



COUPE de FRANCE D3 & D4 RALLYCROSS 2009

Une très grosse affiche pour commencer la saison 2009

Marc Morize (207 T3F) et David Vincent (Clio 2F/2000) au rang des favoris

Déjà de très gros plateaux dans ces deux divisions de la Coupe de France avec un grand favori en D3 puisque Marc Morize (207 T3F) remet son titre en jeu alors qu'en D4 la lutte s'annonce plus ouverte entre Yvonnick Jagu (Audi A3) et David Vincent (Clio 2 RS F/2000). Mais attention car dans cette division 4, Fiona Huet (306 Maxi F/2000) pourrait bien créer la surprise sur une voiture qui a déjà fait le bonheur de cette même famille avec Thierry Huet lors des saisons précédentes.

Division 3 : Marc Morize (207 T3F) candidat à sa propre succession

Comme il fallait s'y attendre le circuit de l'Ouest Parisien à Dreux accueillera une division 3 très relevée puisque les 10 premiers pilotes classés dans cet ordre lors de la saison 2008 seront au départ de cette première manche de la Coupe de France ! Un gros plateau et des autos hyper performantes à l'image de la 207 T3F V6 Nissan du champion sortant : Marc Morize qui remet son titre en jeu avec la ferme intention de réaliser un coup double comme il l'a dit lors de la remise des prix à la FFSA. « **Nous avons fiabilisé l'auto qui est maintenant presque parfaite. Les petites imperfections de la saison dernière ont été gommées et je pense que nous avons entre les mains une auto très fiable et proche, au niveau des performances et des chronos d'une WRC.** » Face à Marc Morize, la même opposition ou presque que celle de l'an passé avec quatre « mousquetaires » : Henri Navail (Clio 2 T3F), Christophe Saunois (Nissan Micra T3F), Florent Béduneau (Mini Cooper T3F) et Kévin Jacquinet (Micra MDA T3F) bien décidés à croiser le « fer » pour battre le « d'Artagnan » de cette division. Du côté des outsiders du très bon également et surtout de l'ambition pour Anne Perillous (Xsara V6 Nissan) et Patrick Guillaume (307 V6 Nissan) qui feront équipes sous les couleurs de Gaétan Sérazin devenu « le » must des préparateurs de cette division qui accueillera également quelques bonnes « gâchettes » comme : Alain Heu (BMW Compact), Fabrice Morize (206 T3F), Jean Luc Lachat (Mégane 2 V6 Nissan) et un certain Stéphane Dréan (Clio 3 V6 Nissan) qui n'a qu'un objectif : le titre dès ce retour à la compétition.



Division 4 : Fiona, Yvonnick, David Rudolf, Laurent Antoni et les autres !

Les départs des concurrents vers la D1/A n'ont pas « déshabillé » cette division 4 qui restera encore quantitativement l'une des plus relevées de ce Championnat 2009. A Dreux, parmi les 26 pilotes engagés, pas de réels favoris mais un quatuor majeur composé des principaux animateurs de la saison 2008 avec Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000), David Vincent (Clio 2 RS), Emmanuel Anne (Clio 2 RS), transfuge de la division 2, et Laurent Jacquinet (306 Maxi F/2000), un peu malchanceux l'an passé côté mécanique. Mais attention car les départs des concurrents vers le Super 1600 sera peut-être aussi favorable à un garçon comme Antoni Masset (Clio 2 F/2000), souvent placé mais jamais gagnant mais aussi à la toute nouvelle arrivante : Fiona Huet (306 Maxi F/2000) qui sera aux commandes de la voiture « familiale ».

