

Championnat d'Europe de Rallycross à Essay

Une victoire Française avec Samuel Peu (Citroën Saxo Kit Car)

Ce sera certainement l'année du record absolu pour le circuit d'Essay puisque plus de 20.000 spectateurs se sont déplacés ce week-end pour assister à la manche Française du Championnat d'Europe qui comptait également pour le compte du Championnat de France des divisions 1 et 1A. Comme prévu, les pilotes venus de Scandinavie ont régné en maîtres absolus dans la division reine avec les 6 premières places pour les pilotes Norvégiens, Suédois et Finlandais. Côté Français, l'honneur est sauf : Samuel Peu (Saxo Kit Car) s'impose en finale A de la toute nouvelle division D1/A confirmant ainsi sa récente victoire sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux.

Un beau coup double des pilotes Norvégiens en finale de la D1



Depuis un certain nombre d'années les pilotes Suédois, par l'intermédiaire notamment de Kenneth Hansen (Citroën Xsara T16 4x4) avaient pris pour habitude de prendre le meilleur sur leurs adversaires venus de Norvège qui avait bien du mal à trouver un successeur à un certain Martin Schanche qui fut durant de nombreuses années le grand «maître» incontesté de cette discipline dans la division reine. Depuis la saison dernière le «vent» venu de Scandinavie semble se retourner du côté de la horde venue de Norvège avec en particulier un trio royal composé de Ludvig Hunsbedt (Volvo S40 T16 4x4), Sverre Isachsen (Ford Focus T16 4x4) et Guttorm

Lindefjell (Skoda Fabia T16 4x4). Même si les Suédois restent de redoutables combattants avec Michaël Jernberg (Skoda Fabia T16 4x4), Kenneth Hansen, Andréas Eriksson (Ford Fiesta T16 4x4) et Stig Olov Walfridson (Ford Fiesta T16 4x4), à Essay ce week-end, le spectacle a été donné par les Norvégiens qui s'emparent des deux premières places de la finale A avec Ludvig Hunsbedt (Volvo S40 T16 4x4) et Sverre Isachsen (Ford Focus T16 4x4) qui ont «verrouiller» les portes d'accès ne laissant qu'un accessit, la troisième marche du podium, à Michaël Jernberg qui devrait être de plus en plus performant avec cette Skoda Fabia T16 4x4 hyper performante. Dans cette finale, pour les places d'honneur et surtout les points du championnat d'Europe, l'élève venu de Finlande: Jussi Pinomaki (Citroën C4 T16 4x4) a devancé son professeur : Kenneth Hansen (Citroën C4 T16 4x4) qui lui sert, cette année de manager.

Les gros points du Championnat de France pour David Meslier

Côté Français, l'homme en forme du moment : Jean Luc Pailler (207 WRC) qui restait sur deux podiums européens, termine à la 7^{ème} place du scratch Comme l'an passé à Kerlabo, David Meslier (Clio WRC) termine second des pilotes Français (15^{ème}) mais n'a pu défendre ses chances lors de la finale C dont il a été proprement éjecté dès le départ par les tumultueux pilotes européens. Hervé Knapick (207 WRC) termine 3^{ème} du classement «Français» devant Marc Laboulle (Xsara WRC) qui prend encore là des points précieux. Bonne «perf» également pour Jean Juin (206 WRC) qui devance Per Eklund (Volvo S 40) et Pavel Koutny (Ford Fiesta), deux habitués des joutes européennes.



Division D1/A: Victoire pour Samuel Peu et 4^{ème} place pour Eric Guillemette



Habituellement, dans ce Championnat d'Europe, la manche Française voit, presque toujours les pilotes Français se mettre en évidence dans la division «inférieure»! Ce fut souvent le cas en D2 jusqu'à l'année dernière et c'est encore le cas cette année avec cette toute nouvelle D1/A réservée aux Kit Car et aux Super 1600. En effet, grâce à deux manches diaboliquement merveilleuses, Samuel Peu (Saxo Kit Car) s'assurait la 1^{ère} ligne de la Finale A alors qu'Eric Guillemette (Clio Super 1600) se retrouvait en seconde ligne en compagnie du Norvégien Mats Lysen (Clio Super 1600), récent vainqueur au Portugal. En parfait connaisseur du circuit, Samuel Peu (Saxo Kit Car) allait parfaitement

gérer sa course en tête en résistant aux attaques du Russe Timur Timerzyanov (Clio Super 1600) et au Suédois Matt Lysen (Clio Super 1600) qui avait réussi à passer Eric Guillemette (Clio Super 1600). L'ordre d'arrivée restera identique à celui là jusqu'au passage sous le drapeau à damiers avec une très émouvante «Marseillaise» en l'honneur de cette victoire de Samuel Peu qui conforte sa place de leader du championnat de France.

Bossard et Anne en finale B

Pour les autres pilotes tricolores, le bilan est bon puisque Olivier Bossard (C2 Super 1600) et Alexandre Anne (C2 R2) figuraient en finale B et terminent respectivement 8^{ème} et 10^{ème} du meeting. Moins chanceux, David Deslandes (Saxo Super 1600) a eu les honneurs d'une place en finale B. Beaucoup moins à l'aise qu'à Dreux, Roman Ferrero (Logan Super 1600) prend tout de même quelques points précieux pour le compte du championnat tout comme Denis Rousse (Clio Super 1600) et Jessica Tarrière (Punto Super 1600), bien malchanceuse ici mais qui devrait retrouver du punch pour le prochain rendez-vous du championnat National dans 15 jours sur le circuit de Faleyras.

