

Retours de Philippe Tollemer (Xsara WRC) et Mickaël Poirier (Clio WRC)

Les leaders des Championnats de France : Marc Laboulle (Xsara WRC) et Samuel Peu (Saxo Kit Car) vont aborder cette épreuve de Châteauroux avec une marge d'avance qui doit les mettre en confiance. Ce sera également le cas pour les leaders de la Coupe de France en D3 et en D4 : Marc Morize (207 T3F) et Yvonnick Jagu (Audi A/3), eux aussi bien installés en tête de leur division respective.

Championnat de France de Division 1

Marc Laboulle et David Meslier retrouvent leurs challengers

Deux courses disputés et déjà deux succès, incontestables et incontestés, pour le pilote Picard : Marc Laboulle (Xsara WRC) qui a certes changé de « structure » mais a gardé son ingénieur et qui plus est la superbe « mécanique » d'horloge qui fait de lui le grand favori de ce championnat 2009 ! Face à lui pourtant l'opposition ne ménage pas ses efforts avec les Citroën C4 WRC de Jérôme Grosset Janin et Anthony Meunier, les Xsara WRC de Jean Michel Limou et Jean Claude Lemoine, la 207 WRC d'Hervé Knapick, les 206 WRC de Jean Juin et Pascal Guillon mais aussi et surtout la Clio WRC de David Meslier qui attend avec impatience la version 3 de sa toute nouvelle Clio que l'on devrait voire apparaître à Lohéac début septembre. Sur cette épreuve de Châteauroux, le plateau de cette D1 verra les retours de Philippe Tollemer (Xsara WRC) et du pilote Mayennais Mickaël Poirier (Clio WRC) lui aussi en attente de la livraison de sa toute nouvelle « arme » : une BM Série 1. Ces deux pilotes, respectivement 3^{ème} et 4^{ème} du Championnat 2008 pourraient très bien venir créer la surprise sur le circuit des Tourneix.

Championnat de France D1/A

Samuel Peu (Saxo Kit Car) sur une autre planète

Incontestablement, dans cette nouvelle division créée cette année, il y a Samuel Peu (Saxo Kit Car) et les autres ! Vainqueur des épreuves « Françaises » de Dreux et de Faleyras/Gironde, Samuel Peu est rentré dans la légende des « grands d'Europe » en donnant la leçon aux pilotes venus des Pays de l'Est, de Scandinavie, des Pays Baltes et de Grande Bretagne lors de la manche Française du Championnat d'Europe disputée à Essay. Personne, en France comme en Europe, n'a peu lui contester la victoire même si, au niveau Français, les Super 1600 de : Eric Guillemette (Clio S 1600), David Deslandes (Saxo Super 1600), Olivier Bossard (C2 Super 1600), Davy Jeanney (206 XS), Alexandre Anne (C2 Super 1600) ont essayé de lui contester sa suprématie. Trois courses, trois victoires et donc l'étiquette de grand favori à Châteauroux pour ce jeune pilote bourré de talent. A suivre également à Châteauroux : Roman Ferrero (Logan Super 1600) auteur d'un beau début de saison ou bien encore Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), Denis Rousse (Clio Super 1600), Adeline Sangnier (C2 Super 1600) et Jérôme Molac (106 Team Gifi) qui progresse considérablement.

Coupe de France de Divisions 3 et 4
Marc Morize et Yvonnick Jagu devraient confirmer

Deux courses, deux vainqueurs. A Dreux 1, victoire surprise de Christophe Jouet (Peugeot 206 T16 T3F). A Faleyras, première victoire de la saison de Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F), le champion sortant. Christophe Jouet a pris goût au rallycross, car il est de retour à Châteauroux ! En attendant Marc Morize mène au score. Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F), second de la Coupe de France de D3-2008, reste son principal adversaire, mais de nombreux pilotes « klaxonnent » : Christophe Saunois (Nissan Micra V6 PR T3F), Yves Métayer (Toyota Corolla V6 Nissan T3F), Stéphane Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F), Patrick Guillaume (Peugeot 307 V6 Nissan T3F), Christophe Wilt (Renault Clio III V6 Nissan T3F), Kévin Jacquinet (Micra) etc. La lutte promet d'être fantastique à Châteauroux... Les cartes ont été redistribuées en Division 4 depuis le transfert des kit cars et Super 1600 vers la nouvelle D1A. Ainsi Yvonnick Jagu (Audi A 3 F 2000), fort de deux succès, à Dreux 1, puis Faleyras, caracole en tête de la Coupe de France de D4. Avec dix points d'avance sur Dominique Gerbaud (VW Golf IV F 2000) et onze sur David Vincent (Renault Clio II RS F 2000), Yvonnick Jagu pourrait souffler quelque peu. Il n'en a pas l'intention... Toutefois, ses adversaires se doivent de l'emporter pour réduire l'écart avec le solide leader de la Coupe de France de D4 qui devra aussi compter avec les 306 de Laurent Jacquinet et Yvan Bedouet et la 306 s 16 du duo du Team LM Compétition (Leray/Marie)

Logan – Cup Rallycross
Tous contre David Olivier

Seconde course de la saison en Logan Cup Rallycross. Après le succès de David Olivier à Faleyras, il devrait y avoir un nouveau vainqueur à Châteauroux ! Pole man malheureux en Gironde, Maximilien Eveno court toujours après sa première victoire en Logan Cup. Second à Faleyras, Xavier Briffaud, toujours à la pointe du combat, attend lui aussi son premier succès. Il ne saurait tarder... A moins que Julien France, tout nouveau en Logan Cup, quatrième lors de l'épreuve d'ouverture, mette tout le monde d'accord...