TEAM GiFi COMPETITION ALENCON
PILOTE : Jérôme Molac

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
Circuit des Tourneix Châteauroux/ St Maur

Hen - Elec
Elecrticité Générale
39 Rue de Verdun
61.000 Alençon
Tel : 02.33.31.98.60

Que du bonheur et pourquoi pas espérer encore plus !

Avant ce déplacement sur le circuit des Tourneix à Châteauroux, Jérôme Molac (106 S16) avait prié le « ciel » pour que la pluie soit au rendez-vous! Les dieux du ciel l'ont entendu. C'est sous un véritable déluge que la première journée de course s'est disputée avec des trombes d'eau incessantes inondant la piste. C'était là le vœu de Jérôme qui comptait bien profiter de ces conditions météorologiques pour lutter avec les Super 1600! Hélas, les performances de Jérôme Molac ne seront pas à la hauteur de ses espérances car la mécanique lui jouera de biens mauvais tours sur cette piste hyper grasse qui fut un véritable calvaire pour l'ensemble des concurrents en piste. Treizième des essais chronométrés puis 11ème de la 1ère manche, Jérôme ne profitera pas de cette piste totalement détrempée. Lors de la seconde journée, sous le soleil, après un warm-up tout aussi décevant, Jérôme ne baissait pas pour autant les bras et attaquait la seconde manche avec le 10ème chrono scratch et l'espoir de sauver son week-end lors de la 3ème manche. Au final, après la 3ème manche, ce sera une « première » 2009 avec une place sur la grille de la finale B et la 10ème place du scratch... que du bonheur !

Persévérer, comprendre, apprendre et être patient

Jérôme Molac (106 S 16) sait très bien qu'il n'a pas, du moins pour l'instant, le « matériel » adéquat pour rivaliser avec les Super 1600 et les Kit Car ! Pourtant à Châteauroux, sur le circuit des Tourneix il pensait bien que la pluie et le terrain gras allaient être des atouts pour lui! Mais la petite 106 S 16, la voiture la moins puissante du plateau n'aura pas profité du terrain et cela malgré toute la bonne volonté de Jérôme Molac et de toute l'équipe du Team Gifi Alençon. ***« Nous avions souhaité de la pluie et une piste humide mais tout de même pas à ce point car nous avons vécu une première journée de course dantesque avec des conditions de course à la limite du praticable sur une piste où la visibilité était totalement nulle. Dans ces conditions, il m'était difficile de faire mieux. »*** Effectivement, personne n'a véritablement profité de la pluie ou plutôt du déluge qui s'est abattu durant toute la 1ère journée de course.

Des chronos améliorés à chaque manche et une 1ère finale B

N'ayant pu disputer d'essais libres, Jérôme Molac va attaquer directement dans le vif du sujet avec les essais chronométrés et une première petite déception avec seulement le 13ème temps. Dans la foulée, la 1ère manche qualificative, disputée sous le déluge, le placera en 11ème position. ***« Nous avons fait cette manche sans aucune visibilité avec une piste totalement noyée. Difficile donc de faire un chrono dans de telles conditions. »*** Le lendemain matin le temps est beaucoup plus clément et la piste commence même à être asséchée. Parti dans une série du bas du tableau, Jérôme va fort bien se comporter en améliorant considérablement sa position et ses chronos avec le 10ème temps juste devant la Saxo Kit Car de Hello. ***« Un peu mieux que la veille certes mais toujours un manque de motricité. »*** Pour rentrer directement en finale B, ce qui était déjà en soit une bonne performance vu l'état du terrain, il fallait impérativement réaliser une grosse « perf » dans la 3ème manche avec une opposition de choix. Ce sera chose faite avec cette fois encore des chronos améliorés et un dernier tour dans sa série en 44''938 et au final, le 7ème temps absolu de la manche. Le pari était gagné, Jérôme Molac venait d'offrir au Team Gifi Alençon sa première finale B avec une place sur la 3ème ligne de la grille.

Mission accomplie mais peut certainement encore mieux faire

Cette finale B sera assez surprenante avec une première ligne composée de Rousse et Anne suivis de Tarrière et Hello, accompagnés par Jérôme Molac et Jimmy Terpereau qui venait de remporter la finale B. Parti comme une fusée de la deuxième ligne, Hello prendra l'avantage dans le 1er virage pour finalement ne plus quitter cette place de leader. Jérôme Molac tiendra sa place et terminera finalement 5ème de cette finale et donc 10ème du scratch juste derrière la C2 Super 1600 de Anne et la Punto Super 1600 de Jessica Tarrière. ***« C'est ma 1ère finale B de la saison et je la termine devant deux vraies Super 1600...Que du bonheur en espérant faire aussi bien dans moins de 15 jours à Bergerac. »***

Contacts presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02.33.27.37.13

SARL BOREE
ZA le Poirier Billot
61250 VINGT HANAPS
AUTOMOBILE OCCASION
Tel : 02.33.28.15.53

Hen – Elec – Electricité
39 Rue de Verdun
61000 ALENCON
ELECTRICITE GENERALE
Tel : 02.33.31.98.60

ALENCON GEOMETRIE
41 Route d'Ancinnes
61000 ALENCON
CONTROLE – REGLAGES
Tel : 02.33.81.47.38