



MDA COMPETITION



Coupe de France de Rallycross 2009
Circuit de Châteauroux St Maur 6 & 7 Juin



JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauverie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34

MDA COMPETITION
Bulletin Infos 2009 N°5

Confirmer les progrès enregistrés à Faleyras



Z.I. du Terras - 341, rue Chauverie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 - Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56
Contact@lapayote.com



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHERVIN
Tel : 0243692212 -Fax : 02.43.69.37.77



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel :02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69
hfpoffroad@cegetel.net



STE ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30
Fax : 02.43.98.17.31

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02/43/91/09/19

Déjà très remarqué à Dreux lors de la manche d'ouverture de cette Coupe de France avec les bonnes performances de Laurent Jacquinet au volant de la 306 F/2000, le Team MDA a confirmé sur le circuit de Faleyras Gironde en plaçant cette 306 F/2000 sur la 2ème ligne de la finale A de division 4. A Châteauroux, le week-end prochain, Bertrand Jacquinet, le « boss » du Team espère faire tout aussi bien sinon mieux avec la 306 F/2000 pilotée par Laurent mais aussi faire progresser la Micra que Kévin pilote cette année. Si des problèmes mécaniques n'ont pas permis à cette Micra de s'exprimer totalement en Gironde, tout devrait rentrer dans l'ordre sur le circuit de Châteauroux St Maur où l'objectif du Team sera de placer les deux autos dans les finales.

Le nouveau challenge de Kévin Jacquinet

Cette année, les pilotes ont permuté dans le Team MDA puisque Laurent est passé de la Micra à la 306 laissant ainsi à son frère le privilège de piloter cette Micra qu'il a découvert pour la 1ère fois en course l'an passé à l'occasion de l'épreuve de Dreux. Un nouveau challenge donc pour Kévin qui découvre, petit à petit les joies du pilotage de cette petite « bombe » dont il doit tout apprendre. **« C'est exactement comme si je découvrais le Rallycross car c'est une auto très complexe à piloter avec beaucoup de choses à comprendre par rapport au pilotage de la 306 Maxi. Ca pousse énormément au départ et il faut apprendre à maîtriser tout à la fois la puissance et les trajectoires une fois en piste. Je pense que lorsque j'aurai tout assimilé et que l'auto sera mécaniquement compétitive, je prendrai un immense plaisir à son volant, il me reste encore bien des choses à apprendre. »** A Faleyras, la mécanique n'a pas permis à Kévin d'aller chercher une place dans les finales. A Châteauroux, il espère bien rectifier le « tir » et se retrouver à la place qu'il mérite...dans une finale.



Une confirmation attendue pour Laurent

Déjà bien dans le coup à Dreux avec un record du tour lors du warm-up, Laurent Jacquinet a encore fait un excellent week-end à Faleyras puisqu'à l'issue des manches qualificatives la 306 F/2000 se retrouvait sur la 2ème ligne de la grande finale avec des chronos qui n'avaient rien à envier aux meilleurs. Une bonne place sur la grille, un bon départ et l'espérance d'un podium qui se sont envolés dès le 2ème tour puisque la 306 rentrait prématurément vers le parc fermé suite à un problème mécanique. **« Effectivement, ce fut un bon week-end jusqu'à la finale. Mais lors de celle-ci, j'ai détecté un problème et j'ai préféré rentrer plutôt que d'envenimer le mal. Nous avons étudié des clichés qui nous ont éclairé sur le problème dont souffrait l'auto. Tout a été remis d'équerre et j'espère bien effacer ce revers dès l'épreuve de Châteauroux. »** Effectivement, la 306 F/2000 semble être parfaitement dans le coup cette année et Laurent pourrait en faire la démonstration à Châteauroux dès ce week-end.



Contact Presse : Duquesnoy Serge
Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02