

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

RALLYCROSS D'ESSAY

09-10 MAI 2009

DOSSIER DE PRESSE



www.circuit-des-ducs.com

Contacts presse :

Jocelyne Duquesnoy : duquesnoy.jocelyne@orange.fr

Jacques Privat : jprivat@wanadoo.fr



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Sommaire

Editorial	p.3
L'ASA des Ducs et le circuit d'essay	p.4
Présentation du championnat d'Europe.....	p.5
Le point après le Portugal.....	p.6
Championnat de France Division 1	p.7
Championnat de France Division 1/A.....	p.8
Liste des engagés Division 1	p.9
Liste des engagés Division 1/A.....	p.10
Liste des engagés Division 2	p.11
Informations pratiques.....	p.12
Descriptif du circuit.....	p.13



Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Editorial



« Il n'est pas question de vous présenter en détail ce qu'est le Rallycross et encore moins ce que représente pour l'ASA Des Ducs, l'honneur d'accueillir une nouvelle fois la manche Française du Championnat d'Europe de Rallycross. Si nous avons aujourd'hui, ce privilège qui n'a été accordé ces dernières années qu'à trois circuits : Mayenne, Kerlabo et Essay, c'est en raison du travail accompli sur le site par nos bénévoles, notre comité d'organisation et bien sûr nos partenaires qui ont compris que la discipline Rallycross, et plus particulièrement le Championnat d'Europe, était un vecteur de communication important.

Économiquement, cet événement « International » que le village d'Essay partagera avec douze nations sera aussi très important pour la communauté de communes du Pays d'Essay, le département de l'Orne et la Région qui se retrouveront eux aussi à l'heure internationale avec la présence de nombreux médias venus de l'Europe entière avec le support des TV dont Eurosport. Côté spectacle, si Essay a déjà été de nombreuses fois le cadre de cette manche Française du Championnat d'Europe, cette édition 2009 s'annonce grandiose avec les ténors venus des Pays Scandinaves (Norvège, Suède, Finlande, Danemark) mais également des Hongrois, des Belges, des Hollandais, des Anglais, des Russes, des Tchèques, des Espagnols, des Allemands et bien sûr l'élite Française qui tentera de s'opposer à ces « professionnels » de la discipline.

Au fil des ans, le circuit des Ducs a modifié ses structures et ses capacités d'accueil et pour cette édition 2009 nous avons encore fait des efforts pour accueillir les pilotes et les spectateurs dans les meilleures conditions possibles.

L'Europe du Rallycross s'étend maintenant vers de nouveaux horizons et pour conserver le privilège d'une manche Européenne en France, nous ferons le maximum pour que le spectacle soit sur la piste et que vous soyez aussi des « acteurs » privilégiés pour vivre dans les meilleures conditions possibles cet événement Européen et cela en toute sécurité.

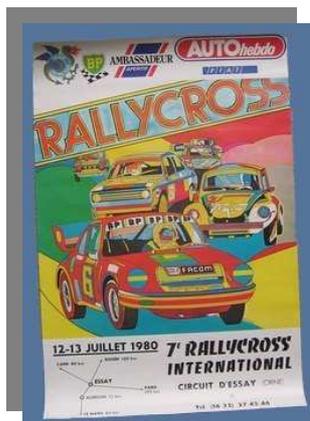
Au nom de l'ASA des Ducs, je vous souhaite un bon week-end à tous, en espérant que le spectacle qui vous sera offert répondra à vos attentes. »

Dominique Lunel, Président du Comité d'Organisation.

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

L'ASA des Ducs et le CIRCUIT D'ESSAY

Une longue histoire avec l'Europe



Depuis sa création en 1977, l'histoire du circuit d'Essay est liée avec le Championnat d'Europe puisque c'est le circuit Français qui a été le plus sollicité au niveau de l'organisation de la manche Française du Championnat d'Europe. Cette confiance portée par la FFSA et surtout la FIA qui entérine la décision du choix du circuit Français pour l'organisation de la manche Européenne n'est pas le fruit du hasard mais la reconnaissance du travail accompli par l'ASA des Ducs et son équipe pour faire évoluer les infrastructures, la piste, les conditions d'accueil du public et la sécurité du circuit, un tout orchestré par Dominique Lunel qui veut mettre un point d'honneur pour que cette édition 2009 soit le « top » de ce que le circuit d'Essay ait offert depuis sa création.

Un bel hommage pour ceux qui ont créé le circuit



Les « pionniers » de l'aventure de la création de ce circuit devenu aujourd'hui l'un des sanctuaires de l'Europe, Marcel Gaillard et Claude Roger, ne sont plus là pour apprécier le travail accompli en 30 ans sur ce site qui n'était à l'origine qu'un plan d'eau situé au centre de ce qui est aujourd'hui le « complexe automobile » ! De cette époque, il ne reste plus qu'un petit plan d'eau autour duquel avait été dessiné, par Marcel Gaillard et Claude Roger, une piste entourée de buttes puis, au fil des ans un circuit sur lequel fut organisé en 1979, l'une des toutes premières manches Française du Championnat d'Europe avec l'étroite collaboration de l'actuel Président de l'ASA des Ducs Dominique Lunel qui avait rejoint le duo. La collaboration entre ces trois hommes puis l'arrivée de nombreux bénévoles, dont certains sont encore là aujourd'hui, permit au circuit de se développer autour d'un nouveau « label » puisque du stade d'Écurie des Ducs, sous la houlette de l'ACO, on passa à celui d'ASA des Ducs, association sportive liée directement à la FFSA et pouvant gérer totalement aussi bien le côté sportif que le côté organisation des épreuves. Le bureau de cette nouvelle équipe dirigée par Dominique Lunel se lança alors dans des travaux gigantesques qui allaient donner une autre dimension au circuit avec la construction d'un bâtiment administratif puis une tour et enfin la sécurisation totale du circuit avec des protections comme l'exigeait la réglementation Européenne. Les pionniers de l'aventure Marcel et Claude ne pensaient certainement pas que ce petit circuit de leur village allait devenir ce qu'il est aujourd'hui : l'une des capitales Européennes du Rallycross.



Les champions d'hier et ceux d'aujourd'hui !

Depuis sa création, le circuit d'Essay a vu passer les grands noms de la discipline, à commencer par le duo composé du « mythique » Norvégien Martin Schanche et du Finlandais Matti Alamaki, deux pilotes qui ont enflammé les premiers Championnats d'Europe mais aussi des pilotes étrangers engagés dans le trophée Fiat International comme : Goran Johanson David Potter, Andy Bentza, Jos Fassbender et autre Frantz Wurz... Un peu plus tard la dynastie des « vikings » aura main mise sur le Rallycross Européen avec : Opland, Sonkstad, Gustafson et aujourd'hui, les : Jernberg, Eriksson, Eklund, Hansen, Notttveit, Hunsbedt, Walfridsson, Lindefjell, Smerud et autre Bermingrud qui seront tous présents à Essay les 8/9 et 10 Mai prochain.

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Un plateau Européen attendu

Les virtuoses scandinaves et les ténors des pays de l'Est en piste à Essay

Déjà la 3^{ème} manche pour les pilotes Européens qui sont passés par la Grande Bretagne puis la semaine dernière par le Portugal. Comme il fallait s'y attendre, les pilotes venus des pays scandinaves se sont montrés très dominateurs en D1 WRC avec bien sûr le Suédois Kenneth Hansen (Citroën C4 T16 4x4) qui a ouvert le palmarès en Grande Bretagne avec ses compatriotes Mickaël Jernberg (Skoda Fabia T16 4x4), Andréas Eriksson (Fiesta T16 4x4) et Per Eklund (Saab T16 4x4) et les Norvégiens Ludvig Hunsbedt (Volvo S40 T16 4x4), Sven Isachsen (Focus T16 4x4) et Guttorm Lindefjell (Skoda Fabia T16 4x4). Tous seront au rendez-vous d'Essay avec les outsiders Français : Olivier Anne (Citroën C4 T16 4x4) et Jean Luc Pailler (207 WRC).



Du très beau monde en piste à Essay

Du grand spectacle en perspective sur ce circuit Ornaïs. Près de 40 pilotes sont engagés dans cette division « pseudo WRC » avec trois nations qui vont certainement « crever » l'écran : la Suède, la Norvège et la Finlande qui aligneront leurs pilotes « stars » à l'image des Suédois : Hansen (Citroën C4 T16 4x4), Eklund (Saab 9-3 T16 4x4), Jernberg (Skoda Fabia T16 4x4), Eriksson (Ford Fiesta Mk7 T16 4x4), des Norvégiens : Isachsen (Focus T16 4x4), Lindefjell (Skoda Fabia T16 4x4), Holte (Volvo S40 T16 4x4) et Nottveit (Focus T16 4x4) et du Finlandais Jussi Pinomäki (Citroën C4 T16 4x4), champion d'Europe en D1/A en 2008 et finaliste lors de la manche britannique qui se positionne déjà comme l'un des prétendants aux podiums de cette saison 2009. En opposition aux pilotes scandinaves, la délégation britannique avec les Anglais et les Irlandais Pat Doran (Ford Fiesta T16 4x4), Kevin Procter (Focus T16 4x4) et George Tracey (307 T16 4x4), jouera son rôle d'outsider tout

comme les pilotes Français avec Marc Laboulle (Xsara WRC) et David Meslier (Clio WRC) mais encore plus Jean Luc Pailler (207 WRC) et Olivier Anne (Citroën C4 T16 4x4) qui aura à cœur de démontrer qu'il y a eu une injustice, flagrante, à Dreux où cette même Citroën C4 pilotée par Jérôme Grosset Janin a été exclue du meeting pour un problème technique...



Trois finales au programme, 18 pilotes sur les 40 iront donc jouer dans la cour des grands ! Il faut espérer qu'à Essay, sur le circuit des Ducs, la France sera dignement représentée dans ce haut niveau de la discipline qu'est le championnat d'Europe.

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Le point après le Portugal

Trois français en finales A au Portugal

Avant d'arriver à Essay, il est bon de faire le point sur les deux manches Européennes passées et plus particulièrement sur le rendez-vous au Portugal du week-end dernier, où la délégation Française a été à l'honneur avec trois des quatre pilotes engagés présents dans les finales A. Meilleure performance de ce long week-end pour Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600-photo ci-contre) avec à son actif un carton « presque plein » puisqu'il rentre avec le meilleur chrono des essais et



deux victoires et une 2^e place en manches qualificatives et un final somptueux. En division 1, du côté des WRC, les Français ont défié avec brio la « horde scandinave ». Olivier Anne (Citroën C4 T16 4x4) et Jean Luc Pailler (207 WRC) se côtoyaient sur la 2^eme ligne de la grande finale juste derrière les Norvégiens Isachsen (Focus T16 4x4) et Hunsbedt (Volvo S.40 T16 4x4) mais devant une 3^eme ligne fabuleuse composée du Suédois Kenneth Hansen (Citroën C4 T16 4x4) et du Norvégien Nottveit (Focus T16 4x4).

Bilan donc de ce week-end au Portugal : une magnifique démonstration d'aisance pour Olivier Bossard qui remonte à la 2^eme place de la hiérarchie européenne et de beaux accessits pour Olivier Anne (photo ci-dessous) et Jean Luc Pailler qui fait une très bonne affaire au classement européen avant cette manche à Essay dans l'Orne.



Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Championnat de France

Une Division 1 déterminée

Marc Laboulle visera une seconde victoire



Double enjeu pour les pilotes Français lors de cette étape à Essay. Les pilotes tricolores disputeront, tout à la fois, la seconde manche de leur championnat National face aux Européens qui eux reviennent du Portugal où ils ont disputé la 3^{ème} manche du Championnat d'Europe 2009. Parmi les plus grosses chances de victoires côté Français : Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) ou bien encore les deux « représentants » de notre délégation au niveau européen : Jean Luc Pailler (207 WRC), 3^{ème} en Angleterre et Olivier Anne (Citroën C4 WRC) qui a fait

une rentrée, remarquée, au Portugal. Mais pour le compte du Championnat de France, les outsiders seront Hervé Knapick (207 WRC), Pascal Guillon (206 WRC), David Meslier (Clio WRC) et un certain Laurent Chartrain (Clio WRC) qui fera ici, certainement, sa seule prestation de la saison.

Le duel « franco-français » : Une revanche, très attendue, de David Meslier

Sur le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux, Marc Laboulle (Xsara WRC) a fait très grosse impression en s'imposant lors de cette 1^{ère} finale de la saison en devançant le Champion de France en titre : David Meslier (Clio WRC) (qui sera ensuite rétrogradé à la 6^{ème} place). Une finale qui voyait également la présence des Xsara WRC de Jean Michel Limou et Jean Claude Lemoine, de la 206 WRC de Pascal Guillon et de la Citroën C4 WRC louée par Jérôme Grosset Janin à Olivier Anne. Lors de cette finale, si devant, Marc Laboulle se montrait conquérant et intouchable, derrière lui, la surprise venait de Grosset Janin qui effectuait un excellent retour dans la discipline au volant de cette très performante Citroën C4 WRC. Egalement très persuasif sur ses terres, David Meslier (Clio WRC) avait sa place sur le podium avant d'être rétrogradé au classement pour avoir renversé des quilles placées dans la chicane. Grosset Janin verra lui ses efforts anéantis (voiture non conforme étanchéité du turbo). A Essay, ce week-end il y aura de la revanche dans l'air même si le « combat » semble inégal et tourne déjà en faveur de Marc Laboulle (Xsara WRC). Ses adversaires directs : David Meslier (Clio WRC), Hervé Knapick (207 WRC), Jean Michel Limou et Jean Claude Lemoine (Xsara WRC) ainsi que le surprenant Pascal Guillon (206 WRC) qui a réalisé une grosse perf à Dreux en remportant la finale B et en terminant au pied du podium de la finale A, auront à cœur de prendre une revanche tout comme Jean Juin (206 WRC) et Anthony Meunier (Citroën C4 WRC).

Le contexte européen fera qu'il sera difficile aux pilotes Français d'aller chercher la victoire à Essay. Mais il est bon de rappeler que l'an passé à Kerlabo, lors de cette même manche Européenne, Jean Luc Pailler s'était imposé et David Meslier (Clio WRC) avait terminé 4^e...

Pourquoi ne pas espérer aussi bien voir même mieux cette année.



Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Championnat de France

Une D1/A très indécise

Samuel Peu face à l'élite européenne

L'arrivée de cette nouvelle division D1/A en remplacement de la D2 est certainement une bonne chose pour le spectacle, avec quelques jeunes talents au volant des Super 1600 Françaises, à l'image de Samuel Peu (Saxo Kit Car) qui s'est imposé à Dreux devant le très jeune « espoir » Roman Ferrero (Logan Super 1600), vainqueur en 2008 de la 1^{ère} édition de la Logan Cup AFOR. A Dreux, comme pour les WRC en D1, les pilotes de cette division D1/A seront mélangés à ceux disputant le championnat d'Europe avec un grand favori : le Français Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) qui vise cette année le titre Européen.



Peu, Ferrero, Deslandes, Guillemette, Jeanney en piste pour des places de finalistes parmi les européens



Face à l'élite Européenne, sur le circuit d'Essay, les pilotes Français peuvent avoir de belles cartes à jouer dans cette division que l'on a découverte sur le circuit de Dreux ! En effet, la « promotion 2009 » s'annonce dors et déjà très prometteuse avec un quintette « majeur » composé de Samuel Peu (Saxo Kit Car), Roman Ferrero (Logan Super 1600), David Deslandes (Saxo Super 1600), Eric Guillemette (Clio Super 1600) et Davy Jeanney (206 Super 1600), tous capables d'aller chercher la victoire face à l'élite

Européenne. Mais au-delà de cette manche européenne, les pilotes Français voudront engranger de précieux points pour le compte du championnat de France et l'on peut donc ajouter à cette liste de finalistes potentiels les noms de : Adeline Sangnier (C2 Super 1600), finaliste à Dreux mais également Jessica Tarrière (Fiat Punto Super 1600), Denis Rousse (Clio Super 1600) qui ont brillé à Dreux mais ont échoué aux portes de la grande finale. A Essay, on assistera également au grand début, dans cette division, du licencié de l'ASA Des Ducs : Jérôme Molac (106 Maxi) bien décidé à faire briller les couleurs du Team Gify avec comme équipier Jérôme Coeuret (206 CC).

Autres prétendants ou possibles pour les points du championnat : Alexandre Anne (C2 Super 1600), Christian Beaudré (C2 R2), Anne Sophie Lemonnier (C2 R2) mais aussi un certain Franck Hello (Saxo Kit Car) qui aura son mot à dire tout au long de cette saison dans cette division.



Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Liste des engagés

Division 1

DIVISION	N° COURSE	NATIONALITE PILOTE	INTITULE PILOTE	NOM PILOTE	PRENOM PILOTE	MARQUE VOITURE	TYPE VOITURE
1	1	Suédoise	Monsieur	HANSEN	Kenneth	CITROEN	C4
1	2	Norvégienne	Monsieur	HUNSBEDT	Ludvig	VOLVO	S40
1	3	Suédoise	Monsieur	JERNBERG	Michael	SKODA	FABIA
1	4	Norvégienne	Monsieur	ISACHSEN	Sverre	FORD	FOCUS
1	5	Suédoise	Monsieur	ERIKSSON	Andréas	FORD	FIESTA
1	6	Norvégienne	Monsieur	NOTTVEIT	Ole Kristian	FORD	FOCUS
1	7	Française	Monsieur	PAILLER	Jean-Luc	PEUGEOT	207
1	8	Suédoise	Monsieur	WALFRIDSON	Stig-Olov	RENAULT	CLIO
1	9	Norvégienne	Monsieur	LINDEFJELL	Güttorm	SKODA	FABIA
1	10	Suédoise	Monsieur	EKLUND	Per	SAAB	93
1	11	Norvégienne	Monsieur	HOLTE	Frode	VOLVO	S40
1	14	République Tchèque	Monsieur	KOUTNY	Pavel	FORD	FIESTA
1	15	Hollandaise/Italienne	Monsieur	KUYPERS	Jos	FORD	FOCUS
1	16	Russe	Monsieur	MINNIKHANOV	Rustam	CITROEN	C4
1	19	Belge	Monsieur	PAUWELS	Koen	FORD	FOCUS
1	20	Irlandaise	Monsieur	TRACEY	George	PEUGEOT	307
1	21	Irlandaise	Monsieur	EVANS	Christopher	OPEL	ASTRA
1	22	Allemande	Monsieur	MUNNICH	René	SKODA	FABIA
1	22	Anglaise	Monsieur	PROCTER	Kevin	FORD	FOCUS
1	26	Finlandaise	Monsieur	PINOMAKI	Jussi	CITROEN	C4
1	29	Belge	Monsieur	SCHEVENEELS	Ronny	VW	GOLF IV
1	34	Russe	Monsieur	SHAYMIEV	Ayrat	FORD	FOCUS
1	35	Belge	Monsieur	VAN MECHELEN	Patrick	SUBARU	IMPREZA
1	37	Française	Monsieur	LIMOU	Jean-Michel	CITROEN	XSARA
1	38	Française	Monsieur	MEUNIER	Anthony	CITROEN	C4 WRC
1	39	Française	Monsieur	LE NOUVEL	Pascal	FORD	FOCUS
1	40	Française	Monsieur	MESLIER	David	RENAULT	CLIO
1	42	Française	Monsieur	LABOULLE	Marc	CITROEN	XSARA WRC
1	45	Française	Monsieur	CHARTRAIN	Laurent	RENAULT	CLIO
1	46	Française	Monsieur	KNAPICK	Hervé	PEUGEOT	207
1	50	Française	Monsieur	RENET	Bernard	CITROEN	XSARA
1	51	Française	Monsieur	GROSSET-JANIN	Jérôme	CITROEN	C4
1	55	Française	Monsieur	JUIN	Jean	PEUGEOT	206

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Liste des engagés

Division D1/A

DIVISION	N° COURSE	NATIONALITE PILOTE	INTITULE PILOTE	NOM PILOTE	PRENOM PILOTE	MARQUE VOITURE	TYPE VOITURE
1A	100	Française	Monsieur	WAMBERGUE	François	CITROEN	C2
1A	102	Française	Monsieur	BOSSARD	Olivier	CITROEN	C2
1A	103	République Tchèque	Monsieur	CERMAK	Zdenek	SKODA	FABIA
1A	104	Suédoise	Monsieur	JOHANSSON	David	PEUGEOT	206
1A	105	République Tchèque	Monsieur	LEGANOV	Eduard	VOLKSWAGEN	POLO
1A	107	Autrichienne	Monsieur	PETRAKOVITS	Christian	SEAT	IBIZA
1A	109	Belge	Monsieur	MARTIN	Andy	VOLKSWAGEN	POLO S16
1A	110	Norvégienne	Monsieur	LYSEN	Mats	RENAULT	CLIO
1A	111	Norvégienne	Monsieur	TESDAL	Thommy	OPEL	CORSA
1A	114	Danoise	Monsieur	LINNEMANN	Ulrik	PEUGEOT	207
1A	117	Suédoise	Monsieur	LARSSON	Johan	CITROEN	SAXO
1A	119	Hollandaise	Monsieur	SNOEIJERS	Marcel	RENAULT	CLIO RS
1A	120	Hollandaise	Monsieur	VINGERHOETS	Peter	PEUGEOT	206
1A	120	République Tchèque	Monsieur	VEVERKA	Vaclav	PEUGEOT	206
1A	121	République Tchèque	Monsieur	VIMMER	Pavel	PEUGEOT	206
1A	122	Allemande	Madame	AUGUST	Mandie	VOLKSWAGEN	POLO
1A	123	Belge	Monsieur	VAN BEERS	Dave	RENAULT	CLIO
1A	124	Hollandaise	Monsieur	VELTMAN	Willem	CITROEN	C2
1A	126	Belge	Monsieur	VAN DEN BRANDEN	Davy	CITROEN	C2
1A	129	UK	Monsieur	GODFREY	Julian	FORD	FIESTA
1A	131	Française	Monsieur	ANNE	Olivier	CITROEN	C2
1A	133	Belge	Monsieur	ROMBOUTS	Philip	CITROEN	SAXO
1A	134	République Tchèque	Monsieur	SMETANA	Ondrej	FORD	PUMA
1A	139	République Tchèque	Monsieur	SUSTA	Stanislav	SKODA	FABIA
1A	142	Russe	Monsieur	TIMERZYANOV	Timur	RENAULT	CLIO
1A	144	Russe	Monsieur	KAKHMATULLIN	Ildar	RENAULT	CLIO
1A	145	République Tchèque	Monsieur	VEVERKA	Vaclav Jr	PEUGEOT	106
1A	150	Hollandaise	Monsieur	DEELEN	Harry	OPEL	CORSA
1A	152	Française	Monsieur	GUILLEMETTE	Eric	RENAULT	CLIO
1A	153	Française	Monsieur	JEANNEY	Davy	PEUGEOT	206
1A	154	Française	Mademoiselle	TARRIERE	Jessica	FIAT	PUNTO
1A	155	Française	Monsieur	ANNE	Alexandre	CITROEN	C2
1A	159	Française	Monsieur	DESLANDES	David	CITROEN	SAXO
1A	160	Française	Mademoiselle	SANGNIER	Adeline	CITROEN	C2
1A	161	Française	Monsieur	ROUSSE	Denis	RENAULT	CLIO 3
1A	167	Française	Monsieur	PEU	Samuel	CITROEN	SAXO KIT CAR
1A	169	Française	Monsieur	HELLO	Franck	CITROEN	SAXO
1A	169	Française	Monsieur	MOREAU	Dany	PEUGEOT	206
1A	172	Française	Monsieur	COEURET	Jérôme	PEUGEOT	206 CC
1A	173	Allemande	Monsieur	KLAENHARDT	Jürgen	PEUGEOT	206 MAXI
1A	174	Française	Monsieur	MOLAC	Jérôme	PEUGEOT	106
1A	183	Française	Monsieur	FERRERO	Roman	RENAULT	LOGAN
1A	195	Belge	Monsieur	REMANIS	Dennis	FORD	FIESTA

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Liste des engagés

Division 2

DIVISION	N° COURSE	NATIONALITE PILOTE	INTITULE PILOTE	NOM PILOTE	PRENOM PILOTE	MARQUE VOITURE	TYPE VOITURE
2	202	Belge	Monsieur	STERKENS	Jos	FORD	FOCUS
2	204	Belge	Monsieur	MERTENS	Patrick	VOLKSWAGEN	POLO
2	205	République Tchèque	Monsieur	MUZIK	Viktor	BMW	320 I E46
2	206	Belge	Monsieur	VAN DEN BRANDT	Ivo	MITSUBISHI	COLT
2	210	Finlandaise	Monsieur	KALLIO	Jokke	HONDA CIVIC	TYPE R
2	218	Norvégienne	Monsieur	BORSETH	Knut Ove	FORD	FIESTA
2	220	République Tchèque	Monsieur	IRO	Josef	SKODA	FABIA
2	225	République Tchèque	Monsieur	CASTORAL	Roman	OPEL	ASTRA

8

Engagés en Division 1 : 33
Engagés en Division 1/A : 43
Engagés en Division 2 : 8

Total de engagés : 84

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Infos pratiques

Essay-Orne Orne (61)



**Championnat de D'Europe
D1, D1A, D2**

**Championnat de France
D1, D1A**

09-10 mai 2009 55ème Edition

Tarifs des Entrées europe:
samedi 12 €
dimanche 18 €
Forfait week-end 25 €

**Circuit des Ducs
Dominique Lunel**

Lieu dit "La Barre"

61500 ESSAY

Tél: 02.33.81.73.73

Fax: 02.33.81.73.70

Email: dlunel@ffsa.org

Site: www.als-circuit-ducs.fr

Coordonnées GPS N48 32.610 E0 15.188

localisation



Le village d'Essay (61) est situé à 20 km au Nord-Est d'Alençon (61) et à 10 kms au Sud-Est de Sées (61). Le circuit est à 500 m au Nord d'Essay au lieudit "Beaufossé"

HORAIRES



Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Le circuit

Description du circuit :

Longueur : 937 mètres

Largeur : 12 à 16 mètres

Ligne droite de départ : 152 mètres

Terre : 38%

Asphalte : 62%

