Châteauroux lors des manches qualificatives (7^{ème} de la 1^{ère} manche, 3^{ème} de la 2^{ème} puis 1^{er} de la 3^{ème}), Marc Morize (207 T3F) est un pilote qu'il faut marquer de près lors d'une finale ! En effet, sur le circuit des Tourneix, le pilote Francilien se présentait tout de même en pole position sur la grille de la finale A avec à ses côtés, le redoutable successeur de Gaëtan Sérazin au volant de la 307, détentrice de la triple couronne : Pascal Guillaume, qui s'affirme de course en course. Mais derrière cette 1^{ère} ligne de choc, deux « invités » de marque qui débute cette année dans cette division : Stéphane Dréan (Clio Maxi), transfuge de la D4 et Franck Delaunay (Mégane 2) venu de l'Auto Cross. Pour compléter ce quatuor, le vainqueur de Dreux : Christophe Jouet (206 T3F) et le très régulier Henri Navail (Clio T3F) qui vise cette année pas moins que la couronne ! Drapeau vert pour tout le monde et excellent départ de Navail suivi de Morize et Dréan qui allaient très vite le mettre en difficulté dans le premier virage avec un avantage pour Morize suivi de Dréan et Guillaume. Navail partait en tête à queue et voyait son beau départ « effacé ». Après cette passe « d'armes », le combat deviendra inégal avec un Marc Morize des grands jours qui creusera les écarts sur le duo composé de Dréan et Guillaume suivis de Delaunay (vainqueur de la finale B), Navail et Jouet. Sous le drapeau à damiers, cet ordre restera inchangé et permettra à Marc Morize de creuser les écarts pour la Coupe de France puisqu'il possède maintenant 15 points d'avance sur Henri Navail.

Division 4 : Une grande première pour Rudolf Schafer (Saxo)

Pour ceux qui suivent cette division depuis quelques années le nom de Rudolf Schafer n'est pas inconnu ! Au volant de sa petite Saxo, au fil des courses et des saisons, il nous a habitué à quelques exploits avec même son heure de gloire sur une marche du podium lors de la saison 2007. Pourtant, cette année le plateau de cette division est très relevé et personne n'aurait certainement misé à Châteauroux sur un succès de cet outsider, plus habitué aux places de finalistes qu'aux marches des podiums. Mais à Châteauroux dans cette division 4, il était dit que la grande finale ferait honneur aux outsiders ! Hormis le leader actuel de cette Coupe de France : Yvonnick Jagu (Audi A/3) qui restait sur

deux victoires à Dreux et Faleyras et Dominique Gerbaud (Golf Evo 4), habitué des finales A, les quatre autres pilotes présents : Franck Hardonnière (Honda Civic), Bertrand Perraudin (C2 R2), Emmanuel Anne (Clio RS) et Rudolf Schafer (Saxo) avaient tous des grosses cotes mais aucun d'entre eux l'étiquette de possible vainqueur. Partis de la seconde ligne, Schafer et Perraudin ont viré en tête au premier virage en surprenant Jagu et Gerbaud. Si Schafer conservera son avantage, Perraudin fera trop l'extérieur et se fera rapidement piéger par Jagu et Gerbaud qui ne pourront aller chercher la petite Saxo qui signera ici sa 1^{ère} victoire devant les deux ténors de cette division. Derrière, pour les gros points, Hardonnière fera une bonne affaire tout comme Bertrand Perraudin et Emmanuel Anne, une nouvelle fois finaliste sur sa Clio ex D2 reconditionnée et performante.

Logan Cup Rallycross

Ayant décidé de quitter ce terrain de « jeu » qui semblait miné, Antoine Massé laisse un grand vide dans cette Logan Cup Rallycross qui semble vouée à un duel entre David Olivier et Xavier Briffaud. En effet, déjà vainqueur à Faleyras, David Olivier a récidivé à Châteauroux. Pourtant, comme dans les autres divisions, il a dû composer avec une piste très grasse tout au long du week end. D'où son erreur en seconde manche où il a choisi des pneus terre alors que les pneus pour le sec étaient plus efficaces. Mais grâce à son meilleur temps en troisième manche, il a obtenu la pole position. Il suffisait de bien démarrer en finale A. C'est ce qu'il fit. Il s'est même échappé car derrière, Xavier Briffaud était fort occupé à contenir Maximilien Eveno. A noter que les deux voitures de tête sont préparées dans le fief de la famille Olivier chez Olimeca...