



TEAM LAURENT CHARTRAIN COMPETITION

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS 2007



CENTRE DE FORMATION

LA DYNAMIC



L'ORNE
Conseil Général

Azergues
logistics

CARGO
MATIC



SUPER U
MORTAGNE 61

TRANSPORTS
Claude FOUET

OPTIMUM
RACING
COMPETITION

SERIGRAPHIE
SGP

Rallycross de Lohéac 1 & 2 Septembre

Du rêve à la dure réalité du Rallycross

Ce matin, juste avant le départ de cette deuxième manche, Laurent Chartrain (Clio WRC) était encore sur son « nuage » de la veille et de son 4ème chrono de 1ère manche! Mais il était aussi hyper concentré sur cette 2ème manche où il partait dans une série « majestueuse » avec, excusez le peu : Kenneth Hansen (Citroën C4 esprit WRC), David Meslier (Clio WRC) et Jean Luc Pailler (207 WRC)...Autant dire le gratin de la discipline et, peut-être, au bout encore la planète « rêve ». Il nous explique cette série un peu plus loin...

Deuxième manche qualificative : « Lolo » devant l'élite !

Qui aurait pu penser au départ de cette série que le plus rapide de tous au départ serait...Laurent Chartrain! Peut être lui ! Et pourtant ce fut bien le cas puisque dès le feu vert, la « fusée » bleue souvent surnommée la « capricieuse » s'élançait en tête devant les grands de France et d'Europe! **« J'ai pris un départ comme jamais je n'en avais pris jusqu'à présent. Au milieu de la ligne droite, j'ai regardé à gauche et à droite et je n'ai vu personne. J'ai alors mis le « pied dedans » sans me poser de question. Un tour en tête à Lohéac devant ce plateau royal, quoi de plus beau. »** Mais derrière Laurent, la tactique de course des trois ténors fut très simple : la prise du tour joker immédiate qui sera fatal à Laurent Chartrain, du moins pour la première place puisque, en route, il y aura du petit bois « cassé » après un choc entre Hansen et Pailler qui s'arrêtera au bout de deux tours. A l'arrivée de la série, Meslier s'imposait devant Hansen et Laurent Chartrain tout heureux de sa prestation avec le 9ème temps de cette manche remportée par Olivier Anne (C4 WRC) devant Marc Laboulle (Xsara WRC) et Meslier (Clio WRC), Kenneth Hansen (C4 WRC) et Poirier (Clio WRC).

Troisième manche qualificative : La fin du rêve

Dans la troisième manche, le rêve va se terminer un peu en film noir ! En effet, dans une série où il était avec Mickaël Poirier, il y aura contact entre les deux autos avec un appui trop sévère du pilote Mayennais. La Clio WRC de Laurent finira contre le rail avec beaucoup de dégâts et l'impossibilité de disputer la finale B où pourtant Laurent avait sa place acquise en 1ère ligne aux côtés de Jean Luc Pailler. **« Dommage de terminer un si beau meeting comme ça! Il y a beaucoup de dégâts sur l'auto et je ne sais pas si nous allons avoir le temps de réparer pour disputer l'épreuve de Mayenne. Je ferais**

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS 2007

GENTRE DE FORMATION

LA DYNAMIC



L'ORNE
Conseil Général

Azergues
logistics

CARGO
MATIC



SUPER U
MORTAGNE 61

TRANSPORTS
Claude FOUET

OPTIMUM
RACING
COMPETITION

SERIGRAPHIE
SGP

mon possible pour cela mais je n'ai pas un budget à rallonge. » En moins de 15 jours, difficile de remettre en état cette Clio WRC... mais dans le Team Chartrain on ne se décourage jamais et l'on croit au miracle.

Résultats essais chronos : 1.Pailler (207 WRC) 39"045 - 2.Meslier (Clio WRC) 39"333 - 3.Hansen (C4 WRC) 39"527 - 4.Laboulle (Xsara WRC) 39"89814. Chartrain (Clio WRC) 41"365

Première manche : 1.Laboulle (Xsara WRC) 2'44"864 - 2.Meslier (Clio WRC) à 00"431 - 3.Poirier (Clio WRC) à 1"299 - 4.Chartrain (Clio WRC) à 1"649...5 Anne (C4 WRC) à 1"802 - 6 Pailler (207 WRC) à 2"216 - 7.Hansen (C4 WRC) à 2"530

Deuxième manche : 1.Anne (C4 WRC) - 2 Laboulle (Xsara WRC) - 3 Meslier (Clio WRC) - 4 Hansen (C4 WRC) - 5.Poirier (Clio WRC)...9 Chartrain (Clio WRC)



Photo : Didier Rodrigue

Contacts Presse
Duquesnoy Serge
Tel : 02.33.27.37.13
Port : 06.88.18.55.02
e-mail : diuke@wanadoo.fr