



Bolivier Bossard

>> ERC07-D1A-#114

Championnat d'Europe de Rallycross
Circuit de Holjes (Suède) 30 Juin & 1 Juillet

Mission accomplie pour le pilote de l'équipe de France

Après une première journée de course pleine d'enseignements, Olivier Bossard (Saxo) n'avait qu'un seul objectif lors de cette seconde journée de course : confirmer sa place dans la grande finale et marquer des gros points au championnat avant d'aborder la seconde moitié de cet « Euro 2007 » qui reprendra, pour lui avec les épreuves de Belgique et de Hollande en Août. Lors de la 2^{ème} manche, si Olivier Bossard réalise, à nouveau comme hier, le 5^{ème} temps il est encore à près de 4" du chrono scratch du belge De Keersmaecker (Opel Corsa) qui partira donc en pôle de la finale A...quoi qu'il arrive. Autres qualifiés directs : les Tchèques Kalny (206 RC) et Cermäk (Skoda Fabia) et l'Autrichien Petrakovits (Seat Ibiza).

Deuxième manche qualificative : La pôle pour De Keersmaecker le 5^{ème} temps pour Olivier Bossard (Saxo)

Lors de la 1^{ère} journée de course, Olivier Bossard était partagé entre déception et satisfaction ! Sa déception : l'écart au chrono qui le séparait de l'auteur de la pôle de la 1^{ère} manche : le belge De Keersmaecker (Opel Corsa) leader du championnat d'Europe qui était devant avec près de 4" d'avance sur le pilote de l'équipe de France. Côté satisfaction, Olivier Bossard parlait de sa régularité dans les chronos, du moins de son pilotage puisque, selon lui « **Je ne commets aucune faute de pilotage ni de technique. La seule chose qui me manque ce sont...les CV moteur.** » Ce matin lors de la deuxième manche même constatation : l'écart avec De Keersmaecker est toujours aussi important et pourtant Olivier n'a rien à se reprocher au niveau du pilotage. « **J'ai amélioré mon chrono d'hier de près de 2" mais tout le monde a fait pareil. Il faudra être au top dans la 3^{ème} manche pour rentrer dans la finale.** »

Troisième manche qualificative : Le team « French Rallycross » à l'honneur avec la pôle pour Olivier Bossard.

Les chronos du belge De Keersmaecker (Opel) ont peut être un peu « chatouillé » l'amour propre d'Olivier Bossard qui a frappé très fort lors de cette 3^{ème} manche puisque non content d'y réaliser la pôle, il approche de quelques dixièmes de secondes (30/10^e) le record qu'avait établi De Keersmaecker lors des manches précédentes. « **Je savais que**

BOS
engineering *suspensions*

Contact presse :
Jean-Christophe Charrier
tel : +33 (0) 534 25 33 66
email : jc.charrier@bos-engineering.com