

Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Championnat de France de Rallycross 2009 Division 1A Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux - 25 & 26 Avril

Avril 2009

Une ouverture de saison placée sous le signe de la sagesse

La fin de « vie » de la division 2 groupe N n'a pas donné beaucoup de choix aux pilotes désireux de poursuivre leur carrière en Championnat de France de Rallycross! En effet, les pilotes qui, comme Jessica Tarrière, possédaient ces D2, à l'exemple des Honda Civic Type R n'avait que la solution de passer en Coupe de France D4 avec ces autos modifiées en F/2000, ou de changer de division et choisir d'acheter soit une D1 « esprit WRC » pour aller défier les grosses quatre roues motrices, ou bien alors passer dans la toute nouvelle division D1A ouverte aux Super 1600. Double Championne de France dans cette division D2, Jessica Tarrière avait le souhait de continuer la compétition certes mais comme elle l'expliquait avec sagesse « **en restant dans une logique sportive sympa et surtout sans escalader les « Himalaya » des budgets** ».

Une Fiat Punto Grande Super 1600

A la fin de la saison dernière, des « pistes » furent exploitées vers la D1 puis plus sagement vers la toute nouvelle D1/A. « **Nous avons des contacts, des propositions et quelques options mais aucun choix sinon celui de nous diriger vers une D1/A. Il ne restait plus qu'à exploiter les pistes tout en es-**

sayant de trouver la « Super 1600 » pas comme les autres. » Il ne faudra pas très longtemps à Gustave Tarrière pour trouver la « bonne occasion » avec le plus grand secret gardé sur la marque de la super 1600 et son origine. Finalement, avant la fin de l'année, le « cadeau » de Jessica arriva à Mayenne, en l'occurrence une superbe Fiat Punto Grande Super 1600 qui venait de disputer une saison complète en Championnat IRSI des Rallyes. Une voiture « quasi officielle » avec un châssis numéroté ! « **Une petite merveille de technologie avec des finitions extraordinaires.** »

Un coup de foudre immédiat

Le coup de foudre fut instantané et la belle Italienne trouva bien vite sa place dans le « giron » du team non sans que Gustave ne prenne toutes les précautions d'usage pour que cette voiture réponde parfaitement aux normes de la toute nouvelle D1/A. **Dans son état de livraison c'était une merveille mais nous savions au départ qu'il y avait beaucoup de travail à effectuer pour la mettre en configuration Rallycross.** » Une cure d'amaigrissement obligatoire, (suppression de nombreuses pièces et éléments de la version Rallye) que Gusta-

ve conservera précieusement à l'exemple de la rampe de phares... puis un « déshabillage » complet côté mécanique (moteur et boîte), la fabrication de moules etc...et enfin le remontage complet pour les premiers essais de la Super 1600 D1/A. « **Une chose est certaine explique Gustave Tarrière, pas question d'aller au « casse pipe » avec une si belle auto. Bien sûr, nous allons essayer de faire une belle saison mais si cela se transforme en bagarre rangée, nous irons voir autre part et autre chose. Je préfère que Jess termine dernière d'une « B » avec une voiture intacte que 3ème d'une finale A avec une auto détruite.** »

Faire une belle saison

Les points sur les « I » sont mis ! L'équipe de Gustave Tarrière vient pour faire une belle saison certes mais sans jouer aux kamikazes et de ce côté là, Jess a beaucoup appris en peu de temps. Avec ses fidèles partenaires : Yacco et Forget Formation, le Team Tarrière Compétition devrait se faire plaisir et faire plaisir à l'ensemble de son fidèle « staff ». Dreux sera le premier test d'une saison qui s'annonce difficile sportivement parlant.



Bulletin d'Infos N°2



Caractéristiques de la Fiat Punto Grande Super 1600

Marque : Fiat

Type : Punto Super 1600 D1/4

Moteur : 4 cylindres 1579 cm³

Énergie : Essence

Cylindrée : 1579 cm³

Puissance : 225 ch

Type de transmission : Traction avant

Boîte de vitesses : 6 rapports

Jantes : 17''

Pneumatiques : Kumho

Poids : 950 Kg

Une D1/A : Un choix dicté par la passion mais avec sagesse

Beaucoup ont pensé que pour acquérir cette Punto Super 1600, le Team Tarrière Compétition avait été au-delà de ses moyens. Pourtant, comme l'explique Jessica, ce fut loin d'être le cas « **Ce fut un coup de cœur concrétisé par de nombreuses transactions avec finalement un « coût » très raisonnable pour une D1/A que nous voulions nouvelle et innovante dans le « paysage » de cette division. Comme pour l'ensemble des autres pilotes, les budgets ne sont pas extensibles et les partenaires difficiles à convaincre dans cette période économiquement difficile pour tout le monde. La passion du Rallycross anime mon père depuis de très nombreuses années. Le choix de cette voiture s'est donc fait avec la passion certes mais aussi et avant tout la sagesse. Cette saison 2009 sera pour voir et comprendre avant d'attaquer 2010 avec d'autres ambitions.**