

**OLIVIER
ANNE** TEAM



Championnat d'Europe de Rallycross

7^{ème} manche Championnat d'Europe
Circuit de Walkenswaard (Pays Bas)
18 & 19 Août

Rester dans le top 10 Européen

Juste une semaine après la manche Belge disputée sur le circuit de Maasmechelen, le Team NéoClean Yacco a repris la route pour se diriger cette fois vers la Pays Bas et le circuit de Walkenswaard où se déroulera, ce week-end, la 8^{ème} manche du Championnat d'Europe. Pour Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) et son équipe, l'objectif sera de faire tout aussi bien et même mieux qu'en Belgique avec, pourquoi pas un résultat encore plus positif que celui obtenu à Maasmechelen.

SD : « Pour votre reprise de contact avec ce Championnat d'Europe et votre Citroën C4 esprit WRC, le résultat obtenu en Belgique est certainement très satisfaisant. Pouvez-vous espérer une place plus honorable ? »

Olivier Anne : « Je suis pleinement satisfait bien sûr de ce résultat et de ma place en finale B. J'ai tout de même des petits regrets car sur l'ensemble de ce meeting je tournais dans les chronos des sept à huit meilleurs réalisés jusqu'aux finales. J'ai peut-être perdu une bonne place sur la grille des finales lors de la 2^{ème} manche, mais je n'ai rien pu faire pour éviter la terre « meule » lorsque j'ai rétabli l'auto après mon demi-tour. Je suis resté planté à cet endroit alors que jusque là j'étais dans les pares chocs de Kenneth (Hansen) qui a réalisé le 4^{ème} chrono de cette manche...dommage ! Dans la finale B, ma boîte de vitesse (et non un problème moteur comme cela a été dit) s'est bloquée sur un rapport et je ne pouvais plus rien faire, d'autant que devant cela allait très vite avec Lindefjell, Hunsbedt et Bermingrud. Dans l'ensemble donc je sors très satisfait de ce week-end. »

SD : « Côté moteur, le votre semble avoir retrouvé, cette année, une seconde jeunesse puisque les « chevaux » sont là et vous n'avez eu aucune alerte ce week-end. Etes-vous confiant de ce côté avant votre déplacement aux Pays Bas ? »

Olivier Anne : « Nous avons encore du travail à faire du côté du développement de ce moteur car il nous manque des chevaux. Mais je l'ai déjà expliqué : nous somme là cette année pour apprendre les circuits, comprendre le pilotage des européens et surtout faire évoluer cette Citroën C4 esprit WRC en prévision de la saison prochaine. Tout ce que nous emmagasinons cette année ne peut être que profitable pour la saison prochaine. Je suis un « p'tit » nouveau sur ce circuit européen et avec mon équipe nous avons déjà, en moins d'une saison, fait de très gros progrès. »

SD : « Vous êtes actuellement dans le top 10 des pilotes dans ce championnat d'Europe qui étonne bien des observateurs qui constatent que, depuis cette année, le niveau devient de plus en plus relevé avec des autos performantes et des pilotes à la hauteur de la conduite de ces autos. Comment voyez-vous évoluer ce championnat d'ici l'an prochain ? »

NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
2004



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



Olivier Anne : « Effectivement, tout le monde reconnaît qu'en un an cette division 1 a pris de l'ampleur tant en quantité qu'en qualité. Sur chaque épreuve européenne nous sommes environ 30 pilotes pour 18 places dans les finales avec plus d'une dizaine capables d'aller en finale A. La saison 2008 s'annonce encore plus difficile puisque certains « grands noms » de pilotes du Championnat du Monde des Rallyes sont annoncés et sont même venus faire des « piges » en Suède et en Norvège. Pour l'instant, il reste trois épreuves à disputer cette année, on reparlera de cela lorsqu'il en sera question. »

SD : « L'an passé au Pays Bas vous aviez réalisé un bon meeting avant d'arrêter en finale B. Que pensez vous de ce circuit ? »

Olivier Anne : « C'est un circuit, qui comme celui de Belgique, ressemble un peu à ceux du Championnat Français de par son profil plat. L'an passé restera un bon souvenir puisque Jean Luc Pailler s'y était imposé alors que moi, j'ai terminé 9^{ème} devant Isachsen et le Champion d'Europe Larsson. Il y a beaucoup d'asphalte, près de 60% du circuit, et une ligne droite assez longue où il faut de la motricité. Si je fais aussi bien que l'an passé, je rentrerai très satisfait. »



NéoClean



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la