

Championnat de France de Rallycross 20007

Contact Presse

Serge Duquesnoy

Tel : 02.33.27.37.13

Port : 06.88.18.55.02

Email : diuke@wanadoo.fr



Gandon
Transport



CONCESSIONNAIRE
RENAULT GUILMAULT



SARL POIRIER
AUTOMOBILE
DECONSTRUCTEUR
RECYCLEUR



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tél: 02 43 03 21 35



GDE GUY DAUPHIN

Rallycross de Lohéac 1 & 2 Septembre

Jusqu'au bout du rêve

Warm-up sage pour Mickaël Poirier (Clio WRC) qui ne signe que le 10ème chrono avec un temps au tour assez modeste si on le compare à ceux d'hier puisqu'il a tourné en 45''522. Mais Mickaël n'est pas un pilote du matin, du moins lors des essais libres. En revanche dès que les chronos se mettent à tourner, Mickaël se déchaîne et il l'a encore prouvé lors des deux manches qualificatives avec deux très bons chronos, 5ème et 4ème, qui lui ont ouvert les portes de la deuxième ligne de la grande finale.

Deuxième manche qualificative : Juste derrière Olivier Anne (Citroën C4 WRC) et Marc Laboulle (Xsara WRC)

Hier soir, à l'issue de la 1ère manche, le Team Poirier Compétition était en fête avec la superbe 3ème place obtenue par Mickaël lors de la 1ère manche qualificative. Ce matin, les choses sérieuses ont débuté avec une série très relevée et une nouvelle occasion pour Mickaël de faire un chrono puisqu'il partait avec Olivier Anne (C4 WRC) et Marc Laboulle (Xsara WRC). Une fois encore et cela avec une intelligence de course bien étudiée et réfléchie, Mickaël Poirier a fait ce qu'il fallait faire en suivant le rythme très soutenu imprégné par le duo des pilotes au double chevron. **« Encore une fois, il fallait « jouer » placé dans cette série où les Citroën ont serré les boulons. Ma position était de rester dans les roues et de récolter les fruits du rythme soutenu de cette série. »** Effectivement, cette série sera la plus rapide de toutes avec les deux premières places pour Anne et Laboulle et le 5ème chrono pour Mickaël qui sera devancé par son copain Mayennais David Meslier (Clio WRC) et Kenneth Hansen (C4 WRC) qui ont bataillé, dans une autre série, avec Jean Luc Paillet réduit à un rôle de « spectateur » au bout de deux tours... Le plus difficile restait encore à faire : à savoir assurer sa place d'entrée directe en finale dans la 3ème manche.

Troisième manche qualificative : « Mission accomplie »

Championnat de France de Rallycross 20007

Contact Presse

Serge Duquesnoy

Tel : 02.33.27.37.13

Port : 06.88.18.55.02

Email : diuke@wanadoo.fr



Gandon
Transports



CONCESSIONNAIRE
RENAULT GUILMAULT



SARL POIRIER
AUTOMOBILE
DECONSTRUCTEUR
RECYCLEUR



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tél: 02 43 03 21 35



GDE GUY DAUPHIN

Rallycross de Lohéac 1 & 2 Septembre

Pour rester dans le top 5 des finalistes, Mickaël Poirier (Clio Williams) n'avait plus qu'une manche dont il se servira à merveille en terminant juste derrière son pote David Meslier (Clio Williams) et cela avec le 4ème chrono scratch absolu derrière Laboulle, Hansen et Meslier, déjà tous finalistes mais devant Pailler et Theuil. « **David était très vite et je n'ai eu qu'à le suivre sachant qu'il ferait un bon chrono. J'avais établi un tableau de marche et je l'ai parfaitement respecté.** » Restait à confirmer en finale.

Finale A : « L'essentiel est fait »

L'heure de la grande confrontation est arrivée et devant la foule de Lohéac, le « match » s'annonce redoutable avec Laboulle et Meslier en 1ère ligne, Mickaël et Anne en seconde ligne suivis de Hansen et Pailler qui venait de remporter la finale B. « **Les deux avions de chasse de la première ligne ont décollé comme des missiles. J'ai ensuite vu revenir derrière moi Pailler qui avait fait le plus difficile en passant Hansen puis Anne. J'ai ouvert une petite porte, il s'y est engouffré. Je termine 4ème et cela me va très bien.** » Le prochain rendez-vous se fera en terre Mayennaise et là attention car Mickaël sera dans son « jardin ».

Essais chronométrés : 1.Pailler (207 WRC) 39"045 - 2.Meslier (Clio WRC) 39"333 - 3.Hansen (C4 WRC) 39"527 - 4.Laboulle (Xsara WRC) 39"898 - 5.Anne (C4 WRC) 39"977 - 7.Poirier (Clio WRC) 40"262

1ère manche : 1.Laboulle (Xsara WRC) 2'44"864 - 2.Meslier (Clio WRC) 2'45"495 - 3.Poirier (Clio WRC) 2'46"163 - 4.Chartrain (Clio WRC) 2'46"513 - 5.Anne (C4 WRC) 2'46"666.

2ème manche : 1.Anne (C4 WRC) 2'46"143 - 2.Laboulle (Xsara WRC) à 00"940 - 3.Meslier (Clio WRC) à 1"162 - 4.Hansen (C4 WRC) à 2"297 - 5.Poirier (Clio WRC) à 2"297

3ème manche : 1 Laboulle (Xsara WRC) 2'42"458 - 2.Hansen (C4 WRC) à 00"453 - 3.Meslier (Clio WRC) à 00"741 - 4.Poirier (Clio WRC) à 1"539 - 5. Pailler (207 WRC) à 2"036.

Finale A : 1 Laboulle - 2.Meslier - 3. Pailler - 4 Poirier - 5.Anne - 6. Hansen

Championnat de France : 1 Pailler (132) - 2.Meslier (124) - 3.Tollemer (109) - 4.Laboulle (109) - 5 Poirier (89)