



## COMMUNIQUE DE PRESSE TEAM OLIVIER BOSSARD COMPETITION

Olivier Bossard (Saxo Kit Car) : « Le titre sinon rien ! »

L'an passé, Olivier Bossard débutait sa carrière de pilote de Rallycross dans la Coupe de France de division 4 face à une opposition redoutable et expérimentée. Dès les premières sorties de la Saxo Kit Car, les chronos parlaient d'eux-mêmes avec de nombreux records du tour et des places dans les finales B puis A, avant la conclusion sur le circuit d'Essay et une magnifique victoire. Cette année, le « boss » de Bos Engineering avaient d'autres ambitions : disputer le championnat d'Europe en D1/A et pourquoi pas aller chercher la couronne en D4 ! Après deux courses Européennes en D1/A et deux podiums au Portugal et en France, il sera, ce week-end, à Faleyras pour l'ouverture de la Coupe de France de division 4. Nous l'avons rencontré avant ce rendez-vous à Faleyras pour faire un premier point avec lui sur la suite de sa saison.

**SD :** « *La découverte de ce Championnat d'Europe avec votre Saxo est finalement couronnée de succès avec deux troisièmes places au Portugal et à Essay. Cela vous incite t'il à persévérer dans ce championnat. »*

**Olivier Bossard :** « *Au soir de mon second podium à Essay, j'étais comblé et heureux et je vous dois vous avouer que cette expérience européenne est formidable à vivre car l'opposition se fait à coup de dixièmes de secondes et les bagarres sont fabuleuses. Au Portugal et à Essay, je me suis « régalé » de ces confrontations avec le handicap d'une auto moins performante que celle de mes rivaux. A ce jour, je me trouve devant un problème, pour l'instant insoluble, pour le développement de l'auto. Si je ne trouve pas de solution, je pense qu'il me faudra dire adieu, pour cette année, à ce championnat européen fantastique. »*

**SD :** « *Vous serez présent à Faleyras, cela veut il dire que vous allez disputer l'intégralité de la Coupe de France de D3 et si oui quelles ambitions affichez vous ? »*

**Olivier Bossard :** « *Pour l'instant, je « navigue » encore entre deux solutions ! Je n'ai pas encore pris de décision définitive mais une chose est certaine : lorsque je m'aligne au départ d'une épreuve ce n'est pas pour un accessit mais pour la plus haute marche du podium. Je pense donc avoir répondu à votre question. »*

**SD :** « *Le niveau de la Coupe de France de D4 était déjà très relevé la saison dernière et il le sera encore plus cette année avec l'arrivée des Super 1600. Pouvez vous faire un comparatif entre notre championnat et le championnat d'Europe ? »*

**Olivier Bossard :** « *Il n'y a aucune comparaison possible sinon celle que l'on peut faire en D2 où les voitures Françaises et Européennes sont identiques. Ce qui change véritablement chez les européens est « l'esprit » de la victoire et la combativité. Une tout autre mentalité sur des autos totalement différentes tant en D1 qu'en D1/A. Les pilotes européens ont une tout autre conduite que la notre. Ce sont des « guerriers » et des « terriens » qui ont tous le même objectif que le mien : la victoire sinon rien. »*

**SD :** « Si vous faites Faleyras, irez-vous ensuite en Hongrie début Juin pour la 3<sup>ème</sup> manche du Championnat d'Europe ? »

**Olivier Bossard :** « Nous sommes à 4 jours de cette épreuve de Faleyras et il me manque, toujours l'élément mécanique qui m'a beaucoup pénalisé jusque là ! Si je n'ai pas de solution, il y a de fortes chances pour que je ne sois pas là ! Je mettrai alors cette voiture en vente et j'essayerai de trouver une Clio Super 1600 pour faire l'Europe avec l'espoir de disputer des finales. »

A ce jour, si Olivier Bossard a le cœur qui « penche » vers l'Europe, la raison le pousse vers la France avec cet objectif d'une couronne en Coupe de France et pourquoi pas d'une « escapade » vers ce qu'il aime le plus : la Terre, avec une manche du Championnat de France des Rallyes Terre au volant d'une grosse Subaru N/12 ou bien encore d'une Mitsubishi Gpe N... Nous en saurons, peut-être un peu plus dimanche soir à l'issue de cette épreuve de Faleyras.