

**OLIVIER  
ANNE** TEAM



Championnat d'Europe de Rallycross

3<sup>ème</sup> Manche Championnat d'Europe Hongrie 2 & 3 Juin

Essais chronométrés & Première manche qualificative

Exactement au même point qu'au Portugal et en France

Décidemment les premières journées des meetings européens ne sont pas favorables à Olivier Anne et à cette Citroën C4 esprit WRC ! En effet lors de la première épreuve disputée au Portugal des problèmes mécaniques avaient privé Olivier Anne d'essais chronométrés et de 1<sup>ère</sup> manche. En France, sur le circuit d'Essay, une semaine plus tard c'est un problème de joint de culasse qui avait eut les mêmes causes et les mêmes effets. Lors de cette 3<sup>ème</sup> manche en Hongrie, Olivier Anne n'a fait que quelques tours de piste avant de rentrer à son stand. Explication d'Olivier Anne

**SD :** « Encore une 1<sup>ère</sup> journée difficile puisque vous êtes privé d'essais chronométrés et de 1<sup>ère</sup> manche. Pouvez vous nous en donner l'explication ? »

**Olivier Anne :** « Nous pensons qu'il s'agit d'un défaut du joint de culasse ! En effet la température d'eau n'a jamais dépassée 90°C ce qui est tout à fait normal. Pourtant le joint a lâché en raison, certainement d'une pression plus importante avec les 520 CV. C'est rageant mais nous allons réparer et essayer de refaire le parcours que nous avons fait à Essay. »

**SD :** « Vous n'avez pas eu le temps de découvrir totalement ce circuit mais pouvez nous dire ce que vous en pensez ? »

**Olivier Anne :** « Il n'y a pas photo ! C'est le plus beau circuit de Rallycross sur lequel j'ai piloté. Il est technique, rapide, vallonné et il permet de s'exprimer dans chaque domaine du pilotage. Ici nous pouvons, assez facilement, atteindre les 180 Km/h dans certaines descentes vertigineuses. C'est un régal pour le pilotage, l'accueil, les infrastructures et tout ce qui va avec. »

**SD :** « Pensez vous être en mesure de monter sur le podium demain soir ? »

**Olivier Anne :** « J'ai confiance en ma voiture et bien sur je pense qu'il est tout à fait possible, sur deux manches, d'aller chercher l'une des six places en finale. Donc si je suis épargné par les problèmes mécaniques...rendez-vous demain soir. »

**NéoClean**



**BOS**  
engineering suspensions



**WISECO**  
PROXY



**TORK**  
ENGINEERING

**exact**  
FRANCE



**SOURIS-VERTE.FR**

**RALLY**  
RACING

**motorquality**

Contact presse :

Serge Duquesnoy  
Tel: +33(0) 233 273 713  
Gsm: +33(0) 688 185 502  
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050  
Gsm: +33(0) 614 648 270  
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la