



Bolivier Bossard

>> ERC07-D1A-#114

Finale du Championnat d'Europe de Rallycross
Circuit de Sosnova (République Tchèque) 22 & 23 Septembre

Une marche du podium en République Tchèque et au Championnat d'Europe

C'est un peu avec le « couteau entre les dents » qu'Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) se rendait en République Tchèque avec deux objectifs. Le premier offrir à Citroën et à cette Citroën C2 Super 1600 son 1^{er} podium en Championnat d'Europe, le second qui lui était très personnel depuis sa première course au Portugal : monter sur une marche du podium Européen en fin de saison. Sur le magnifique circuit de Sosnova, le pilote de l'équipe de France a parfaitement rempli son double contrat avec la 2^{ème} place de l'épreuve et la 3^{ème} marche du Championnat d'Europe de la division D1/A qu'il a été chercher sur le terrain du Tchèque Cermak qui le devançait avant cet ultime rendez-vous.

Essais chronométrés : Juste derrière le Belge De Keersmaecker mais loin devant Cermak

Olivier Bossard nous l'avait dit juste avant son départ pour la République Tchèque : il partait là bas l'esprit très décontracté et surtout sans aucune pression contrairement au pilote Tchèque Cermak (Skoda Fabia) qui le devançait au classement à l'issue de l'épreuve disputée en Pologne mais avec un décompte à effectuer, alors qu'Olivier l'avait déjà fait de son côté ! Cela libérait bien sûr le pilote de l'équipe de France qui n'avait qu'à terminer ce meeting dans les sept premiers alors que le Tchèque Cermak n'avait qu'une seule alternative : la victoire ! Lors des essais chronométrés, c'est Jussi Pinomaki (Clio RS) qui réalise la pole devant les Tchèques Veverka (206) et Kalny (206), seul à pouvoir contester le titre au Belge De Keersmaecker. Olivier Bossard teste la piste et prend ses repères avec le 6^{ème} chrono alors que Cermak commet une faute et s'arrête. « **Deux solutions : où il n'était pas du tout dans le coup ou c'était un coup de bluff pour partir dans une série (facile) de la 1^{ère} la première manche.** » Olivier Bossard n'avait lui pas de questions à se poser. Il partirait dans une série qui s'annonçait ultra rapide avec : Veverka (203) et Bilek (Fabia), Petrakovits (Polo Gti) et Vingenhets (206). Du beau monde, d'autant que lors des essais Veverka avait réalisé le 2^{ème} chrono.

Première manche qualificative : Un quatrième temps absolu très prometteur

L'avant dernière série dans laquelle partait Olivier Bossard allait se montrer, comme il fallait s'y attendre, très rapide. Jusqu'à celle-ci, la pole était entre les mains du surprenant Norvégien Even Hval qui avait remporté l'épreuve en Pologne sur l'ex Saxo Kit Car d'Olivier. Dans sa série, Olivier qui partait en seconde ligne derrière Veverka et Petrakovits, passera ce dernier et restera dans les roues de Veverka qui sera crédité du 2^{ème} temps absolu devant Olivier Bossard qui allait savourer la série suivante puisque, si Pinomaki s'imposait avec le chrono scratch absolu, De Keersmaecker qui terminait second n'allait réaliser que le 6^{ème} temps. Cermak était 8^{ème}. Le week-end s'annonçait fort bien même si dans la 2^{ème} manche, Hval, Cermak et Vingerhoets allaient être ses adversaires. « **Même si j'étais encore un peu en retrait par rapport à ce que j'espérais, cette 1^{ère} journée de course m'avait un peu réconcilié avec la Citroën C2 Super 1600.** »

BOS
engineering *suspensions*

Contact presse :
Jean-Christophe Charrier
tel : +33 (0) 534 25 33 66
email : jc.charrier@bos-engineering.com