

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
CIRCUIT DE FALEYRAS/GIRONDE 23 & 24 Mai



Les premiers tours de roues en Championnat de France à Faleyras/Gironde

Après avoir connu les sensations Européennes devant plus de 20.000 spectateurs sur le Circuit d'Essay, le pilote de l'ASA des Ducs Jérôme Molac (106 Type Super 1600), fera le week-end prochain ses premiers tours de roues dans le Championnat de France de D1/A sous les couleurs du Team Gigi Alençon - Hen Elec et de la SARL Garage Borée à Vingt Hanaps. Si la première apparition de la 106 s'est achevée par une bonne performance parmi les « Grands d'Europe », Jérôme Molac attend beaucoup de cette première sortie à l'échelon National sur le Circuit de Faleyras/Gironde pour se faire une idée précise de sa place dans ce contexte National au beau milieu d'une cohorte de vraies Super 1600.

Satisfait certes mais peut mieux faire !

Au soir de cette épreuve Européenne, première analyse du côté du Team Molac : « *D'une part la satisfaction d'avoir roulé durant les trois manches sans rencontrer de problèmes mécaniques, de l'autre une petite déception côté puissance de l'auto puisque le passage au banc nous a révélé que nous ne possédions que 150 Cv au lieu des 170 espérés.* » Certes, la petite 106 manquait de CV mais le pilote a largement compensé en progressant tout au long du week-end dans ses chronos et en constatant aussi que l'auto avait une tenue en piste parfaite et qu'elle répondait parfaitement à ses sollicitations. Avant le déplacement du week-end prochain à Faleyras, encore un passage chez « Mousse » (Alençon Géométrie) pour régler quelques petits problèmes de butée d'embrayage et ce sera du « presque parfait », du moins dans la conception actuelle de cette « Mini Super 1600 » qui pourrait prendre des « formes » en cours de saison et, chose plus importante, voir son moteur évoluer vers cet objectif des 170 cv. « *En fait, à la fin de la saison dernière lorsque j'ai décidé de passer en D1/A et de construire une 106 Maxi, je n'avais à la base qu'une feuille vierge, beaucoup d'idées mais, malheureusement peu de temps libre et surtout un budget qui ne me permettait pas de monter une telle auto. Il y avait bien, sur le marché, la 106 Maxi de Pascal Guillon mais le coût d'achat était trop élevé et l'idée de départ n'était pas du tout tournée vers cela.* » Avec beaucoup de résignation et l'aide de ses copains, amis et partenaires : « Mousse », Hen Elec, Alençon Géométrie, la Sarl Garage Borée et les conseils précieux de Denis Rousse, une 106 « Typée Super 1600 » sans le look « Maxi » allait voir le jour et participer à la manche Française du Championnat d'Europe. La suite sera cette prestation durant trois manches puis le tour d'honneur devant 20.000 spectateurs et déjà la tête tournée vers le Championnat de France et ce 1er rendez-vous sur le circuit de Faleyras/Gironde les 23 & 24 Mai. Avant ce week-end « tricolore » et l'affrontement direct avec les Super 1600, Jérôme analyse la situation et espère bien faire, en terre girondine honneur à ses partenaires.

Convaincre ceux qui ont encore des doutes

Comme il a pu le constater à Essay, les pilotes engagés dans ce Championnat de France ont des « armes » redoutables avec de vraies Super 1600 comme les Saxo Kit Car, les Clio Super 1600, la Logan Super 1600 et les C2-R2 ou la 206 XS. « *Certes, je pars avec l'auto qui est, certainement, la moins puissante du plateau. Mais ma prestation lors du Championnat d'Europe me permet d'espérer beaucoup mieux lorsque nous aurons pris de la puissance. Je suis loin du projet de départ mais j'espère bien, en cours de saison, me mettre à niveau. Pour cela, j'ai l'équipe autour de moi. Il ne me manque plus que quelques partenaires à convaincre pour transformer cette « Mini 106 Super 1600 » en vraie « Maxi ».* » Sur le circuit de Faleyras Gironde, une place en finale B serait déjà un pas de franchi. La motivation est là, le « staff » sera derrière lui, il ne restera plus au pilote qu'à montrer ce dont il est capable.



Contacts presse : Serge Duquesnoy - Tel 02.33.27.37.13

Crédits photos : Julien - Loic et Adecom

Site web : www.rallycrossfrance.info.

SARL BOREE
ZA le Poirier Billot
61250 VINGT HANAPS
AUTOMOBILE OCCASION

Tel : 02.33.28.15.53

Hen - Elec - Electricité
39 Rue de Verdun
61000 ALENCON
ELECTRICITE GENERALE

Tel : 02.33.31.98.60

ALENCON GEOMETRIE
41 Route d'Ancinnes
61000 ALENCON
CONTROLE - REGLAGES

Tel : 02.33.81.47.38

