

Communiqué de presse

2007

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



BOSCH
ENGINEERING suspensions

ONE
MOTORS

WISECO

TURBONETICS
TURBOCHARGERS

TORK
ENGINEERING

exact

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

RALLY
ACING

mq
motorquality

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

Per Eklund terminer cette série victorieusement avec un très bon chrono à la clé. Encore un samedi « noir » comme à Montalégre le week-end dernier. De retour dans son stand, Olivier Anne nous expliquait la raison de son abandon lors de cette première manche. **« Les mécaniciens ont travaillé dans l'urgence pour que je puisse prendre le départ de cette 1^{re} manche. Après le « pif paf », dans la descente, mon voyant d'eau s'est allumé. J'ai tout de suite coupé les gaz pour éviter de connaître le même problème que ce matin. A mon avis, après constatations faite par les mécaniciens et Michel Liger je pense que lorsque le joint de culasse a été remonté il n'a pas été assez serré d'où cette fuite d'eau. Bien dommage, car je pense que j'étais parti pour faire un excellent chrono avec Eklund comme « lièvre ». Néanmoins, la sagesse voulait que j'arrête. Comme au Portugal samedi dernier, demain nous repartons à zéro mais cette fois avec le « poids » et j'espère la solution pour cette culasse. »**

Le joker est joué, demain sera un autre jour pour le Team NéoClean Yacco qui est loin d'avoir baissé les bras. Il reste deux manches décisives pour se refaire une santé « sportive » et démontrer que cette Citroën C4 esprit WRC à les « chevrons » pour bien faire. Une consolation pour Olivier Anne : le chrono du Suédois Kenneth Hansen (Citroën C4 esprit WRC) qui réalise la pôle.