



CONCESSIONNAIRE  
RENAULT GUILMAULT



SAS Poirier Automobile  
Déconstructeur-Recycleur



SUPER U  
ROUTE DU MANS  
53700 VILLAINES LA JUHEL  
Tél: 02 43 03 21 35

HYDRACHIM SARL



G.D.E GUY DAUPHIN  
ENVIRONNEMENT  
MONTOR DE BRETAGNE



Contact Presse  
Serge Duquesnoy  
Tel : 02.33.27.37.13  
Port : 06.88.18.55.02  
Email : [diuke@wanadoo.fr](mailto:diuke@wanadoo.fr)

## Championnat de France de Rallycross Circuit de Lavaré 30 Juin & 1 Juillet

Team Mickaël Poirier

Un final très chaud...

Rassuré par sa première manche et son 3<sup>ème</sup> chrono absolu réalisé hier en fin d'après midi sur ce circuit de Lavaré, Mickaël Poirier (Clio WRC) était, ce matin dans un bon état d'esprit avant la 2<sup>ème</sup> manche. Pourtant il se savait très menacé car la liste des prétendants, pour l'entrée directe en finale, est ici assez étoffée avec la totalité des pilotes présents dans cette division. Lors de cette deuxième manche, petite baisse de régime, mais sans grande importance puisque Mickaël Poirier réalise le 6<sup>ème</sup> temps et reste en position de finaliste chez les « grands ». Il sera effectivement de cette grande finale qui se terminera très chaudement pour lui et cela sans jeu de mots...

### Deuxième manche qualificative : Quelques petits soucis d'ordre mécanique

Partant dans une série difficile, avec Jean Luc Pailler (207 WRC) et surtout Marc Laboulle (Xsara WRC), Mickaël Poirier (Clio WRC) comptait bien réaliser un très bon chrono et cela sans prendre de risques mais en essayant de suivre le rythme très soutenu de ces deux grosses « pointures ». Hélas pour lui, un problème mécanique viendra le retarder dans sa course et il ne pourra pas suivre Laboulle et Pailler qui réaliseront les deux premiers chronos scratch de cette manche. **« Ca ne peut pas sourire à chaque fois ! J'ai entendu un petit bruit suspect et j'ai préféré lever le pied tout en essayant d'assurer un chrono. C'est vraiment dommage car, dans l'autre série, Meslier était moins rapide que nous. Pour l'instant, j'ai l'acquis de ma 3<sup>ème</sup> place d'hier mais aussi le fait que Knapick et Le Nouvel ont « grillé » leur joker. La troisième manche sera décisive et il ne faudra pas rater son coup. »** Encore une fois, la 3<sup>ème</sup> de la saison, Marc Laboulle (Xsara WRC) s'assure de la pôle avant même la 3<sup>ème</sup> manche. Derrière lui, Meslier est presque assuré de la 1<sup>ère</sup> ligne. Les autres places de finalistes restent à pouvoir.

### Troisième manche qualificative : Un cinquième chrono et une place en deuxième ligne de la finale pour Mickaël Poirier

Le duo : Laboulle-Pailler a encore fait la « une » lors de cette 3<sup>ème</sup> manche qui voit le pilote de la Xsara WRC aligner son 3<sup>ème</sup> chrono scratch dans les manches. Il sera donc, comme prévue, en pôle de la finale accompagné de Jean Luc Pailler (207 WRC) au mieux de sa forme. En seconde ligne, un autre duo de choc puisque David Meslier (Clio WRC) sera accompagné de Mickaël Poirier (Clio WRC) qui a d'ors et déjà rempli son contrat avec le 5<sup>ème</sup> temps de cette 3<sup>ème</sup> manche. **« Je devais absolument réaliser au minimum le 5<sup>ème</sup> temps pour me retrouver sur la seconde ligne de la finale. C'est chose faite et j'ai déjà la grande satisfaction des gros points qui seront au bout de cette finale qui sera, certainement, très disputée puisque Alexandre Theuil (Golf WRC) sera avec nous tout comme Tollemer (Xsara WRC) vainqueur de la finale B. »**

### Finale A : Un incendie qui aurait pu avoir de grosses conséquences !

Premier faux départ puis un second avec David Meslier (Clio WRC) qui reste scotché sur la ligne cela aurait pu faire les affaires de Mickaël Poirier (Clio WRC) qui filait vers une marche du podium avant d'être stoppé dans sa course par un début d'incendie (dans le 3<sup>ème</sup> tour au premier départ) qui aurait pu devenir une véritable catastrophe vu la lenteur d'intervention des services de secours.