

Confirmation pour Marc Laboulle et Samuel Peu

Marc Laboulle (Citroën Xsara « WRC ») n'a pas laissé planer beaucoup de suspense des essais chronométrés à la finale A, remportant sa seconde victoire en trois courses en D1 . Carton plein pour Samuel Peu (Citroën Saxo kit car) qui survole la Division 1A, signant son troisième succès... en trois épreuves. Première victoire de la saison pour Marc Morize en D3, second succès consécutif d'Yvonnick Jagu en D4, alors que David Olivier ouvre le bal en Logan Cup Rallycross.

Championnat de France de Division 1 : Marc Laboulle, Jérôme Grosset Janin et les autres.....



Marc Laboulle (Citroën Xsara « WRC »), dès les essais chronométrés, a imposé son tempo. En première puis en seconde manche, il a poursuivi nettement sa domination, s'accaparant la pole position dès le dimanche midi. Toutefois, il avait hâte de savoir qui partirait à côté de lui pour la finale A : trois pilotes pouvaient y prétendre, Jérôme Grosset-Janin (Citroën C4 « WRC »), David Meslier (Renault Clio II RS « WRC ») et Hervé « Knapick » (Peugeot 207 « WRC »). En signant le meilleur chrono en troisième manche, Grosset-Janin se qualifiait à côté de Laboulle. Juste derrière, on retrouvait Meslier et « Knapick ». Au flash rouge du départ, Marc Laboulle ne s'est pas fait surprendre par Jérôme

Grosset-Janin. Pourtant Laboulle avait de quoi être « inquiet », sa Xsara a une puissance moindre de 100 ch à « cause » de par sa bride de 40 mm au lieu de 45 pour Grosset –Janin, qui embarque toutefois 80 kilos de plus. En outre, le départ est en légère montée. Pas de problème, Laboulle a bien conservé la corde dans le premier virage. C'était fini pour Grosset-Janin qui perdait une dizaine de mètres à chaque tour. Tous les regards étaient maintenant tournés vers David Meslier qui faisait une superbe remontée depuis sa troisième place. Il lui a manqué deux ou trois de plus pour faire la jonction avec Grosset-Janin. Longtemps quatrième, Jean Juin (Peugeot 206 « WRC ») s'est fait surprendre dans le dernier virage en épingle à cheveux par Hervé « Knapick » (Peugeot 207 « WRC »), qui finit... quatrième. Après trois courses, Marc Laboulle possède déjà 10 points d'avance sur David Meslier. Pour ce dernier, la victoire est nécessaire à Châteauroux dans 15 jours pour ne se faire décamponner au Championnat de D1...

Championnat de France de Division 1A : Une triple couronne pour Samuel Peu (Saxo Kit Car)

Samuel Peu (Citroën Saxo kit car), vainqueur à Dreux puis à Essay 1 face aux Européens, a récidivé à Faleyras. Pourtant le week-end n'avait pas commencé comme d'habitude. Une troisième place en première manche ne le satisfaisait guère. Petit à petit, il a « construit » sa pole position. Second en seconde manche puis premier en troisième manche. Il n'en fallait pas plus pour s'accaparer la pole position, la troisième de la saison. Juste à sa gauche pour la finale A, on retrouvait David Deslandes qui est revenu à des solutions mécaniques de 2008, semble t'il plus efficaces sur sa Citroën Saxo Super 1600. Après un bon samedi, meilleur temps aux essais chronos puis en première manche qualificative, Eric Guillemette (Renault Clio Super 1600) a connu moins de réussite le dimanche. Il s'est élancé de la seconde ligne de la finale à côté de Davy Jeanney (Peugeot 206 Super 1600). Juste derrière, il y avait la Dacia Logan D1A de Roman Ferrero et la Citroën C2 D1A d'Alexandre Anne, vainqueur de la finale B. Au top départ, David Deslandes a bien essayé de surprendre Samuel Peu mais ce dernier avait l'avantage de la corde. Immédiatement, Peu a pris de l'avance, augmentant au fil des tours l'écart avec Deslandes. En fait la bagarre était derrière. Cinquième au premier tour, Davy Jeanney a passé sans coup férir Roman Ferrero avant de profiter d'un passage dans le bac à sable d'Eric Guillemette pour lui subtiliser définitivement la troisième place ! Samuel Peu possède 16 points d'avance sur Eric Guillemette. Un gouffre qu'il lui faudra essayer de réduire à Châteauroux...A noter les bonnes performances de Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), 2^{ème} de la finale B et de Denis Rouse (Clio Super 1600) 3^{ème} de cette même finale B

Coupe de France de Division 3 : Le « patron » s'appelle Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3)

Le vainqueur de la Coupe de France de D3-2008, a repris le chemin de la victoire dans le Bordelais. Comme Laboulle en D1, il n'a pas laissé planer longtemps le suspense. Auteur du meilleur temps des essais, il a poursuivi dans les deux premières manches. Toujours très régulier, Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F) a pris place à côté de lui en première ligne de la finale A. Il ne fallait pas se rater dans le premier virage ! Sans problème, Marc Morize a viré en tête. Au fil des tours Henri Navail a laissé filer quelques mètres. Troisième au premier tour, Yves Métayer (Toyota Corolla V6 Nissan T3F) a résisté à la pression de Christophe Saunois (Nissan Micra V6 PR T3F) tout au long des six tours de la finale. C'est la première fois qu'Yves Métayer monte sur la troisième marche du podium. Après deux courses, Marc Morize a pris le leadership, de sept points devant Henri Navail.

Coupe de France de Division 4 : Yvonnick Jagu (Audi A 3 F 2000) double la mise

Vainqueur à Dreux, assez facilement, Yvonnick Jagu (Audi A/3) est intraitable en ce début de saison. Il a dominé tous ses adversaires. Encore fallait-il conclure ! Au top départ de la finale A, il a pris immédiatement l'avantage sur un remarquable Cyril Bazzali (Renault Clio Maxi F 2000). Ce dernier a subi la pression de David Vincent (Renault Clio RS F 2000) jusqu'au moment où ce dernier est passé dans un bac à sable. Bazzali pouvait enfin souffler ! Il termine second derrière l'intraitable Yvonnick Jagu qui s'envole au classement provisoire après deux courses. Troisième, Dominique Gerbaud (VW Golf IV F 2000) et par la même prend la seconde place provisoire de la Coupe de France de D4, mais concède 10 points de retard après les deux premières courses.

Logan Cup Rallycross : Une première 2009 pour David Olivier

Première course pour la seconde saison de la Logan Cup. David Olivier a marqué le samedi, Maximilien Eveno le dimanche en remportant seconde et troisième manches qualificatives. De ce fait, Eveno occupait la pole position ! Mais au départ de la finale A, il s'est fait surprendre par David Olivier et même par Xavier Briffaud ! Devant, Olivier menait la danse, prenant quelques mètres d'avance à chaque tour. Derrière Olivier, c'était la grosse bagarre entre Briffaud et Eveno. Dans une dernière tentative, Eveno a essayé de surprendre Briffaud dans l'épingle d'arrivée. Sans succès.

Division 1 – 1. M. Laboulle (Citroën Xsara « WRC ») – 2. J. Grosset-Janin (Citroën C4 « WRC ») – 3. D. Meslier (Renault Clio II RS « WRC ») – 4. H. « Knapick » (Peugeot 207 « WRC ») – 5. J. Juin (Peugeot 206 « WRC ») – 6. J-M. Limou (Citroën Xsara « WRC »), etc.

Division 1A – 1. S. Peu (Citroën Saxo kit car) – 2. D. Deslandes (Citroën Saxo Super 1600) – 3. D. Jeanney (Peugeot 206 Super 1600) – 4. E. Guillemette (Renault Clio Super 1600) – 5. A. Anne (Citroën C2 D1A) – 6. R. Ferrero (Dacia Logan D1A) etc.

Division 3 – 1. M. Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F) – 2. H. Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F) – 3. Y. Métayer (Toyota Corolla V6 Nissan T3F) – 4. C. Saunois (Nissan Micra V6 PR T3F) – 5. S. Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F) – 6. F. Béduneau (Mini Cooper BMW)

Division 4 – 1. Y. Jagu (Audi A 3 F 2000) – 2. C. Bazzali (Renault Clio Maxi F 2000) – 3. D. Gerbaud (VW Golf IV F 2000) – 4. G. Le Corre (Citroën Xsara VTS 16V F 2000) – 5. D. Vincent (Renault Clio II RS F 2000) – 6. L. Jacquinet (Peugeot 306 Maxi F 2000),

Textes : Serge Duquesnoy