



CONCESSIONNAIRE  
RENAULT GUILMAULT



SAS Poirier Automobile  
Déconstructeur-Recycleur



SUPER U  
ROUTE DU MANS  
53700 VILLAINES LA JUHEL  
Tél: 02 43 03 21 35

HYDRACHIM SARL



G.D.E GUY DAUPHIN  
ENVIRONNEMENT  
MONTOIR DE BRETAGNE



Contact Presse  
Serge Duquesnoy  
Tel : 02.33.27.37.13  
Port : 06.88.18.55.02  
Email : [diuke@wanadoo.fr](mailto:diuke@wanadoo.fr)

## Team Mickaël Poirier Compétition Rallycross de Lavaré 30 Juin & 1 Juillet

### Confirmer la prestation de Lunéville

Une place en finale à Faleyras puis la seconde marche du podium à Lunéville, voilà un début de saison plus que prometteur pour Mickaël Poirier (Clio WRC) qui fait désormais parti des favoris pour le titre ou une marche du podium de ce Championnat de France 2007 de Rallycross. Si la saison 2006 n'avaient pas été à la hauteur des espérances du team, cette année tout semble réuni pour que Mickaël Poirier atteigne ses objectifs. Avant cette 4<sup>ème</sup> manche du Championnat qui se déroulera sur le circuit de Lavaré-Sarthe les 30 Juin & 1 Juillet il nous parle de cette épreuve et ce qu'il en attend.

**SD :** « Vos deux dernières sorties se sont révélées très productives avec deux places en finale A et surtout ce podium à Lunéville. Comment abordez-vous cette épreuve de Lavaré ? »

**Mickaël Poirier :** « Il ne faut surtout pas mettre « la charrue avant les bœufs ». Certes ce n'est qu'une expression mais elle s'adapte à ce qui peut arriver à un pilote trop confiant. Cette année, nous sommes cinq ou six à rouler dans les mêmes chronos et à pouvoir aller directement en finale à l'issue des manches. Cela rend les épreuves plus ouvertes. Le circuit de Lavaré est très particulier et assez piègeux dans les cordes. Il faut un pilotage presque parfait pour espérer y faire un résultat et surtout éviter le gros piège en bout de ligne droite. J'aborderai cette épreuve comme les autres avec le seul souci d'être en finale. »

**SD :** « Sur ce championnat justement, vous dites que vous êtes « cinq ou six » prétendants pour les places en finales. Qui redoutez-vous le plus ? »

**Mickaël Poirier :** « Tout le monde car justement le niveau en tête s'est « nivelé ». David Meslier a prouvé à Faleyras puis à Lunéville qu'il avait cette année une voiture fiable et qu'il était en mesure de jouer la « gagne ». Marc Laboulle a certainement entre les mains la voiture la plus performante alors que Jean Luc Pailler a l'expérience. Philippe Tollemer et Pascal Le Nouvel sont aussi de redoutables adversaires. Donc, voyez que quand je dis « tous »...il y a du monde. »

**SD :** « Vous avez réuni un pôle de partenaires fidèles. Si vous décidiez de franchir le « pas » vers l'Europe auriez-vous leur confiance ? »

**Mickaël Poirier :** « Avant de songer à l'Europe il faut en premier lieu faire ses preuves en France. Je n'ai aucune ambition de ce côté car professionnellement je n'en ai pas le temps et sportivement je ne suis absolument pas prêt pour cela. Pour ce qui concerne mes partenaires, ils sont avant tout des amis et je suis reconnaissant de ce qu'ils font pour moi en me permettant d'être à ce niveau en Championnat de France. Il ne faut pas griller les étapes ou se « doper » d'espoirs impossibles. Le plus grand plaisir que je peux leur faire à ce jour est d'être au top sur ce championnat de France grâce à eux. »

**SD :** « Vous n'irez pas seul à Lavaré puisque la Clio RS de D2 sera également du voyage avec Joël Gandon qui s'est vraiment fait plaisir et vous a fait plaisir à Lunéville. Envisage t il de continuer sur sa lancée ? »