



Bolivier Bossard

>> ERC07-D1A-#114

Deuxième manche qualificative : Une série victorieuse et un chrono à la hauteur des espérances.

L'enjeu de cette seconde manche était très important ; devancer une fois encore Cermak au chrono pour essayer de le déstabiliser totalement et c'est ce que fera Olivier Bossard qui remportera sa série devant De Keersmaecker, Cermak et Vingenhoets avec un chrono qui ne sera battu que par Pinomaki qui avait acquis la pole de la finale A. Avec ses six points, Olivier Bossard devenait un prétendant à première ligne de la finale alors que De Keersmaecker et surtout Cermak étaient eux contraints à l'exploit pour obtenir un billet d'entrée pour cette ultime finale de la saison. **« A cet instant, je savais qu'il ne fallait commettre aucune erreur dans la 3^{ème} manche où j'allais repartir avec Cermak et De Keersmaecker. Il allait falloir s'adapter aux conditions de course en essayant de réaliser un bon chrono sans prendre de risques inutiles. »**

Troisième manche qualificative : La première ligne de la finale avec Jussi Pinomaki

Ce fut la dernière série de cette 3^{ème} manche et le spectacle fut au rendez-vous avec un mano à mano constant entre Olivier Bossard, Cermak, De Keersmaecker et Gustafsson. Finalement, Cermak remportera cette dernière série qui sera la plus rapide de toutes devant Olivier Bossard, De Keersmaecker et Gustafsson qui seront crédités des 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} chrono absolu. Avec un total de 4 points pour ses deux meilleures manches, le pilote de l'équipe de France rejoignait le Finlandais Jussi Pinomaki (Clio RS) sur la 1^{ère} ligne de cette dernière finale de la saison. Le premier objectif était déjà atteint puisque, quoi qu'il arrive, la Citroën C2 Super 1600 et Olivier Bossard offrait à Citroën la 3^{ème} marche du podium Européen en D1/A, ce qui était déjà une magnifique récompense pour ce « débutant » dans les joutes européennes. **« Bien sûr, j'étais déjà hyper satisfait mais il restait cette finale et je voulais absolument bien y figurer pour effacer les petites déceptions de mes dernières prestations. »** Cermak et Kalny ne seront pas de cette finale qui verra la présence de : Hvaal (Saxo Kit Car), Petrakovits (Seat) De Keersmaecker et Gustafsson (206)

Finale : Une 2^{ème} place pour finir et la 3^{ème} marche du podium européen fort mérité

Cette finale sera d'une grande limpidité avec les hommes de la 1^{ère} ligne de bout en bout en tête de course avec des positions inchangées. Jussi Pinomaki sortira vainqueur de cette dernière finale européenne de la saison devant Olivier Bossard et Petrakovits

Classement République Tchèque : 1.Pinomaki (Clio RS) – 2.Bossard (Citroën C2 Super 1600) – 3.Petrakovits (Seat) – 4.Hvaal (Saxo Kit Car) – 5.De Keersmaecker (Opel)

Classement final Championnat d'Europe : 1. De Keersmaecker (132) – 2 Kalny (124) – 3.Bossard (120)



BOS
engineering *suspensions*

Contact presse :
Jean-Christophe Charrier
tel : +33 (0) 534 25 33 66
email : jc.charrier@bos-engineering.com