

Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Bulletin d'Infos
N°6

Championnat de France de Rallycross
Circuit de Faleyras/Gironde 23 & 24 Mai



Deuxième manche qualificative :
« Avec le gratin » de la division !

Pour faire un bon chrono, qu'espérer mieux que de partir dans une série avec les deux pilotes les plus rapides du warm-up et certainement même de ce meeting : Samuel Peu (Saxo Kit Car), le vainqueur de la manche Européenne à Essay et David Deslandes (Saxo Kit Car), détenteur de la Coupe de France en D4. Effectivement, ces deux pilotes vont aller très vite en réalisant le top chrono pour Deslandes et le 2ème temps pour Peu. Moins de 40" au tour et un « bon wagon » pour Jessica Tarrière qui prendra la 3ème place avec le 7ème chrono absolu de cette seconde manche. Pas mal pour cette voiture qui vient du Rallye et n'a pas encore subie sa cure de jouvence côté poids par rapport à l'ensemble de ses rivaux.

Troisième manche qualificative :
Jessica Tarrière à sa place

Que des pilotes hyper rapides dans cette série de la 3ème manche avec David Deslandes (Saxo Super 1600), Davy Jeanney (206 XS), Alexandre Anne (C2 Super 1600) et Jessica Tarrière (Punto Super 1600). Trois « fines gâchettes » allégées qui devanceront à l'arrivée Jessica Tarrière qui sera créditée du 7ème chrono scratch absolu avec une place en finale B assurée, ce qui est déjà une bonne performance dans un tel contexte d'autant que devant on retrouvera l'élite avec Peu, le vainqueur de la manche Européenne, Deslandes, Guillemette, Jeanney et Ferrero. Effectivement, Jessica sera sur la 1ère ligne de la finale B en compagnie d'Alexandre Anne (C2 Super 1600).

Finale B : Pas de « pitié » pour les dames

Malgré son superbe départ, Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) n'a rien pu faire pour contrer la grosse attaque portée par Alexandre Anne (C2 Super 1600) qui a fait parler son expérience « Européenne » pour maintenir à distance la pilote Mayennaise. En fermant toutes les portes, Alexandre Anne s'impose dans cette finale B devant Jessica Tarrière qui terminera donc 7ème de ce

Deuxième journée de course :
Satisfaisant mais peut encore mieux faire

Warm-Up : Les chronos améliorés mais la voiture encore bien lourde

Si l'on compare les chronos effectués hier à ceux du warm-up de ce matin, Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) semble bien plus à l'aise même si lors de ce warm-up elle a commis deux petites fautes pénalisantes au même endroit : juste dans la « mini parabole » qui referme le virage de retour vers la ligne droite de départ. Deux fois dans le bac à sable et au retour au stand, Jessica Tarrière expliquait à son staff mécanique que la voiture souffrait au niveau de l'adhérence et que le poids était toujours un sérieux handicap au niveau de la tenue sur la piste et des chronos. Mais il y avait aussi, peut-être, un peu trop de pression sur les épaules de Jessica....Après ce warm-up et quelques réglages pour améliorer l'adhérence, le meeting allait se poursuivre dans de bonnes conditions.



Contact presse : Serge Duquesnoy : Tel 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02
Crédit photos : Paul Casanova et Robert Brasseur
Site web : www.rallycrossfrance.info

Groupe SAUSSEREAU

