



ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde

FFSA
RALLYCROSS



Championnat & Coupe de France de Rallycross Logan - Cup 2009

Circuit de Faleyras Gironde
23 & 24 Mai

DOSSIER DE PRESSE



Comité Régional



du Sport Automobile

D'AQUITAINE



SOMMAIRE DOSSIER DE PRESSE

- 1 - Le mot du Président
- 2 - Présentation Générale Championnat de France Division 1 & 2
- 3 - Présentation Championnat de France D1 WRC
- 4 - Présentation Championnat de France D1/A
- 5 - Présentation Générale Coupes De France Division 3 & 4
- 6 - Présentation Coupe de France Division 3
- 7 - Présentation Coupe de France Division 4 & Logan Cup 2009
- 8 - Classements Championnats & Coupes De France avant Faleyras
- 9 - Informations pratiques Circuit de Faleyras/Gironde





FFSA
RALLYCROSS



Le mot du Président

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillons sur le Circuit De Faleyras/Gironde pour cette troisième manche du Championnat de France de Rallycross 2009 qui sera également la 2^{ème} de la Coupe de France et la 1^{ère} de la Logan-Cup AFOR, formule de Promotion qui a vu le jour l'an passé à l'occasion de notre épreuve. Bien sur nous ferons tout pour que ce week-end vous soit agréable et nous essayerons, dans la mesure de notre possible, de vous faciliter la tâche dans votre travail en vous permettant d'accéder à toutes les zones qui ont été définies pour que vous puissiez, au mieux suivre cet évènement.

Comme nous l'avons déjà précisé dans un courrier, le décret Préfectoral nous autorisant à organiser cette épreuve est accompagné de certaines « interdictions » concernant la sécurité et nous vous demandons, bien sur, de respecter ces mesures en tenant compte des zones interdites qui vous seront signalées lorsque vous serez remis les documents nécessaires qui vous permettront d'effectuer la mission qui vous a été confié par vos organismes de Presse respectif. Le bon déroulement du meeting dépendra donc également de vous et nous vous demandons donc de respecter toutes les consignes de sécurité et les officiels et les commissaires de piste qui pourraient vous demander de quitter les emplacements ou vous vous trouverez et qui leurs sembleraient dangereux pour vous comme pour le bon déroulement de l'épreuve.

Pas question pour nous de jouer aux méchants « gendarmes ». Mais vous savez tous qu'actuellement nous sommes sous les « projecteurs » de la Sécurité A vous donc d'être respectueux des consignes qui vous seront données et vous passerez, avec nous, encore un grand week-end de Sport-Automobile sur le Circuit de Faleyras/Gironde

Michel Perrin
Président de l'ASA de Faleyras-Gironde



Site Officiel





FFSA
RALLYCROSS



Retour aux Coupes et aux championnats de France

Marc Laboulle (Xsara WRC), Samuel Peu (Saxo Kit Car), pour des confirmations sur le circuit de Faleyras/Gironde

Après un « intermède » Européen devant plus de 20.000 spectateurs sur le circuit d'Essay dans l'Orne, retour aux joutes Nationales les 23 & 24 Mai sur le Circuit de Faleyras/Gironde qui accueillera la 3^{ème} manche du Championnat de France des Divisions 1 « WRC » et D1/A et la 2^{ème} étape de la Coupe de France pour les Divisions 3 et 4. Sur ce circuit de Faleyras/Gironde réputé comme technique, rapide et spectaculaire, avec plus de 80 pilotes attendus au départ, il faudra s'attendre à du très grand spectacle. La division reine : la D1 « WRC », voiture de 400 à 500 cv et plus, est composée d'un plateau royal où le Champion de France en titre : David Meslier (Clio WRC) aura fort à faire avec son dauphin : Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC), vainqueur de la 1^{ère} manche à Dreux. Autre pôle d'intérêt : la toute nouvelle division D1/A avec la présence du grand favori : Samuel Peu (Saxo Kit Car), vainqueur de l'épreuve d'ouverture à Dreux mais également de la manche du Championnat d'Europe à Essay.



Textes & Réalisation du dossier de presse : Serge Duquesnoy
Photos : Jacques Privat (Banque Photos AFOR) & ADECOM-Photos

Site Officiel





ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde

FFSA
RALLYCROSS



Division 1 « WRC » : Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) pour une seconde victoire

Le Championnat de France 2009 de Rallycross est lancé et cela de fort belle manière avec déjà deux épreuves disputées et un premier mano à mano annoncé dans cette division 1 « WRC » qui s'annonce, cette année encore de très haut niveau ! Si Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) s'est imposé de fort belle manière sur le circuit de Dreux lors de la 1^{ère} manche, son principal rival pour le titre 2009 : David Meslier (Clio WRC) lui a répliqué à Essay en terminant 2^{ème} pilote tricolore derrière « l'Européen » Jean Luc Paillet (207 WRC) lors de la confrontation dominée par les pilotes Scandinaves. Sur le circuit de Faleyras/Gironde, le troisième « round » de ce Championnat 2009 risque fort d'être l'heure de la revanche entre ces deux pilotes mais aussi du côté de l'opposition qui se présentera à Faleyras au grand complet avec les 206 WRC de Pascal Guillon et Jean Juin (auteur d'une bonne perf Européenne à Essay), les Citroën Xsara WRC de Jean Claude Lemoine et du Bordelais Jean Michel Limou et les redoutables 207 WRC de Nabil Karam et Hervé Knapick, les Citroën C4 WRC de Jérôme Grosset Janin et Anthony Meunier et la toute nouvelle 207 WRC de Jean Claude Dupont, un pilote connaissant parfaitement ce circuit. Grande inconnue de cette épreuve : la participation de Mickaël Poirier qui devrait normalement faire débiter ici une redoutable BMW Série 1 Type WRC qui pourrait bien jouer le rôle d'arbitre.



Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009



Division 1/A : Samuel Peu (Saxo Kit Car) sur sa lancée

La toute nouvelle division D1/A réservée aux Kit Car et aux Super 1600 a fait une entrée remarquée lors de l'épreuve de Dreux et une belle victoire pour Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui n'a pas attendu longtemps pour récidiver à un niveau beaucoup plus haut en s'imposant face à l'élite Européenne sur le circuit d'Essay il y a moins de 15 jours. A Faleyras, Samuel Peu fera bien sûr figure de favori logique mais avec une opposition très forte où l'on retrouvera Eric Guillemette (Clio Super 1600), finaliste à Dreux puis à Essay, David Deslandes (Saxo Super 1600), vainqueur de la Coupe de France en D4 l'an passé, Davy Jeanney (206 XS), Alexandre Anne (Citroën Super 1600) qui reste sur deux bonnes performances face aux Européens au Portugal et à Essay mais aussi le jeune Roman Ferrero (Logan Super 1600) qui s'était illustré sur ce circuit l'an passé au volant de la Logan Cup AFOR. Du côté des outsiders, il ne faudra pas négliger la présence de Denis Rousse (Clio Super 1600), Jérôme Molac (106 Maxi) et du trio féminin composé d'Adeline Sangnier (C2-R2), Anne Sophie Lemonnier (C2-R2) et surtout Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600) soutenue par le Groupe Fiat Sausseureau qui affiche des ambitions légitimes de podium sur ce Championnat.





ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde

FFSA
RALLYCROSS



Coupe de France de Rallycross Division 3 & 4 Marc Morize (207 T3F) et David Vincent (Clio RS) revanchards !

Cette année encore du très beau monde et de gros plateaux sont attendus dans ces deux divisions de la Coupe de France avec l'ambition pour tous de succéder à Marc Morize (207 T3F) et Samuel Peu (Saxo Kit Car), les détenteurs des couronnes respectives en division 3 et 4. Si Samuel Peu a décidé de monter d'un échelon en disputant le Championnat de France de D1/A, avec succès pour l'instant, ce n'est pas le cas de Marc Morize qui a remis en jeu son trophée dans cette division qui a fait le spectacle sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux et qui le fera encore très certainement tout au long de la saison sur les autres circuits. Riche d'un plateau d'une bonne trentaine d'engagés, cette division 3 s'annonce particulièrement ouverte avec ses voitures type T3F toutes ou presque motorisées par des moteurs V6 Nissan. Au rang des grands favoris, bien sûr le tenant du titre : Marc Morize (207 T3F) mais aussi Henri Navail (Clio T3F), Christophe Saunois (Nissan Micra), Kévin Jacquinet (Nissan Micra MDA) ou bien encore la petite Mini Cooper de Florent Béduneau, la très belle 207 T3F d'un transfuge de l'Auto-Cross : William Bodin, sans oublier le surprenant vainqueur de Dreux Christophe Jouet (206 T3F). En division 4, le départ des Kit Car vers la division D1/A laisse beaucoup d'ouvertures possibles pour des garçons comme Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000), Dominique Gerbaud (Golf Ev 4), David Vincent (Clio RS) et aux 306 Maxi d'Ivan Bédouet, Fiona Huet et Laurent Jacquinet sans oublier la Clio RS d'Emmanuel Anne, transfuge du championnat de France de D2.



Site Officiel





ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde

FFSA
RALLYCROSS



Division 3 : A l'assaut de la forteresse « Morizienne »

Si Christian Jouet (206 T3F) a causé la surprise en s'imposant à Dreux lors de la 1^{ère} étape de cette Coupe de France, le grand favori de cette édition 2009 est bien connu du public de Faleyras ! En effet, Marc Morize (207 T3F) a cumulé sur ce circuit de très nombreuses victoires tant en Auto Cross qu'en Rallycross. Vainqueur de cette Coupe de France en D3 l'an passé, Marc Morize entend bien conserver sa couronne et vaincre sur ce circuit de Faleyras Gironde qui est peu son circuit de prédilection. Mais dans cette division ô combien spectaculaire avec ces voitures T3 reines de la glisse, il y aura de nombreux prétendants à la victoire et aux podiums à commencer par le vainqueur de Dreux : Christophe Jouet (206 T3F) et les autres finalistes : Fabien Pailler (BMW Z3), Henri Navail (Clio T3F), Christophe Saunois et Kévin Jacquinet (Micra MDA), David Le Ferrand (206 V6 T3F), Patrick Guillerme (307 V6 T3F) et les deux nouveaux arrivants : Franck Delaunay (Mégane 2) et surtout Stéphane Dréan (Clio V6 Nissan T3F), sans oublier le « local » de l'épreuve : Michel Pérez (Clio 3 T3F), toujours très performant à Faleyras qui sera accompagné de l'incontournable François Dumas (Porsche T3F) un pilote hyper spectaculaire qui a fait ses « armes » sur ce circuit aussi bien en Auto Cross qu'en Rallycross.



Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009





Division 4 : Grand spectacle et gros plateau

Cette division est la plus « dense » au niveau de la quantité (plus de 30 pilotes engagés) mais aussi très relevée côté qualité avec une dizaine de vainqueurs potentiels. Fort de trois saisons de développement de son Audi A3, Yvonnick Jagu, vainqueur à Dreux tentera de marquer son terrain à Faleyras face à une opposition d'où devrait ressortir Laurent Jacquinet et Ivan Bedouet (306 Maxi), Dominique Gerbaud (Golf Evo 4), Rudolf Schafer (Saxo) et Yoann Tirel (306 S 16) ou bien encore Gauthier Le Corre (Citroën XSara) et un certain Emmanuel Anne (Clio RS), transfuge de l'ex D2 qui a terminé 5^{ème} de l'épreuve de Dreux pour sa 1^{ère} course dans cette division. Là aussi beaucoup d'outsiders et des pilotes à surveiller comme Jonathan Paillet (206 RC), Gilles Ragot (206), Antoni Massé (Clio RS) et les Honda Civic Type R pilotées par Franck Hardonnière et Gilles Lambert.

Logan Cup Afor 2009 : Qui pour succéder à Roman Ferrero

L'an passé sur ce circuit de Faleyras Gironde, le public découvrait la toute nouvelle formule de Promotion : La Logan Cup AFOR. Avec un plateau composé de très jeunes pilotes, ils allaient, tout au long de la saison, offrir de belles bagarres avec la récompense suprême : un volant Super 1600 pour son vainqueur Roman Ferrero. Cette année, la promotion 2009 de cette Logan Cup AFOR débute à nouveau à Faleyras avec des « redoublants » dont le vainqueur de Faleyras : Antoine Massé qui sera accompagné par Xavier Briffaut, Maximilien Eveno, Fabien Drouet, Adrien Cazalas, David Olivier et Aude Salviat. A ces redoublants, il faut ajouter Julien France et certainement quelques autres pilotes dont ceux qui porteront les couleurs de l'AFOR, de la Ville de Dreux, du Groupe Chanoine et de l'ECM Dreux.

La toute première promotion de la Logan-Cup Rallycross récompensée l'an dernier sur le circuit de Faleyras/Gironde

Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009



**CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE D1 « WRC »
AVANT L'ÉPREUVE DE FALEYRAS/GIRONDE**

1. Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC).....	35 pts
2. David Meslier (Clio WRC).....	28 pts
2. Jean Michel Limou (Citroën Xsara WRC).....	28 pts
4. Hervé Knapick (207 WRC).....	20 pts
4. Jean Luc Pailler (207 WRC)	20 pts
6. Jean Juin (206 WRC).....	18 pts
7. Pascal Guillon (206 WRC).....	13 pts
8. Jean Claude Lemoine (Citroën Xsara WRC).....	12 pts
9. Anthony Meunier (Citroën C4 WRC).....	11 pts
10. Karam Nabil (207 WRC).....	10 pts
10. Pascal Le Nouvel (Focus WRC).....	10 pts
12. Laurent Chartrain (Clio WRC).....	8 pts
13. Jérôme Grosset Janin (C4 WRC).....	7 pts

**CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE D1/A
AVANT L'ÉPREUVE DE FALEYRAS/GIRONDE**

1. Samuel Peu (Saxo Kit Car).....	40 pts
2. Eric Guillemette (Clio Super 1600)	29 pts
3. Roman Ferrero (Logan Super 1600).....	27 pts
4. David Deslandes (Saxo Super 1600).....	27 pts
5. Davy Jeanney (206 XS).....	22 pts
6. Alexandre Anne (Citroën C2 Super 1600)	21 pts
7. Adeline Sangnier (C2 R2)	19 pts
7. Denis Rousse (Clio Super 1600)	19 pts
9. Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600).....	17 pts
10. Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600)	15 pts
11. Franck Hello (Saxo Kit Car).....	11 pts
12. Christian Beaudré (C2 R2).....	7 pts
13. Jimmy Terpereau (Saxo).....	7 pts
14. Anne Sophie Lemonnier (C2 R2).....	5 pts
15. Jérôme Molac (106 Maxi).....	4 pts
16. Jérôme Coeuret (206 CC)	3 pts



**CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 3
AVANT L'ÉPREUVE DE FALEYRAS/GIRONDE**

1. Christophe Jouet (206 T3F).....	20 pts
2. Marc Morize (207 T3F).....	17 pts
3. Fabien Pailler (BMW Z.3).....	15 pts
4. Henri Navail (Clio T3F).....	13 pts
5. Christophe Saunois (Micra T3F).....	12 pts
6. David Le Ferrand (Peugeot 206 V6).....	11 pts
7. Patrick Guillerme (307 V6 T3F).....	10 pts
8. Stéphane Dréan (Clio T3F).....	9 pts
9. Franck Delaunay (Mégane 2 T3F).....	8 pts
10. Jean Luc Lachat (Mégane T3F).....	7 pts
11. Florent Béduneau (Mini Cooper).....	6 pts
12. Kévin Jacquinet (Micra T3F MDA).....	5 pts
13. Michel Perez (Clio 3 T3F).....	4 pts
14. Bernard Taillandier (Opel Tigra).....	3 pts
15. Yves Métayer (Toyota Corolla T3F).....	2 pts
16. Fabrice Morize (206 T16 T3F).....	1 pt

**CLASSEMENT COUPE DE FRANCE DIVISION 4
AVANT L'ÉPREUVE DE FALEYRAS/GIRONDE**

1. Yvonnick Jagu (Audi A/3 F/2000).....	20 pts
2. David Vincent (Clio 2 Max F/2000).....	17 pts
3. Dominique Gerbaud (VW Golf 4).....	15 pts
4. Ivan Bédouet (306).....	13 pts
5. Emmanuel Anne (Clio RS).....	12 pts
6. Gautier Le Corre (Xsara).....	11 pts
7. Laurent Jacquinet (306 MDA)	10 pts
8. Patrice Marie (306 16S).....	9 pts
9. Rudolf Schaeffer (Saxo).....	8 pts
10. Yoann Tirel (306 16S)	7 pts
11. Gilles Lambert (Honda Civic Type R).....	6 pts
12. Franck Hardonnière (Honda Civic Type R).....	5 pts
13. Gilbert Philiponneau (306 16S).....	4 pts
14. Jonathan Pailler (206 RC).....	3 pts
15. José Vérissimo (206).....	2 pts
16. Fiona Huet (306 Maxi).....	1 pt





**ASA du Circuit
de Faleyras-Gironde**

**FFSA
RALLYCROSS**



Tarifs des Entrées:

**8 € samedi
16 € dimanche
20 € week-end**

**Faleyras
Gironde (33)**



Asa du Circuit de Faleyras-Gironde

33420 RAUZAN

Tél: 06.70.00.14.33 Isabelle Bérard

Fax: 05.57.84.18.22

Email: asacaf@alicepro.fr

Président: Michel PERRIN - 06.08.67.21.39

Email: michelperrin33@orange.fr

site internet: www.circuit-de-faleyras.com

**Championnat de France D1,D1A
Coupe de France D3,D4, Coupe LOGAN
23-24 mai 2009 20ème Edition**

localisation



La commune de Faleyras (33) est située à 35 km au Sud-Est de Bordeaux. Le circuit est à 3 km au Nord de Targon (33) à l'intersection des RD122 et RD 671

description du circuit

Longueur: 1026 mètres

Largeur: 15 mètres

Ligne droite de départ: 135 mètres

Terre: 74 %

Asphalte: 26 %



**Coordonnées GPS: N44
44.942 W0 14.329**

Les horaires type:

vendredi

**14h00 - 18h00
vérifications
administrative et
techniques**

samedi

**7h30-10h00
vérifications administratives
et techniques
10h00-12h00
essais libres
14h00-16h00
essais chronométrés
16h00-18h00
1ère manche qualif**

dimanche

**8h30-10h00
warm-up
10h00-12h00
2è manche qualif
13h30-15h30
3è manche qualif
15h30-16h00
présentation pilotes
16h00-18h00
finale C,B et A**

Site Officiel



Championnat de France de RALLYCROSS 2009

