

# ROUL'ROUSSE 2009



Place du marché couvert  
41100 VENDOME

Tél : 02 54 72 87 20

**VIE & VERANDA** FABRICANT SUR MESURE

Exposition permanente sur 300 m<sup>2</sup>

Véranda bois/alu  
Portails et portes de garage  
Motisation - Menuiseries - Stores

Exposition de la voiture de Rallycross

Z.A. route de Couterne - 53110 Lassay-les-Châteaux - 02 43 08 55 76  
www.mensurerie-veranda-dechormeau.com

CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Joël GICQUEL  
Directeur

Tél. 06 09 74 23 10

Site Internet : www.a61-a53.com

**Alençon Géométrie**

TRAINS ROULANTS

Contrôle  
Réglages  
Réparation

87, avenue Général Lescroart  
61000 St Georges des Corbais  
Tél. 02 33 81 47 38

**STIPA**

LE SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION DE PIÈCES AUTOMOBILES

33 avenue Rhin et Danube  
61000 Alençon  
02 33 28 07 07

**SCP**

Fax: 02 33 32 20 06  
02 33 26 48 55

**ATELIERS DE BEAUVAIS**

SOCIÉTÉ DE CABLAGES ÉLECTRIQUES et ÉLECTRONIQUES PRÉFABRIQUÉS

Hervé FRANÇOIS  
Gérant



Ateliers de Beauvais  
Z.A. "Maison Brûlée" - 61250 LONRAI  
Tél. 02 33 32 22 31 - Fax : 02 33 26 47 44

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS 2009 DIVISION D1/A

### Circuit de Faleyras/Gironde 23 & 24 Mai

A la recherche de la meilleure performance

A la fin de la saison 2007, Denis Rousse annonçait une décision importante puisqu'il déclarait qu'il ne repartirait pas en 2008 avec sa Clio RS en division 2 bien qu'avec celle-ci il avait connu beaucoup de satisfactions. En fait, depuis quelques temps et avec l'annonce de l'arrêt du groupe N et l'arrivée de la toute nouvelle D1/A dans le « giron » du Championnat de France, l'idée lui était venue de monter une Clio « Type Super 1600 » en partant d'une toute nouvelle caisse de Clio 3 Trophée dans laquelle il allait mettre une mécanique adéquate. Avec l'aide de ses partenaires et celle des membres de l'association « Roul'Rousse », le projet allait devenir réalité en cours de saison 2008 avec quelques apparitions en D4, là où les Kit Car et les Super 1600 disputaient la Coupe de France.

#### Deux et le Circuit de l'Ouest Parisien pour commencer !

Pour commencer cette saison 2009, une première satisfaction avec une sollicitation d'un nouveau magazine National : « Génération Terre » pour faire un reportage comparatif avec une autre nouvelle Super 1600 : la Fiat Punto de Jessica Tarrière! Trois pages complètes, la « Une » du « Mag », tout cela quelques jours avant l'épreuve de Deux. Avant même d'aller affronter le « gratin » de la discipline, le Team Roul'Rousse était donc à l'honneur. A l'heure « H » du jour « J », sans aucun complexe comparé aux vrais Super 1600 et aux Kit Car comme les Saxo de Peu et Deslandes, la Clio de Guillemette, la Logan de Ferrero, la toute nouvelle Punto de Jessica Tarrière ou bien encore la 206 XS de Jeanney. A l'issue de ce meeting, première satisfaction avec la 2ème place de la finale B malgré un gros handicap de poids! A Essay 15 jours plus tard, devant plus de 20.000 spectateurs, la manche Européenne et la confrontation avec les « Grands d'Europe », Denis Rousse fera encore mieux avec un gain de 2" entre ses chronos du samedi et ceux du dimanche et une place dans les 25 premiers d'une division qui comptait 40 partants. Avec 19 points engrangés lors de ces deux manches du Championnat de France, Denis Rousse se positionnait à la 7ème place du Championnat derrière toutes les vraies Super 1600 très allégées.

#### Se rapprocher du top 6 à Faleyras/Gironde

Les choses sérieuses sont donc bien entamées et à la fin de la semaine, le Team Roul'Rousse et son pilote prendront la direction du circuit de Faleyras avec un moral gros comme « ça » et un objectif précis : se rapprocher encore plus du top 6 et d'une finale A. « *Nous sommes parfaitement conscients de notre handicap qui vient d'un poids beaucoup trop excessif. Il faut impérativement faire une « cure » d'amaigrissement du côté de la caisse et des éléments métalliques car pour l'instant tout est d'origine « Trophée »! Pour cela, il faudrait alléger avec des éléments en carbone ou en polyester ...mais le coût de cette auto est déjà très élevée et les moyens ne sont pas là, du moins pour l'instant, pour faire des moules et fabriquer ces éléments de carrosserie qui allégeraient considérablement l'auto.* » Côté fiabilité, Denis Rousse est satisfait du comportement de l'auto qui semble très fiable. « *A Essay nous avons fait quelques petits réglages moteur entre le samedi et le dimanche ce qui m'a permis (merci Mrs Didier et Fabien Drouet) de gagner 2". J'espère bien qu'à Faleyras, je serai encore plus proche du top 6 c'est-à-dire de la finale A.* »

Avec le concours de son motoriste : Jean Christophe Mazel (moteur Huger au Mans) représenté à Essay par Fabien Drouet, Denis Rousse peut espérer compenser son excédent actuel de poids par les « perfs » moteur et cela dès cette épreuve de Faleyras.

Contact Presse : Serge Duquesnoy - 02.33.27.37.13—06.88.18.55.02

Crédit Photos : Julien & Loïc - DR



41100 VENDOME

