

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



3^{ème} Manche Championnat d'Europe Circuit de Nyirad Motorsport Center

Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) 12^{ème} en Hongrie

Après une première journée de course catastrophique puisque, comme au Portugal puis en France, Olivier Anne n'a pu disputer ni les essais chronométrés ni la première manche, le pilote de la Citroën C4 esprit WRC a sauvé ce qui pouvait l'être en réalisant une seconde journée certes loin de ce qu'il espérait, mais qui a tout de même permis de rentrer dans une finale et de marquer des points pour le Championnat d'Europe avant d'aller en Autriche. Résumé de cette seconde journée de course avec Olivier Anne.

Deuxième manche qualificative : Un faux départ ... 3'' de pénalité!

A la fin de la 1^{ère} journée, beaucoup de travail pour l'équipe de mécaniciens avec le joint de culasse a changé et un check-up complet avant le warm up du dimanche matin et cette seconde manche où il faudra, impérativement faire un bon chrono pour espérer rentrer dans une finale. « *J'étais pourtant hyper bien après le warm up et confiant sur la ligne de départ. Mais un faux départ me pénalise de 3'' avec à l'arrivée le 12^{ème} temps de cette manche...rageant !* » Plus de joker possible et il fallait un réel exploit pour rentrer dans une finale d'autant que sur cette piste super rapide tout le monde était au maximum.

Troisième manche qualificative : Un sixième temps synonyme de la pôle en finale C

Il fallait un gros cœur pour attaquer sur cette piste où l'on atteint des vitesses extraordinaires avec un virage serré en bout de ligne droite puis un second très « fermé » et une montée impressionnante suivie d'une descente prise à grande vitesse. Devant, le chrono scratch absolu de cette 3^{ème} manche est signé par Kenneth Hansen (Citroën C4 esprit WRC) alors qu'Olivier Anne est crédité du 6^{ème} temps et partira donc en pôle de la finale C où il retrouvera un certain Ludwig Hunsbedt (Volvo S 40). « *Je pensais à cet instant avoir fait le plus difficile et surtout avoir sauvé mon week-end. J'avais l'espoir de remporter cette finale C et de rentrer dans le top 10, ce qui était un moindre mal au vu de ce week-end catastrophique.* » Sur la grille de départ de la finale C la tension était extrême dans le cockpit de la Citroën C4 esprit WRC.

Finale C : Une course fabuleuse, intelligente jusqu'à ce que....

Un départ parfait puis cinq tours sans aucune faute pour Olivier Anne et cette Citroën C4 esprit WRC qui semblait intouchable. Une course parfaite avec l'intelligence d'un « vieux briscard » et une vitesse de pointe beaucoup plus rapide que celle de la Volvo de Ludwig Hunsbedt qui ne pouvait visiblement pas aller chercher la Citroën C4 esprit WRC. Mais après le tour joker, alors qu'Olivier s'envolait vers la place en finale B, le couac. La Citroën C4 esprit WRC semble ne plus avoir de « jus »...Ludwig Hunsbedt passe et sera élu pour la finale B. Explication d'Olivier Anne : « *Mon troisième rapport ne passait plus. J'ai essayé de compenser avec le pilotage mais*

NeoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
racing



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO
PRO



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR

RALLY
racing

mq
motorquality

Il était trop tard. Hunsbedt était passé. Je termine 12^{ème} de cette épreuve en Hongrie et nous allons essayer de rectifier le « tir » dès le week-end prochain en Autriche. » A l'issue de cette 3^{ème} manche du Championnat Olivier Anne occupe la 10^{ème} place du Championnat d'Europe.

Résultats Hongrie

Essais chronométrés : 1.Jernberg (Focus WRC) – 2.Hansen (Citroën C4 Esprit WRC) – 3. Bermingrud (Citroën Xsara esprit WRC) – 4.Isachsen (Focus WRC) – 5.Hunsbedt (Volvo S40) – 6.Koutny (Skoda Fabia WRC)

Première manche qualificative : 1.Jernberg (Focus WRC) 3'09"50– 2.Eriksson (Ford Fiesta 4x4) 3'11"50 – 3.Bermingrud (Citroën Xsara esprit WRC) 3'12"29 – 4.Paasonen (Skoda Fabia WRC) 3'15"26 – 5.Isachsen (Focus WRC) 3'16"11 – 6.Larsson (Skoda Fabia WRC) 3'16"16

Deuxième manche qualificative : 1.Jernberg (Focus WRC) – 2.Eriksson (Ford Fiesta 4x4) – 3.Hansen (Citroën C4 esprit WRC) – 4.Koutny (Skoda Fabia WRC) – 5.Isachsen (Focus WRC) – 6.Paasonen (Skoda Fabia WRC)...11. Anne (Citroën C4 esprit WRC)

Troisième manche qualificative : 1.Hansen (Citroën C4 esprit WRC) – 2.Eriksson (Ford Fiesta 4x4) – 3.Koutny (Skoda Fabia WRC) – 4.Isachsen (Focus WRC) – 5.Sachweh (Ford) – 6.Anne (Citroën C4 Esprit WRC)

Finale C : 1. Hunsbedt (Volvo S40) – 2.Anne (Citroën C4 esprit WRC)

Finale A : 1.Jernberg (Focus WRC) – 2.Hansen (Citroën C4 esprit WRC) – 3.Isachsen (Focus WRC) – 4.Eriksson (Ford Fiesta 4x4) – 5.Koutny (Skoda Fabia) – 6.Eklund (Saab)



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la