

**OLIVIER
ANNE** TEAM



Championnat d'Europe de Rallycross

6^{ème} manche Championnat d'Europe
Circuit de Maasmechelen (Belgique)
11 & 12 Août

Bien en place pour la seconde journée de course

Après le « crash » en Suède, c'est avec une Citroën C4 esprit WRC relookée côté carrosserie et revue et corrigée côté moteur, que le pilote du team NéoClean-Yacco : Olivier Anne se présentait sur le circuit de Maasmechelen en Belgique. Un circuit qui lui avait particulièrement bien réussi l'an passé et sur lequel il a effectué une très bonne première journée de course avec le 10^{ème} chrono des essais puis le 8^{ème} d'une 1^{ère} manche très relevée puisque plus de 30 pilotes sont présents dans cette division. Résumé de cette journée avec Olivier Anne.

Essais libres et essais chronométrés : Dix pilotes dans la même seconde !

On le savait, cette division 1 est redoutablement fournie lors des manches Européenne. En quantité (33 voitures au départ ici) mais aussi en qualité puisque lors des essais libres puis des essais chronométrés, pas moins de 10 pilotes terminent classés en moins de une seconde. En tête de ces essais, les « gros bras » du championnat avec un « quinté » majeur composé uniquement des pilotes scandinaves avec dans l'ordre : Jernberg (Focus T16 4x4), Larsson (Skoda Fabia), Isachsen (Focus T16 4x4), Eriksson (Fiesta T16 4x4)...suivis du Tchèque Koutny (Focus T16 4 x4) et de l'ex champion d'Europe : Kenneth Hansen sur une toute nouvelle Citroën C4 esprit WRC. Dans ce contexte très relevé, Olivier Anne place sa Citroën C4 esprit WRC au 10^{ème} rang, dans la même seconde que l'auteur de la pôle. ***Dans la mesure où je dois me réhabituer à cette « nouvelle » auto, je ne peux qu'être satisfait de ce 10^{ème} chrono puisque je ne suis pas du tout décroché de la tête de course. Nous sommes, tous, très proche les uns des autres et j'espère bien confirmer lors des manches en me rapprochant encore du haut. »***

Première manche qualificative : Une huitième place très prometteuse

La série dans laquelle partira Olivier Anne ne s'annonçait pas facile. On y retrouvait : Kenneth Hansen (Citroën C4 esprit WRC), Walfridsson (Clio 3) et Bermingrud (Citroën Xsara esprit WRC). Olivier Anne fera un départ très moyen et prendra d'entrée le tour joker tout comme le fera Walfridsson. Devant eux, Kenneth Hansen fera une série de toute beauté sans commettre la moindre faute en prenant, comme il l'avait certainement calculé, le tour de joker au moment propice. La tête de la série ne pouvait plus lui échapper alors que derrière lui Walfridsson et Olivier Anne vont se livrer un fort beau duel qui tournera à l'avantage de la Clio 3 pilotée par Walfridsson. Le troisième temps, provisoire, récompensait ce duel. Mais restait à venir le dessert de cette journée avec la série des : Jernberg, Larsson, Isachsen et Eriksson. A l'arrivée les quatre meilleurs chronos pour la horde scandinave et le 8^{ème} pour Olivier Anne qui était assez satisfait de sa première journée de course et surtout de sa reprise de contact avec ce Championnat d'Europe. ***Hormis mon très mauvais départ dans ma série de la première manche je dois avouer que les chronos de cette journée sont très prometteurs. Le niveau est tellement relevé que je ne***

NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
2004



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR

GRUY
racing



motorquality

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



pensais pas me remettre si vite dans le coup. Cette huitième place dans la première manche me laisse envisager la journée de demain avec optimisme. »

Effectivement lorsque l'on regarde le plateau présent en Belgique et les pilotes qu'Olivier Anne laisse derrière lui à l'image de : Lindjefjell, Bermingrud, Hunsbedt, Kuypers et autre Pauwels, le pilote du team NéoClean-Yacco a bien des raisons d'espérer.

Résultats

Essais chronométrés : 1.Jernberg (Focus T16 4x4) – 2.Larsson (Skoda Fabia WRC) – 3.Isachsen (Focus 16 4x4) – 4.Eriksson (Fiesta T16 4x4) – 5.Hunsbedt (Volvo S 40) – 6.K. Hansen (Citroën C4 esprit WRC) ...10.Anne (Citroën C4 esprit WRC)

Première manche qualificative : 1.Jernberg (Focus) – 2.Larsson (Skoda) – 3.Isachsen (Focus) – 4.Eriksson (Fiesta) – 5.Koutny (Focus)- 6.HJansen (C4) ...8 Anne (Citroën C4 esprit WRC)



Photo : Charles Gouache

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la