

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



5^{ème} Manche Championnat d'Europe Circuit de Holjes (Suède)
30 Juin & 1 Juillet

La semaine « Nordique »

Avant une courte trêve estivale, le Championnat d'Europe prend ses « quartiers Nordiques » puisque les concurrents vont se rendre en Suède les 30 Juin et 1 Juillet avant de rejoindre la Norvège la semaine suivante. Un très long périple pour le team NéoClean/Yacco et son pilote Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui découvriront ces deux circuits sur lesquels ils vont effectuer leurs premiers tours de roues. Dixième en Autriche à l'issue d'une finale B qui ressemblait étrangement à une finale A, Olivier Anne continue son apprentissage avec les « grands » d'Europe en prenant de plus en plus d'assurance et de confiance. A quelques jours de son départ pour les pays des aurores boréales, il a répondu à nos questions.

SD : « Votre début dans ce championnat d'Europe 2007 est assez difficile puisque vous ne comptabilisez qu'un seul podium en terre Française. Comment analyser-vous vos résultats et éprouvez-vous de la déception ? »

Olivier Anne : « Je vais commencer à répondre à cette question par la fin ! Je ne suis aucunement déçu de mes résultats. Bien sûr, il y a une pointe d'amertume et de regrets compte tenu des « pépins » qui nous sont arrivés. Mais l'Europe c'est « magique » ! Nous découvrons des circuits fabuleux et surtout un niveau de course et de pilotage exceptionnel. Ici même les finales C sont disputées comme des finales « A » en France. L'analyse de mon début de saison est assez facile à faire : je suis là pour apprendre, m'appliquer, comprendre et progresser. L'équipe devient de plus en plus performante et lorsque je regarde les feuilles chronos, je n'ai pas à rougir des résultats. C'est notre première saison européenne, il faut savoir semer pour récolter. »

SD : « Lors des trois premières épreuves vous avez connu des problèmes mécaniques à répétition. Avez-vous trouvé les bonnes solutions à ces problèmes ? »

Olivier Anne : « Cette Citroën C4 esprit WRC est toute jeune et elle a les « défauts de ses qualités ». Mon équipe n'est pas faite de « prophètes » et il est difficile de prévoir ceci ou cela. Côté moteur, c'est une « horloge », côté châssis, Bos et Tork Engineering ont très bien travaillés et travaillent encore selon nos avis. L'important pour nous est de trouver les bons compromis entre mon pilotage, les réglages et ces circuits que nous découvrons cette année. »

SD : « Ce championnat d'Europe 2007 semble plus relevé que ceux des autres années. Vous attendiez-vous à un tel niveau de progression chez les Européens ? »

Olivier Anne : « L'Europe est une référence car les pilotes qui participent à ce championnat sont, tous ou presque, des professionnels. Pour ce qui est du niveau il n'y a qu'à se référer à la finale B en Autriche où j'ai retrouvé sur la grille : Kenneth Hansen (Citroën C4 esprit WRC), Lars Larsson (Skoda Fabia WRC), champion d'Europe en titre, Bermingrud (Citroën Xsara esprit WRC) et Per Eklund (Saab) !

NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

RALLY
racing

mq
motorquality

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

**OLIVIER
ANNE TEAM**

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



Cela vous donne une idée du niveau de ce championnat puisque devant il y en avait cinq autres encore plus rapides qui avaient accédé directement à la finale A. »

SD : « Vous allez, en un semaine, combattre, chez eux, les Suédois et les Norvégiens ! Redoutez-vous ces deux déplacements ? »

Olivier Anne : « Pas plus que ceux de Hongrie et d'Autriche ! Les adversaires restent les mêmes. La seule différence c'est que nous allons faire des déplacements beaucoup plus lointains et que les pilotes « Nordiques » seront eux à domicile sur des circuits qu'ils connaissent parfaitement. Là bas, il faudra donc jouer la carte de la « fiabilité » et de la régularité. Mais je le répète nous sommes là pour apprendre une « saison » complète avec ses aléas, ses joies et ses peines tout en essayant de donner le meilleur de nous même pour récompenser nos partenaires qui nous ont suivi dans cette aventure et que je tiens encore à remercier. »



Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

S-680 65 HÖLJES

Tel : +46 564 20202

Fax +46 564 20111

Descriptif du circuit

Longueur de la piste : 1210 mètres

Largeur : 10 à 16 mètres

Composition de la piste : Asphalte : 60% - Terre : 40%

Localisation

200 km de Karlstad,

200 km d'Oslo – 450 km de Göteborg – 250 Km de Norvège

Site internet

www.finnskogamk.se

Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la