

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



Championnat de France de Rallycross

Circuit de Lohéac : 1 & 2 septembre

Du grand spectacle pour les pilotes aux doubles chevrons

Profitant de la mini trêve imposée dans le Championnat d'Europe avant les « grandes manœuvres » et une fin de mois de septembre très chargée avec un voyage en Pologne puis le « final » en République Tchèque, les deux Citroën C4 esprit WRC : celle du Suédois Kenneth Hansen et celle du pilote du Team NéoClean Yacco d'Olivier Anne étaient engagées ce week-end à Lohéac. Transformées pour la circonstance en version Championnat de France avec une bride de 40 et des gommes Kumho, les deux Citroën C4 esprit WRC ont fait le spectacle avec en prime deux places sur la grille de la finale et tout cela sans perturber, comme certains pouvaient le penser, les hostilités dans la lutte pour le titre National.

Essais chronométrés et première manche : « Pas de round d'observation »

Avec dix sept voitures au départ de cette division 1 et déjà près de 17.000 spectateurs pour cette première journée de course, il fallait s'attendre à du grand spectacle et personne ne fut déçu. Lors des essais chronométrés, première « salve » tirée par Jean Luc Pailler (207 WRC) qui réalise la pole. Mais la « Citroën Connexion » n'est pas loin avec Kenneth Hansen 2^{ème} et Marc Laboulle (Citroën Xsara Esprit WRC) 4^{ème} qui sont à quelques millièmes de seconde. Olivier Anne, sur la seconde Citroën C4 esprit WRC, pointe en 5^{ème} position en expliquant à l'arrivée qu'il doit « *s'adapter à ces nouveaux réglages mais que ces essais ne sont qu'une mise en route pour un week-end qui s'annonce très sympa.* » Et effectivement, le spectacle va commencer sans aucun round d'observation dès la dernière série somptueuse de cette première manche qui regroupait : Olivier Anne, Kenneth Hansen et Jean Luc Pailler. Au feu vert, Jean Luc Pailler place sa 207 WRC devant les deux Citroën C4 esprit WRC d'Olivier Anne et de Kenneth Hansen qui va faire un choix stratégique important en rentrant tout de suite dans le tour joker. Le pilote NéoClean Yacco fera la même chose dans le tour suivant. A la sortie de ce tour Joker, Olivier Anne sort devant Jean Luc Pailler qui s'est fait « piéger ». Jusqu'au drapeau à damiers, la lutte sera grandiose entre les trois « grands » d'Europe. Olivier Anne remportera la série devant Jean Luc Pailler et Kenneth Hansen. Les chronos seront certes assez modestes (5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} temps) mais sur la piste que du plaisir pour les spectateurs et les pilotes. « *J'avais décidé d'adopter cette stratégie de course en prenant le tour joker dans le second tour. Lorsque j'ai aperçu la 207 WRC, je savais que cela allait être juste mais que je pouvais « sortir » devant lui. Ensuite, j'ai fermé toutes les portes et Jean Luc n'a rien pu faire même s'il a beaucoup attaqué.* » A la fin de cette première manche, Citroën était tout de même en fête puisque l'auteur de la pôle n'était autre que Marc Laboulle avec la Citroën Xsara esprit WRC... Mais la soirée de « compétitions » n'était pas terminée. En effet, un autre « match » attendait les pilotes de la D1 : une confrontation sur des consoles de jeux vidéo avec le choix des « armes » : Citroën Xsara WRC ou Subaru WRC. Un nouveau challenge concocté avec la complicité des organisateurs avec le concours de Marc Laboulle.

NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
2004



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR

GRU4
racing



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

OLIVIER ANNE TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NeoClean



Une finale entre pilotes Européens : Citroën plus rapide que Subaru

Après la confrontation sur le terrain et les poules de qualifications devant les consoles de jeu, les choses sérieuses débutaient avec les demies finales du « Colin Mac Rae Challenge » ! Première demie finale opposant Jean Luc Pailler à Kenneth Hansen avec une victoire Suédoise. Deuxième demie finale entre Olivier Anne et Hervé Knapick. Malgré toute son expérience de Rallyman et ses participations à des Rallyes du Championnats du monde, Hervé Knapick sera largué au chrono par Olivier Anne. En finale, presque comme en Nouvelle Zélande, le suspens sera total mais pour quelques dixièmes de secondes glanées çà et là, le face à face dans le siège baquet et l'écran se soldera par une victoire de la Citroën Xsara WRC « pilotée » par Olivier Anne face à la Subaru WRC qui avait à son volant Kenneth Hansen.

Deuxième et troisième manche qualificatives : Une victoire pour Olivier Anne et une place en finale A.

Après l'intermède de la soirée, retour aux choses sérieuses avec la 2^{ème} manche qualificative avec là encore du grand spectacle dans toutes les séries où se trouvait Olivier Anne qui allait réaliser un parcours parfait avec des tours réglés comme une horloge, et à l'arrivée la victoire et le chrono scratch devant une autre Citroën : la Xsara esprit WRC pilotée par Marc Laboulle. « **Mon chrono de la veille ne me permettait pas de rester « passif », j'ai donc attaqué en essayant d'être très propre partout et en prenant le tour joker à bon escient. Cela a été très payant.** » Avec six points à son compteur à l'issue de ces deux manches, le pilote NeoClean Yacco avait fait une grande partie du chemin mais il restait encore une manche où tout pouvait arriver. Lors de cette 3^{ème} manche, le pilote de la Citroën C4 esprit WRC ne réalisera que le sixième chrono mais les portes de la deuxième ligne de la finale s'étaient ouverte à lui tout comme à : Marc Laboulle et David Meslier, Mickaël Poirier et Kenneth Hansen qui allait retrouver, sur la dernière ligne le vainqueur de la finale B : Jean Luc Pailler...

Finale : Deux « avions de chasse » et un « missile »

Laissons à Olivier Anne le soin de nous raconter cette finale vue de l'intérieur. « **Au départ, les deux « avions de chasse » : la Citroën Xsara esprit WRC pilotée par Marc Laboulle et la Clio WRC de David Meslier se sont portées en tête. J'ai vu très vite arriver sur moi un « missile » que j'ai tout de suite identifié comme étant la 207 WRC de Jean Luc Pailler qui m'a passé dans la ligne droite. J'étais alors en bagarre avec la Clio WRC de Mickaël Poirier qui a pris des appuis un peu serrés. Ensuite, une crevaison m'a enlevé toute chance. Dommage, certes de terminer ainsi, mais le principal est de constater que nous sommes compétitif à ce niveau même si l'auto n'était pas totalement bien réglée faute de temps sur certains petits détails qui auraient pu, peut-être faire la différence.** »

Après cet intermède, place à l'Europe mais chose promise on reverra Olivier Anne et cette superbe Citroën C4 esprit WRC probablement à Essay et certainement à Dreux.

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la