



CHAMPIONNATS de FRANCE RALLYCROSS 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE N°1

**Beaux plateaux de départ pour la D1 et la D1/A à
Dreux sur le circuit de l'Ouest Parisien**

Circuit de l'Ouest Parisien à Dreux : 25 & 26 Avril 2009

Ouverture des hostilités 2009 sous le signe du renouveau

L'intersaison fut très longue pour tout le monde que ce soit du côté des pilotes que du côté des spectateurs qui vont retrouver le Championnat de France et la Coupe de France de Rallycross avec une ouverture inédite sur le circuit de Dreux. Une ouverture des hostilités placée sous le signe du renouveau avec l'apparition de la toute nouvelle division 1/A et les voitures de la catégorie Super 1600 qui ont déjà commencé la saison Européenne. En division 1 WRC, le plateau présent à Dreux sur le circuit de l'Ouest Parisien ne sera pas au complet. Les nouvelles voitures de Mickaël Poirier (BMW Série 1) et David Meslier (Clio 3) n'étant encore prêtes pour affronter les joutes de ce Championnat 2009.

Division 1 WRC : Le retour de Jérôme Grosset Janin (Citroën C4 Esprit WRC)

Pour ce premier rendez-vous de la saison dans cette division 1, la seule grosse surprise du plateau viendra de la présence de la Citroën C4 esprit WRC avec laquelle Olivier Anne a disputé les Championnats d'Europe 2007 et 2008 et que Jérôme Grosset Janin lui a loué pour les cinq premières manches du championnat de France 2009 ! Cette présence qui n'a été annoncée que très tardivement viendra compenser, dans un premier temps, les absences des deux toutes nouvelles WRC annoncées : la BMW Série 1 que doit présenter en cours de saison Mickaël Poirier et la Clio 3 RS WRC de David Meslier qui est encore en phase d'évolution. Si le Team manager du Champion de France en titre David Meslier : Philippe Chanoine a décidé de débiter la saison avec la Clio 2 WRC Championne de France, en revanche, Mickaël Poirier fera certainement l'impasse sur les premières épreuves du Championnat, ce qui devrait ouvrir encore plus les débats. En effet, il faudra s'attendre lors de cette épreuve de Dreux à un duel entre le vice champion de France : Marc Laboulle (Xsara WRC) et ses challengers directs : Hervé Knapick (207WRC), Jean Michel Limou (Xsara WRC) Jean Claude Lemoine (Xsara WRC), Philippe Tollemer (Xsara WRC) et Jean Juin (206 WRC), auteur d'une saison 2008 remarquable. Pour l'heure, le plateau de cette division reste très incertain et encore incomplet avec, à ce jour, les présences confirmées de Bernard Renet (Xsara WRC) transfuge de l'ex division 2, Pascal Guillon (206 WRC) et du pilote Libanais Nabil Karam (207 WRC). Un plateau très incomplet du moins pour l'instant avec tout de même un premier quatuor qui se détache avec Jérôme Grosset Janin (C4 WRC), Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC), Hervé Knapick (207 WRC) et David Meslier (Clio 2 RS WRC).





Division 1/A :

Eric Guillemette (Clio Super 1600)
à la conquête d'un nouveau titre

Exit la division 2 et place, comme en Europe à la D1/A et aux Super 1600 pour ce premier rendez-vous de la saison avec un super favori pour le titre : Eric Guillemette (Clio Super 1600) qui possède, certainement la voiture la plus évoluée de toutes celles qui sont engagées dans cette toute nouvelle division. Même si David Deslandes (Citroën Saxo Super 1600), vainqueur de la Coupe de France 2008 en D4 s'était déjà mis l'an passé dans la configuration Super 1600, Eric Guillemette aura pour lui le fait de posséder une Super 1600 qui était déjà dans cette configuration en 2007 et qui a évoluée même si la saison 2008 fut pour elle une saison sabbatique. Parmi ceux qui viendront essayer de se faire une place au « soleil » dès le début de cette saison, il faudra compter avec Davy Jeanney (206 Super 1600), Samuel Peu et Franck Hello (Saxo Kit Car), Alexandre Anne ((Citroën C2 Super 1600) et un trio composé de Denis Rousse (Clio Super 1600), Adeline Sangnier (Citroën C2 Super 1600) et Jessica Tarrière qui a opté pour une Fiat Grande Punto Super 1600 issue du Championnat des Rallyes (IRSI). A suivre également les débuts de la Logan Super 1600 AFOR qui sera pilotée par le jeune Roman Ferrero, vainqueur de la Coupe Logan Rallycross 2008.

