## Championnat de France de Rallycross 2009



Championnat de France de Rallycross Circuit de Châteauroux : 6 & 7 juin

**Team Tarrière Compétition** 



Bulletin d'Infos N°7



Une saison 2009 pour apprendre l'auto

Dans cette division D1/A, il y a deux catégories de pilotes et de voitures! Pour certains, cette saison 2009 est déjà, comme pour Samuel Peu (Saxo Kit Car), celle de la confirmation avec déjà une Kit Car qui a fait ses preuves et qui est compétitive à tous les niveaux avec un poids quasi idéal, pratiquement toute la technologie requise et une mécanique alliant puissance et efficacité. D'autres pilotes possèdent également une saison complète d'avance à l'image de David Deslandes (Saxo Kit Car), Eric Guillemette (Clio Super 1600) ou même Alexandre Anne (Citroën C2 Super 1600) qui ont « travaillé » en 2008 pour préparer cette saison 2009 avec des autos déjà presque totalement en configuration D1/A. Finalement, les « seules » nouveautés sont la 206 XS de Davy Jeanney, la Logan Super 1600 de Roman Ferrero, la C2 d'Adeline Sangnier et la Fiat Punto Super 1600 de Jessica Tarrière, voiture totalement inédite qui est arrivée à Mayenne « brute » de toutes évolutions dans sa configuration première de voiture de Rallye, avec sa coque et sa caisse d'origine, ses trains roulants et son arceau « poids lourds ». Une petite merveille labellisée « usine » qui a, comme le précise Gustave Tarière : « Les défauts de sa « jeunesse » dans la discipline avec en particulier beaucoup de poids à perdre pour être dans les « normes » des autres D1/A du haut du plateau. Néanmoins, je suis persuadé que lorsque cette voiture sera totalement prête, son potentiel sera égal à celui des toutes meilleures D1/A actuelles. » A Dreux, lors de l'ouverture du Championnat puis à Essay lors de la 3ème manche avec les Européens puis sur le circuit de Faleyras Gironde, Jessica Tarrière a démontré que malgré le « surpoids » de l'auto elle était déjà en parfaite osmose avec la mécanique et la conduite de cette superbe auto qui n'est pas si loin que cela de l'élite de cette nouvelle division.

A Châteauroux, le week-end prochain, un pas de plus pourrait être franchi vers les marches du podium qui seront un objectif prioritaire lors de la saison 2010 que prépare déjà le Team Tarrière Compétition.

## Aussi bien sinon mieux qu'à Faleyras/Gironde

Au soir de l'épreuve de Faleyras/ Gironde, Gustave Tarrière, qui supervise le travail effectué au sein du Team Tarrière Compétition et qui ne manque jamais d'apporter ses compétences d'ex pilote de Rallycross et de fin connaisseur de la mécanique, était plus que satisfait de la prestation de « sa » pilote : Jessica Tarrière et de l'évolution des performances de la toute nouvelle Punto Super 1600. » Nous savions lorsque nous avons fait l'acquisition de cette auto qu'il y aurait beaucoup de travail à effectuer pour la mettre en configuration Rallycross. Nous n'en sommes, actuellement, qu'à la phase 1 de la transformation et il nous reste beaucoup de travail à effectuer avec notamment un gain important pour alléger au maximum la caisse, trouver les bons réglages pour une meilleure adhérence aux différents types de circuits etc... » Après les trois premières courses disputées, le premier bilan est bon car Jessica prend beaucoup de plaisir à piloter l'auto et commence à bien se faire à la boîte séquentielle qui est une nouveauté pour elle. » Deux fois sur la première ligne des finales B, à Dreux puis à Faleyras, Jessica Tarrière progresse aussi bien au niveau du pilotage que de la compréhension de cette belle mécanique. A Châteauroux, sans pour autant tenter le « diable », elle pourrait fort bien franchir un palier supplémentaire pour rejoindre son 1er top 6.



Contact presse: Serge Duquesnoy: Tel 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02 Site web: www.rallycrossfrance.info





