

Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Championnat de France et d'Europe de Rallycross
Circuit d'Essay 9/10 Mai 2009



Bulletin d'Infos N°3

Jessica Tarrière très revancharde !

Lors de la 1^{ère} manche du Championnat de France disputée sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux, Jessica Tarrière avait offert au Team Tarrière Compétition une belle victoire en finale B synonyme, logiquement, d'une entrée en finale A pour rejoindre l'élite de cette nouvelle division D1/A remplaçante de la D2 ! La superbe Fiat Punto Super 1600, nouvelle « arme » de la pilote de l'Ecurie Océan Mayenne répondait totalement aux attentes ! Hélas, sur ce circuit où les « quilles » ont encore droit de cité, Jessica Tarrière, qui avait pourtant gagné sa place sur le terrain, fut privée de ce dessert pour avoir touché des quilles. Pénalités à la clé et rétrogradation à la 3^{ème} place de cette finale B...A Essay, ce week-end, Jessica Tarrière aura bien sûr à cœur de prendre sa revanche et cela dans le cadre, grandiose de la manche Française du Championnat d'Europe.

Une première sortie pleine de promesses

Pour sa première sortie en Championnat de France, la Punto Super 1600 pilotée par Jessica Tarrière s'est montrée très fiable même si un problème mécanique est venu troubler le week-end marqué également par des décisions, contestables, lors de la 3^{ème} manche ! En fait sur l'ensemble du week-end, le bilan général est loin d'être défavorable dans la mesure où Jessica Tarrière a très vite pris en main cette Fiat Punto Super 1600 avec laquelle elle a, tout de suite, connue de bonnes sensations comme elle l'explique. **« Au niveau de la conduite c'est une petite merveille qui répond parfaitement à toutes les sollicitations. Bien sûr elle a aussi les « défauts de sa jeunesse » puisque c'est une voiture de Rallye que nous avons totalement reconditionné pour la mettre en configuration Rallycross. A Dreux, je me suis régalé et hormis le problème mécanique rencontré lors de la 2^{ème} manche, cette Punto Super 1600 s'est révélée très fiable ce qui est un bon présage pour la suite de la saison. »** La suite de la saison justement ce sera ce week-end sur le circuit d'Essay avec une confrontation de très haut niveau puisque les pilotes Français seront opposés aux Européens disputant le Championnat d'Europe. Un week-end qui s'annonce somptueux et qui devrait permettre à Jessica Tarrière de faire un point, très précis, sur le potentiel de cette Punto Super 1600 mais aussi et surtout de confirmer sa prestation de Dreux en terminant parmi le quinté tricolore et, pourquoi ne pas, accéder à l'une des grandes finales.



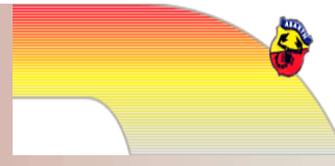
La suite de la saison justement ce sera ce week-end sur le circuit d'Essay avec une confrontation de très haut niveau puisque les pilotes Français seront opposés aux Européens disputant le Championnat d'Europe. Un week-end qui s'annonce somptueux et qui devrait permettre à Jessica Tarrière de faire un point, très précis, sur le potentiel de cette Punto Super 1600 mais aussi et surtout de confirmer sa prestation de Dreux en terminant parmi le quinté tricolore et, pourquoi ne pas, accéder à l'une des grandes finales.

Objectif : les gros points du Championnat de France

La force de « frappe » des pilotes Européens dans cette division D1/A et surtout l'expérience déjà acquise par une saison 2008 complète laisse présager un week-end difficile pour les pilotes Français qui disputent, cette année, leur première saison officielle dans cette division remplaçante de la D2 ! Pourtant, lors du meeting de Dreux, les Super 1600 Françaises ont fait très bonne impression avec des pilotes comme Samuel Peu (Saxo Kit Car), Eric Guillemette (Clio Super 1600), David Deslandes (Saxo Super 1600) ou bien encore Roman Ferrero (Logan Super 1600) mais aussi



Groupe SAUSSEREAU



Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Championnat de France et d'Europe de Rallycross
Circuit d'Essay 9/10 Mai 2009



Jessica Tarrière qui sortait pour la première fois sur une voiture toute nouvelle et qui méritait, amplement, l'entrée directe en finale. **« Avec du recul je m'en veux énormément car j'ai commis une erreur de débutante en touchant les quilles car j'avais assez d'avance pour assurer mon chrono et me retrouver directement en finale A...Cela devrait me servir de leçon pour la suite du championnat et surtout ne pas confondre vitesse et précipitation. »** Huitième au scratch lors de cette épreuve de Dreux, Jessica Tarrière n'a pris que 9 points. A Essay dans le contexte de ce Championnat d'Europe, Jessica tentera de rentrer dans l'une des finales certes mais son objectif principal est **« de prendre des gros points pour le compte du Championnat de France. »** Pour cela il lui faudra impérativement terminer dans le top 6 des pilotes tricolores ce qui est, au vu du potentiel de l'auto et de sa pilote, tout à fait réalisable.

Cette confrontation avec le « gratin européen » ne sera pas une partie de plaisir pour la délégation tricolore mais sur ce circuit d'Essay, Jessica compte bien se faire plaisir et surtout faire honneur aux couleurs des partenaires du Team Tarrière Compétition : Yacco, Forget Formation et le groupe Automobile Saussereau.



Contact Presse : Serge Duquesnoy - Tel : 02.33.27.37.13 - Port : 06.88.18.55.02 - site web : www.championnats-terre.org

Groupe SAUSSEREAU

