



Bolivier Bossard

>> ERC07-D1A-#114

j'avais la possibilité et le potentiel pour aller beaucoup plus vite et me rapprocher du chrono de De Keersmaecker si je ne commettais pas d'erreur. Cette manche me donne raison d'y croire. J'espère que lors de la finale je pourrais encore faire un bon coup. » La finale s'annonce hautement relevée puisque l'on y retrouvera : De Keersmaecker, Gustafsson, Johansson Petrakovits, Vingerhoets et un certain ...Olivier Bossard mais sans Kalny et Cermäk qui ne marqueront pas de gros points sur cette épreuve.

Finale : Victoire pour De Keersmaecker et seconde place pour Olivier Bossard

Quoi qu'il puisse arriver lors de cette finale, Olivier Bossard savait qu'il réalisait une bonne opération puisque Kalny et Cermäk n'étaient pas là. Le déroulement de cette finale c'est Olivier Bossard qui nous l'explique : « *J'étais en 1^{ère} ligne avec De Keersmaecker qui avait la pôle. Je suis parti en tête mais il était plus rapide que moi en vitesse pure. Il a pris le tour joker au bon moment alors que moi j'ai trop attendu. Il m'a ensuite passé et je n'ai pu revenir sur lui. Le bilan de ce week-end est très favorable puisque j'ai rempli mon contrat au-delà même de ce que j'espérais et cela avec mon pilotage. Cela ne fait que conforter ma position d'aller jusqu'au bout de ce championnat d'Europe.* » Olivier Bossard n'ira pas en Norvège mais on le retrouvera en Belgique et en Hollande en Août prochain mais il quitte la Suède en 2^{ème} position du Championnat d'Europe.

Résultats Holjes (Suède)

Essais chronométrés : 1.M Hansen (C2) 55''60 – 2.J Pinomaki (Clio) 56''12 – 3. O. Bossard (Saxo) 56''51

Première manche : 1. De Keersmaecker (Corsa) 2'41''67 – 2.Johansson (206 RC) 2'42''54 -3. Kalny (206 RC) – 4.Petrakovits (Seat) 2'43''52 – 5.Bossard (Saxo) 2'44''54

Deuxième manche : 1. De Keersmaecker (Corsa) 2'39''05 – 2.Cermäk (Skoda Fabia) 2'41''97 – 3.Kalny (206 RC) 2'42''42 – 4.Petrakovits (Seat) 2'42''69 – 4.Bossard (Saxo) 2'43''02

Troisième manche : 1.Bossard (Saxo) 2'39''35 – 2.Gustafsson (206 RC) 2'40''24 – 3.M.Hansen (C2) 2'40''33 – 4.Pinomaki (Clio) 2'40''59 – 5.Johansson (206 RC) 2'40''65- 6.Petrakovits (Seat Ibiza) 2'41''59

Finale : 1.De Keersmaecker (Corsa) – 2.Bossard (Saxo) – 3.Gustafsson (206 RC) – 4.Johansson (206) – 5.Petrakovits (Seat) – 6.Vingherhoest (206)

Championnat d'Europe :1 De Keersmaecker (74 pts) – 2.Bossard (67Pts) – 3. Kalny (59 Pts) – 4. Petrakovits (55 pts) – 5.Cermäk (53 pts) -

Contact presse Rallycross : Serge Duquesnoy 02.33.27.37.13

BOS
engineering *suspensions*

Contact presse :
Jean-Christophe Charrier
tel : +33 (0) 534 25 33 66
email : jc.charrier@bos-engineering.com