

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



Une finale C mais beaucoup de galères en Pologne

Sur le circuit de Slomczyn en Pologne, le week-end dernier, le Team NéoClean et la Citroën C4 esprit WRC pilotée par Olivier Anne n'ont pas été épargnés par les « galères » avec des problèmes mécaniques, d'adhérence à la piste, d'autobloquant etc... Un week-end qui s'est terminé par une place durement acquise pour la finale B. A l'issue de ce déplacement et avant d'aller sur le magnifique autodrome de Sosnová en République Tchèque à la fin de cette semaine, Olivier Anne conserve sa place dans un top 10 européen où les pilotes scandinaves règnent en maîtres absolus avec cinq Suédois et trois Norvégiens qui trustent les huit premières places.

Slomczyn : « Un circuit atypique, des installations superbes, un accueil sympa mais ô combien de galères »

Le team NéoClean-Yacco et son pilote Olivier Anne vont de découvertes en découvertes en parcourant les circuits de ce Championnat d'Europe ! En Pologne, sur le site de Slomczyn, premières impressions d'Olivier Anne en piste pour les essais chronométrés avec la Citroën C4 esprit WRC : « Au regard, le tracé est super sympa mais une fois en piste, la surprise vient d'un revêtement hyper glissant et piégeux avec une épingle style « holiday on ice » où il faut vraiment avoir de bonnes gommes pour que l'adhérence soit parfaite. » **Après des essais difficiles, la première manche le fut encore plus avec : Une casse de turbo et déjà mon joker d'utiliser ce qui, en Championnat d'Europe, est très pénalisant au vu des plateaux. »** Le dimanche matin lors du warm up, après le travail effectué dans la soirée par les mécanos et les techniciens, la Citroën C4 esprit WRC se montre très performante avec un 5^{ème} chrono absolu au milieu de la « horde » scandinave. « Je reprenais un peu confiance pour les manches dominicales. » **Mais dans la deuxième manche un nouveau problème : « LA wasegate qui donne du couple au turbo a cassé et j'ai alors connu une baisse de pression moteur en perdant environ 150 ch sur la puissance. De plus, nous n'avions pas les pièces nécessaires pour régler convenablement le différentiel central. La galère continuait. »** **Malgré cette cascade de soucis et toujours cette adhérence précaire, Olivier Anne va se qualifier pour la finale C et là encore la poisse : « Je me suis retrouvé avec Pauwels et Kuypers. Dans un virage difficile à négocier, Kuypers a freiné très fort et j'ai heurté l'arrière de la voiture de Pauwels : résultat : le train arrière avant. »** Olivier Anne n'ira pas plus loin et rentrera au parc fermé au tour suivant.

Mais il fallait très vite tourner la page car le voyage en République Tchèque se profilait à l'horizon entre un retour sur la France, un regard vers l'Irlande, et déjà le « livre de ce Championnat d'Europe 2007 » presque refermé. Juste après cette fructueuse aventure que fut cette saison 2007, le Team pense déjà à « l'Euro 2008 » qui se fera dans d'autres conditions avec une nouvelle voiture puisque la Citroën C4 esprit WRC changera de main juste après son ultime voyage en République Tchèque.

NéoClean



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



Autodrome de Sosnovä 22 & 23 Septembre

De la Bohême à l'Irlande

Après la Pologne le week-end dernier, direction la République Tchèque et son « sanctuaire » du Rallycross situé à Sosnovä pour le Team NéoClean-Yacco qui n'aura pas le temps de visiter cette région de la Bohême puisque deux jours de course attendent Olivier Anne qui disputera ici sa dernière épreuve au volant de la Citroën C4 esprit WRC qui prendra ensuite, avec son pilote, la direction de l'Irlande pour un dernier « show » sous les couleurs NéoClean et Yacco. En effet, au soir de l'épreuve qu'il vient de disputer en Pologne, Olivier nous a confié qu'il avait vendu sa Citroën C4 esprit WRC.

Serge Duquesnoy : « Cette épreuve de Sosnovä sera donc la dernière que vous disputerez avec la Citroën C4 esprit WRC ? »

Olivier Anne : « Pour ce qui concerne le Championnat d'Europe, effectivement ce sera ma dernière apparition avec elle. Mais ce ne sera pas un « adieu » définitif puisque nous irons ensuite faire une épreuve en Irlande. »

Serge Duquesnoy : « Vous êtes actuellement dixième du championnat derrière huit scandinaves et un pilote Néerlandais très expérimenté. Comment analysez-vous ce résultat et espérez-vous un meilleur classement en cette fin de la saison ? »

Olivier Anne : « Indéniablement, les pilotes scandinaves « jouent » dans une autre catégorie ! En ce qui me concerne, ma place me convient parfaitement. Je dois même ajouter que c'est une satisfaction de terminer 10^{ème} d'un Championnat aussi relevé d'autant que je ne suis tout de même qu'un « débutant » à ce niveau. J'ai beaucoup appris lors de périple Européen et je pense sincèrement que l'expérience acquise m'aidera énormément en 2008. »

Serge Duquesnoy : « Ouvrons justement une parenthèse sur cette année 2008. Vous avez annoncé que votre Citroën C4 esprit WRC était vendue. Pouvez nous dire avec quelle voiture vous disputerez ce Championnat d'Europe ? »

Olivier Anne : « Il est beaucoup trop tôt pour parler de cela mais une chose est certaine, je serai bien au départ du Championnat d'Europe l'an prochain. »

Serge Duquesnoy : « La vente de votre Citroën C4 esprit WRC met elle en cause votre présence sur les deux dernières épreuves que vous deviez disputer à Essay puis à Dreux ? »

Olivier Anne : « A mon grand regret je dois annoncer qu'effectivement je ne serais pas présent sur ces épreuves et je pense que l'on me comprendra. Ma dernière course est prévue en Irlande où je livrerai cette Citroën C4 esprit WRC qui m'a permis de découvrir ce Championnat d'Europe avec mes partenaires que je tiens à remercier très chaleureusement. Une page est tournée certes mais j'espère bien en tourner d'autres avec le même plaisir, les mêmes satisfactions et les résultats qui devraient suivre l'ensemble. »

NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
PROXY



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la