

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



5^{ème} Manche Championnat d'Europe de Rallycross
Circuit de Holjes (30 Juin & 1 Juillet)

Les Scandinaves ne font pas dans la dentelle !

Le team NéoClean Yacco et son pilote : Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) attendaient avec impatience ce double déplacement dans les pays nordiques avec un premier rendez-vous en Suède sur le magnifique circuit situé près de Holjes. Première surprise : l'incroyable plateau de cette division 1 avec un grand nombre de pilotes venant du mondial des rallyes à l'image de : Rovanperra, Walfridsson, Radström et Paassonnen... Trente engagés dans cette D1 avec un Olivier Anne hyper motivé et relativement confiant. Lors des essais, sa confiance sera confirmée avec le 10^{ème} chrono scratch devant les ténors « mondiaux ». La suite sera bien plus mauvaise et même catastrophique pour le pilote de la Citroën C4 esprit WRC qui verra son meeting se terminer dès le 1^{er} virage de la 1^{ère} manche et cela d'une façon très anti-sportive qui compromet aussi, peut-être sa participation à la manche Norvégienne du week-end prochain.

Essais chronométrés : La razzia de la « horde » Scandinave

Il fallait s'y attendre, chez eux, les pilotes scandinaves sont « rois » et dès les essais chronométrés ils vont monopoliser les premières places avec l'ensemble des gros bras de ce championnat d'Europe. La pôle pour Lars Larsson (Skoda Fabia) suivi comme son ombre par Isachsen (Focus WRC), Jernberg (Focus T16 4x4), Bermingrud (Xsara WRC), Hansen (Citroën C4 esprit WRC) tous ces pilotes regroupés en quelques dixièmes de secondes... Pour Olivier Anne, le chrono est excellent : 10^{ème} temps et bien dans le coup pour la 1^{ère} manche. **« Bien sûr, je ne pouvais qu'être très satisfait de ce chrono et de ma 10^{ème} place dans un tel contexte d'autant que la Citroën C4 esprit WRC répondait à toutes mes sollicitations et que je laissais derrière moi une pléiade de champions. Ce chrono me laissait augurer d'une bonne journée. »** Hélas, la suite sera beaucoup moins bonne et même très décevante même si Olivier Anne le prend avec une philosophie très « Européenne ».

Première manche qualificative : Cinq tonnes et la fin du meeting pour Olivier Anne

En fin d'après midi, concentration extrême sur la ligne de départ de la série d'Olivier Anne qui a Per Eklund (Saab) à ses côtés. Le 1^{er} virage sera ...le dernier pour Olivier Anne. Olivier Bossard, son copain et ami de l'équipe de France qui était au bord de la piste raconte :

NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
2004



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR



motorquality

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



Olivier a débouché en tête, en bout de ligne droite, pour aborder le 1^{er} virage. Là, il a été éperonné par Per Eklund qui l'a envoyé contre le rail ce qui a provoqué une série, interminable de cinq tonneaux...J'ai eu très peur pour Olivier.

C'est un geste anti-sportif qui aurait dû être sanctionné. Mais nous en sommes en Suède et il est difficile de comprendre certaines décisions. J'ai bien du mal à comprendre ce genre d'attitude. »

Résultat de ce gros crash, un week-end terminé pour le pilote NéoClean et certainement le prochain rendez-vous en Norvège, la semaine prochaine, très compromis. Pourtant Olivier Anne n'était pas trop abattu après ce crash. *« J'apprends la dure réalité de l'Europe et de ces combats parfois pas très loyaux avec ces pilotes très expérimentés et certainement beaucoup plus vicieux que je ne peux l'être. Bien sûr, cette journée est assez catastrophique pour le Team car derrière il y a la Norvège la semaine prochaine. Il faut faire le bilan des dégâts et essayer de parer au plus important. Demain, je pourrai en dire plus après avoir concerté l'équipe, les mécanos et les techniciens. Ce soir, je ne peux que constater les dégâts. »* La déception d'Olivier se comprend d'autant plus puisque Eklund réalise le 3^{ème} chrono absolu de cette manche

Résultats essais chronométrés : 1. Larsson (Skoda Fabia) 48"70 – 2. Isachsen (Focus WRC) 48"70 – 3.Jernberg (Focus WRC) 48"55 – 4.Bermingrud (Xsara WRC) 48"71 – 5.Hunsbedt (Volvo S40) 48"96 – 6.Hansen (C4 Esprit WRC) 49"02.....10 Olivier Anne (C4 esprit WRC) 50"80

1ère manche qualificative: 1 Radstom (Hyundai Accent T16) 2'30"83 – 2.Walfridsson (Clio 3 16S) 2'31"61 – 3.Eklund (Saab) 2'31"97 – 4.Pauwels (Focus T 16) 2'32"74 – 5.Jokinen (206 WRC) 2'32"77

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la